

Публикации за 2018 год

ВЕЛОСИПЕДУ ДАЙ ДОРОГУ

Таможня получила добро на проверку автомобилей

Владимир БАРШЕВ

Велосипедисты получили преимущества над автомобилистами. Они смогут двигаться по всей ширине дороги. А пешеходы смогут переходить дорогу, где захотят. Но все это они смогут делать только в специальных «Велосипедных зонах», обозначенных отдельными знаками.

Такие привилегии велосипедистам дают новые поправки в правила дорожного движения. Постановление правительства об этом публикует «Российская газета».

Согласно постановлению появился новый термин и знак «Велосипедная зона». Этот знак запретит движение автомобилям в зоне со скоростью более 20 км/ч. Кроме того, в зоне действия этого знака пешеходы получают право переходить дорогу, где им заблагорассудится, кроме мест с четким запретом такого перехода. Велосипедисты смогут ездить в зонах по всей ширине дороги.

Еще одно нововведение: появилась табличка, разрешающая парковку автомобилей дипломатических миссий. Таблички, на которых написано «только для машин посольства», а также «консульства» и прочее, до сих пор были нелегитимны. Теперь они внесены в Правила дорожного движения.

Теперь право останавливать и досматривать транспортные средства получили представители таможенных служб. Но понятно, что речь идет только о тех зонах, где это их прямая обязанность. Такие зоны должны быть обозначены специальным знаком «Таможня». Постановление вступит в силу 14 декабря. Однако вместе с его вступлением в силу «велосипедных зон» не появится. Соответствующие знаки надо еще разработать, прописать для них требования ГОСТ и внести их в правила дорожного движения.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Правительства РФ от 4 декабря 2018 г. № 1478 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 277, 10 декабря 2018 г.



ВЪЕЗД БЕСПЛАТНЫЙ

В конце декабря вступает в силу закон об организации дорожного движения, принятый почти год назад. К кому обратиться, чтобы установить светофор на опасном перекрестке, нарисовать «зебру» на оживленной улице, снять дорожный знак, забытый ремонтниками?

Владимир БАРШЕВ

На эти вопросы отвечает новый закон, он передает все полномочия местным властям. Установка знаков, рисование разметки, организация одностороннего движения - все эти вопросы до сих пор регулировались только законом о безопасности дорожного движения и Градостроительным кодексом. А также частично Правилами дорожного движения и ГОСТами. Однако прямых указаний на то, как и кто должен управлять этим процессом, в документах не было.

Закон об организации дорожного движения, который был разработан Минтрансом, прописывает четкие требования, как это движение нужно организовывать и кто этим должен заниматься.

Федеральным органам власти переданы полномочия по разработке и реализации государственной политики в области организации движения. А также мониторинг автомобильного трафика, создание нормативных актов и методик расчета стоимости. Плюс организация движения на федеральных дорогах.

Местным органам власти переданы огромные полномочия. По сути, они становятся полноценными хозяевами собственных дорог. Вплоть до того, что могут при необходимости ограничивать движение, где, по их мнению, это нужно. Именно вопросы таких ограничений при прохождении документа в Госдуме вызывали массу споров. Однако до подписи президента закон дошел существенно доработанный.

Изначально в проекте содержались такие вещи, как возможность местных властей ограничивать въезд в города или определенные районы путем введения платы за проезд. Также местные власти наделялись полномочиями вводить платную парковку, конечно же, по согласованию с жителями на придомовых территориях.

Эта норма из закона исчезла. Более того, местным властям предписано принимать законы, которые запрещают организовывать платные стоянки на придомовых территориях. Там могут находиться только парковки общего пользования, которые соответствуют жилищному и земельному законодательству.

Также местные власти могут принимать законы, которые запрещают организацию платных парковок возле больниц, стадионов, школ, словом, всех социальных учреждений. По сути, это значит, что не будет платных парковок возле медицинских учреждений, образовательных центров. Кстати, бесплатно можно будет парковаться и около государственных и

муниципальных органов власти. Кроме того, властям на местах даются полномочия расширить список льготников для бесплатного пользования платными парковками.

Независимо от решения местных властей новый закон говорит о том, что запрещено брать деньги на платных парковках с транспорта оперативных служб - пожарной охраны, полиции, медицинской Скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, военной полиции, Росгвардии, Следственного комитета, используемого в связи со служебной необходимостью.

Однако возможность введения ограничений и даже запретов на движение по некоторым участкам дорог у местных администраций все же осталась. Но при этом они обязаны обеспечить дублирующие и компенсирующие маршруты движения общественного транспорта.

Еще одна важная статья этого закона касается комплексных схем организации дорожного движения. Их будут разрабатывать администрации регионов, а также муниципалитеты. В них должны быть решения об организации движения на смежных территориях. Причем с перспективой на будущее.

До сих пор каждый субъект строил трассы и организовывал дороги, не задумываясь о том, что происходит в соседнем регионе. В результате пятиполосная магистраль упиралась в двухполосную дорогу в соседнем районе. Возникло бутылочное горлышко и многокилометровая пробка. Комплексные схемы с учетом движения на смежных территориях позволят решить эту проблему.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 271, 03 декабря 2018 г.



В РЕЗЕРВ С ЧИПОМ

В военкоматах оформят электронные карты

Юрий ГАВРИЛОВ

По указу Президента РФ, утвердившего изменения в статьи 8 и 10 Закона «О воинской обязанности и военной службе», военкоматы станут выдавать солдатам и офицерам запаса персональные электронные карты военнообязанных. Причем их оформление - дело добровольное и не исключает наличия обычного военного билета.

Пластиковый носитель со встроенным микроконтроллером позволит хранить в электронном виде более 300 параметров, в том числе антропометрические данные военнообязанного. Ранее председатель Комитета Госдумы по обороне Владимир Шаманов объяснил, что в карту занесут дату рождения, адрес, образование и место работы резервиста, категорию его годности к военной службе по здоровью. А также военно-учетную и гражданскую специальности, спортивный разряд человека и другие предусмотренные законом данные по воинскому учету.

Примерно такие же сведения содержат персональные электронные карты, с которыми призывники отправляются в армию. Они помогают командирам быстро и, главное, правильно решать вопросы, связанные с обеспечением новобранцев всем необходимым для службы и их подготовкой и назначением на должности. Понятно, что аналогичная практика в системе воинского учета послужит оптимизации и ускорению работы военкоматов.

В армии уже два года работает система «Электронный паспорт», действующая на основе биометрических параметров человека и новых российских стандартов криптографической защиты информации. Она позволяет обеспечивать служивых электронными картами отечественного производства и использовать их в качестве документа воинского учета. Что, по оценке министра обороны Сергея Шойгу, делает более эффективным процесс кадрового, продовольственного, вещевого, медицинского и других видов обеспечения военных. «Система «Паспорт» развернута уже более чем на 500 объектах минобороны», - сообщил недавно Сергей Шойгу.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон от 28.11.2018 N 445-ФЗ «О внесении изменений в статьи 8 и 10 Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 270, 30 ноября 2018 г.



«ШИПЫ» ОТМЕНИЛИ

Инвалидам-водителям установили персональные знаки

Владимир БАРШЕВ

Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление правительства о внесении поправок в действующие Правила дорожного движения. Согласно им отменен знак «Шипы» и определены требования по использованию знака «Инвалид». Теперь он персональный. А еще четко прописаны требования к действиям водителей при оформлении аварий. Документ размещен на сайте правительства РФ.

Но начнем со знака «Шипы». Когда постановление вступит в силу, такой знак больше не потребуется крепить на заднее стекло автомобиля, предупреждая всех водителей о том, что машина едет на шипованных колесах. Надо сказать, что это обозначение устарело давно и практически не применялось на автомобилях до 2016 года. Именно тогда в правила внесли

поправки, согласно которым обязательным к установке на автомобиле стал знак «Начинающий водитель». Одновременно с ним обязательным стал и знак «Шипы».

После этого нововведения сотрудникам ГАИ было не зазорно проверять машины на соответствие шин и знаков на машине. В итоге автомобилистов, катающихся на шипованной резине без уведомления об этом на заднем стекле, начали штрафовать. Штраф небольшой - 500 рублей, но обидный.

В МВД довольно быстро поняли несурзность этого требования. Руководству ГИБДД на местах было дано указание не привлекать водителей к ответственности за отсутствие этого знака. А уже в июле этого года МВД направило в правительство проект постановления, который его вовсе отменяет.

МВД пояснило, что знак утратил свою необходимость. Ведь сейчас, благодаря развитию технологий, эффективность торможения шипованных и нешипованных зимних шин не сильно отличается. К тому же на заднем стекле автомобиля уже должно столько знаков вешаться, что это серьезно ограничивает обзор водителя.

Как только это постановление будет официально опубликовано, через семь дней после этого такие знаки, загромождающие обзор, можно будет смело снимать со стекол, не боясь получить за это штраф.

А вот со знаками, которые выделяют в потоке машины инвалидов или тех, кто их перевозит, произошел другой казус. Теперь такие знаки стали индивидуальными. Их нельзя купить на заправке или в автомагазине. Они выдаются каждому инвалиду персонально.

При этом на знаке указывается, кому он выдан, на основании какого документа, а также срок его действия. Срок действия такого знака соответствует сроку действия справки об инвалидности.

Однако наличие такого знака вовсе не отменяет наличие у водителя или пассажира справки об инвалидности. Этот знак только подтверждает возможность пользоваться рядом льгот. Например, парковаться на местах для инвалидов.

Также инвалиды имеют право парковаться под знаком «Стоянка запрещена» и под знаками «Стоянка запрещена по четным/нечетным дням». До сих пор такое право распространялось только на инвалидов I и II групп. После вступления в силу постановления, оно распространится и на инвалидов III группы. Они имели право пользоваться этими привилегиями довольно давно. Но возможность устанавливать знаки на свои машины в соответствии с правилами дорожного движения получают после вступления в силу данного постановления.

Однако на них не будет распространяться еще одна привилегия, которая позволительна инвалидам I и II групп, а также перевозящим их и детей-инвалидов. А именно проезд под знак «Движение запрещено».

Понятно, что такие тонкости, а именно какой инвалид сидит в машине и сидит ли он там вообще, камеры фотовидеозаписи не выявляют. То есть таких нарушителей должны будут отлавливать инспекторы вручную. И именно для таких случаев водителю или его пассажиру потребуются иметь на руках еще и справку об инвалидности.

За незаконную установку знака «Инвалид» на машине предусмотрен штраф в размере 5 тысяч рублей, а также конфискация этого самого знака.

Процедура

Как оформить аварию

Постановление также вносит поправки в порядок оформления аварий, при которых водитель может оставить место происшествия. Связано это с изменением условий оформления Европротокола.

Согласно этим поправкам, если в аварии вред причинен только имуществу, водитель обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие. Но предварительно он должен зафиксировать и передать данные о ДТП в автоматизированную информационную систему ОСАГО с помощью технических средств контроля. Эти средства должны обеспечивать оперативное получение формируемой в некорректируемом виде информации на основе использования сигналов ГЛОНАСС. Или же должно использоваться специальное программное обеспечение.

Специальное программное обеспечение уже сейчас можно скачать и установить в свой смартфон. Называется оно просто «ДТП. Европротокол». Его производитель - Российский союз автостраховщиков - утверждает, что страховщики давно и плотно работают с этим приложением. Однако до сих пор Центробанк не разработал никаких требований к таким приложениям, но попытался создать свое собственное. В результате его наработки были объединены с усилиями РСА. В итоге мы получим некое единое приложение. Но где-то через год. А когда оно заработает, в нескольких регионах - предположительно в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге, Ленинградской области - начнется эксперимент по электронному оформлению мелких аварий без пострадавших.

Если нет технических средств или программного обеспечения, водитель, прежде чем освободить проезжую часть, обязан зафиксировать средствами фотосъемки или видеозаписи (либо иным доступным способом) положение машин по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения машин.

Уехать с места происшествия можно в тех случаях, когда нет пострадавших и оформление вообще не требуется. И если оформить происшествие можно по Европротоколу. Кроме того, уехать можно и тогда, когда сотрудник полиции решил, что оформить аварию можно на ближайшем посту или в подразделении.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Правительства РФ от 24 ноября 2018 года № 1414 «О внесении изменений в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 270, 30 ноября 2018 г.



ДЕНЬ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ПОБЕДЫ

В честь 75-летия полного освобождения города от блокады власти учредили памятный знак

Евгения МОСКВИНА

Весь Петербург ждет одну из самых важных дат - 27 января, 75-летие полного освобождения советскими войсками Ленинграда от фашистской блокады. К юбилею в городе готовятся основательно. Уже известно, что в честь памятного дня инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны, блокадникам, а также несовершеннолетним узникам концентрационных лагерей и гетто вручат денежные выплаты. Ветеранам и блокадникам - по семь тысяч рублей. По три тысячи дадут детям войны - тем, кто родился в период с июня 1928 года по сентябрь 1945-го. Денежные выплаты также положены блокадникам и награжденным медалью «За оборону Ленинграда», которые зарегистрированы не только в Петербурге, но и в других регионах страны. На эти цели из бюджета выделят 1,5 миллиарда рублей.

Кроме того, в честь юбилея учредили награду правительства Петербурга - памятный знак. Как он выглядит? На лицевой его стороне изображен мемориал «Разорванное кольцо», а также набережная Северной столицы. Под разорванным кольцом обозначен Вечный огонь, который выполнен красной эмалью. На заднем плане изображен праздничный салют. На оборотную сторону памятного знака нанесена рельефная гладкая надпись: «В честь 75-летия полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады». А под ней - рельефное изображение лавровой ветви.

- Эскиз утвержден Постановлением правительства Санкт-Петербурга от 10.10.2018 г. № 799 «О награде Правительства Санкт-Петербурга - памятном знаке «В честь 75-летия полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады», - сообщили в пресс-службе Комитета по социальной политике. Сейчас знак запущен в производство.

Его вручат 96 тысячам человек - тем, кто награжден медалью «За оборону Ленинграда» и знаком «Жителю блокадного Ленинграда». Среди них не только петербуржцы, но и жители других городов России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

Тем, кто проживает в Северной столице, памятный знак вручат администрации районов города в течение первого квартала 2019 года. Торжественная церемония пройдет с участием районных общественных объединений ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

Тем же, кто награжден медалью «За оборону Ленинграда» или знаком «Жителю блокадного Ленинграда», но живет не в Петербурге, вручение памятных знаков к 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады организует Комитет по внешним связям.

Однако это еще не все. 27 января 2019 года в самом сердце города на Неве - на Дворцовой площади - состоится парад. В торжественном марше примет участие более 2,5 тысячи военнослужащих. В том числе к параду готовятся курсанты военных вузов Минобороны РФ, которые находятся на территории Санкт-Петербургского гарнизона. По Дворцовой площади пройдет также около 80 образцов боевой техники. Во главе механизированной колонны появится танк Т-34. За ним проследуют новейшие боевые машины пехоты БМП-3, танки Т-72-Б3, бронетранспортеры БТР-82А, бронев автомобили «Тигр», УАЗ, «Тайфун», артиллерийские установки и реактивные системы залпового огня «Торнадо». К репетициям парада приступят в декабре.

ИСТОЧНИК: «Комсомольская правда», № 134-ч, 29 ноября 2018 г.

ПРИЗЫВНИК ОТ «А» ДО «Д»

Новобранцев ростом ниже 150 см и весом меньше 45 кг в армию не возьмут

Юрий ГАВРИЛОВ

В военкоматах - горячая пора. Из прошедших необходимые процедуры новобранцев формируют команды для отправки на военную службу. Но этому обязательно предшествует медицинское освидетельствование призывников, и не для всех оно заканчивается благополучно.

Какие болезни чаще всего становятся препятствием на пути ребят в армию? Может ли здоровье молодых людей повлиять на место их будущей службы? Как быть, если врачи в военкомате поставили юноше диагноз, с которым он категорически не согласен? На эти и другие вопросы в эксклюзивном интервью корреспонденту «Российской газеты» ответил замначальника Главного центра военно-врачебной экспертизы Минобороны России Андрей Дацко.

Андрей Владимирович, учителя в школах нередко сетуют, что молодежь растет хворой. А ваши коллеги утверждают: здоровье призывников в последние годы значительно улучшилось. Кому верить?

Андрей Дацко: Надо верить фактам. Итоговые результаты призывных кампаний свидетельствуют, что показатель годности при призыве на военную службу сейчас составляет 79 процентов. Это значительно выше, чем было пять-шесть лет назад, когда по здоровью освобождали до трети потенциальных солдат.

Строго говоря, сравнивать здоровье школьников и 18-летних призывников с медицинской точки зрения некорректно. В школе учатся мальчишки, формирование организма которых еще продолжается. Идет период взросления, и некоторые отклонения в физическом состоянии подростков встречаются. Их выявляют при диспансеризации по месту жительства и при необходимости назначают курс лечения.

А перед призывом врачи-специалисты изучают результаты медицинских осмотров юношей за весь период их жизни.

И ведь решают, годятся они для армии, не военврачи, а их гражданские коллеги, на период призыва «прикрепленные» к военкоматам.

Андрей Дацко: Совершенно верно. Функция врачей в военкомате заключается только в медицинском освидетельствовании призывников. А их всестороннее обследование - это компетенция гражданской медицинской организации. Мы же понимаем, что парень наверняка чем-то раньше болел, мог длительное время находиться под наблюдением врачей в связи с каким-то заболеванием.

Также следует учитывать, что военные комиссариаты до того, как они начинают работать с ребятами, обязаны запросить из различных диспансеров, поликлиник все медицинские сведения на будущих солдат. То есть заранее знать, с кем они будут иметь дело.

Кроме того, призывникам в обязательном порядке до медицинского освидетельствования назначают исследования - флюорографию, ЭКГ, анализы крови и мочи, анализ крови на ВИЧ, маркеры гепатита В и С. Только после получения и изучения этих сведений призывника осматривают врачи-специалисты в военном комиссариате.

...И ставят в документах призывника с детства знакомые, но мало кому понятные обозначения - буквы А, Б, В, Г, Д. Объясните, что это за алфавит такой?

Андрей Дацко: Так обозначается категория годности человека к военной службе:

- Если указана буква «А» - значит, он годен без ограничений. Чаще всего данную категорию получают те призывники, кто не имеет никаких проблем со здоровьем. Именно их направляют служить в так называемые элитные войска, например, в морскую пехоту, ВДВ, спецназ, на корабли ВМФ.
- У ребят с категорией «Б» есть незначительные ограничения по здоровью. В целом к военной службе они годны, но не во всех видах и родах войск. В ВДВ таких не направят, а, допустим, в части обеспечения авиации - вполне.
- Категория годности «В» в военном билете свидетельствует: его владелец ограниченно годен к военной службе. Обычно такой вердикт юноше выносят врачи-специалисты при наличии у него серьезных заболеваний, и призывная комиссия освобождает призывника от службы в армии.
- С категорией «Г» призывник по состоянию здоровья временно не годен к военной службе. Например, из-за перелома кости, недостаточности веса или ожирения, других заболеваний и травм, которые требуют лечения или длительного обследования. Ему предоставляют отсрочку (как правило, от нескольких месяцев до года), после чего парень снова проходит медицинское освидетельствование. И, если отклонений больше нет, призывника отправляют служить в войска.
- Категория «Д» самая тяжелая. С ней молодого человека раз и навсегда освобождают не от призыва на военную службу, а от исполнения воинской обязанности. Под эту категорию попадают, в частности, люди с очень слабым зрением, заболеваниями крови, тяжелыми расстройствами эндокринной системы, с рядом врожденных заболеваний.

Случается, что человеку меняют категорию годности, и в итоге он все же надевает военную форму?

Андрей Дацко: Сейчас эта практика распространяется все шире, так как законодательно в декабре 2017 года за гражданами, которые ранее были по состоянию здоровья освобождены от призыва, закрепили право пройти повторное медицинское освидетельствование. Замечу, что в последние годы существенно повысилась сама привлекательность военной службы. Парни, которые еще лет пять назад, чтобы не идти в армию, искали у себя заболевания и всячески пытались избежать призыва, теперь сами просятся в строй. Убеждать, что в их же интересах не затягивать обследование и освидетельствование, теперь, как правило, не приходится.

Можете привести конкретный пример?

Андрей Дацко: Встречаются такие состояния и заболевания, при которых определенный промежуток времени призывник не годен к армии. Допустим, если у него стоит металлоконструкция после перелома костей. Когда призывник отказывается ее удалять в течение одного или двух призывов, врачи вынуждены признать его ограниченно годным. Но если молодой человек нацелен на службу, прошел курс лечения, кость у него срослась и врачи удалили металлоконструкцию, то теперь он может пройти повторное освидетельствование. Категорию годности ему меняют с «В» на «А» или «Б», он готов к службе по призыву.

Но следует понимать: не все заболевания, по которым ранее граждан освобождали от службы, позволят в будущем пройти повторное освидетельствование и отправиться в армию. Перечень этих заболеваний достаточно ограничен.

Вы статистику наиболее распространенных среди призывников недугов ведете?

Андрей Дацко: Даже не сомневайтесь, ведем. Она, между прочим, существенно не меняется. В этом списке, если можно так выразиться, лидируют заболевания костно-мышечной системы, в том числе плоскостопие. Но освобождаются от службы только ребята, у которых диагностируют третью степень плоскостопия.

Замечу, что до изменения в законодательстве, буквально пять лет назад, не шли в армию со второй степенью плоскостопия и с артрозом второй стадии. Но специалисты пришли к выводу, что между этим диагнозом и третьей степенью плоскостопия очень тонкая диагностическая грань. В расписание болезней внесли соответствующие корректировки.

В структуре костно-мышечных заболеваний призывников выделяются сколиозы, то есть искривления позвоночника, которые уже сопровождаются болевым синдромом и нарушением функции позвоночника.

А еще - патология суставов. Когда у юношей выявляют такие изменения, дорогу в армию им закрывают. Но сколиоз сколиозу рознь. При первой или второй степени сколиоза без нарушения функций с небольшими ограничениями, но служить призывнику можно. Конечно, не в ВДВ, и морской пехоте. А там, где на организм солдата действуют нагрузки поменьше. Например, в войсках связи.

Бич нашего времени - болезни сердца, которые все больше молодеют. При каких диагнозах путь в армию заказан?

Андрей Дацко: К сожалению, болезни системы кровообращения достаточно распространены среди призывников. В частности, врожденные пороки сердца и нарушения сердечного ритма. Но тут тоже есть определенные исключения. В частности, связанные с выявлением двустворчатого аортального клапана. В принципе кардиологами это рассматривается как порок сердца, но если он скомпенсирован, клапан работает правильно, то с таким диагнозом служить в армии не воспрещается.

Если имеется отверстие в межпредсердной перегородке сердца и оно пропускает кровь, с ним однозначно служить нельзя. Мы не можем предугадать, каким образом поведет себя сердце при той нагрузке, которую испытывают ребята на службе.

Факторы военного труда ни в коем случае не должны привести к ухудшению состоянию здоровья. Тут главное не навредить человеку. Редко, но у 18-27-летних парней диагностируют гипертоническую болезнь. Дальше идут заболевания органов дыхания, в частности, бронхиальная астма. В первой «пятерке» и болезни органов пищеварения, в том числе язва желудка и 12-перстной кишки.

В армии введен так называемый шведский стол, есть диетический рацион, а язвенников на службу не берут. Почему?

Андрей Дацко: Система питания и норма армейского пайка рассчитана так, чтобы организм получал полноценную пищу с необходимым количеством калорий, витаминов, микроэлементов и т.д. Но сама язвенная болезнь - достаточно серьезное заболевание, которое сопровождается грозными осложнениями. Этого нельзя допустить, поэтому служить язвенники не идут однозначно.

Многих призывников интересует, какие ограничения для службы имеются по росту, весу, зрению.

Андрей Дацко: В расписании болезней есть такое понятие - недостаточное физическое развитие. Там нижний порог роста обозначен в 150 сантиметров. Если призывник ниже, в армию его не берут. Дорога туда закрыта и при массе тела менее 45 килограммов. По зрению верхняя допустимая для службы граница - «минус» 6 диоптрий включительно.

Врачам важно разобраться, как внешние данные соответствуют здоровью призывника. Разве нормально, когда парень при росте два с лишним метра весит всего 50 килограммов? Возможно, это связано с эндокринными нарушениями, неправильной работой органов пищеварения. Даже если человек гармонично сложен, при таком росте и массе с большей долей вероятности можно предполагать: у него имеется патология сердца.

С чрезмерно тучными призывниками часто сталкиваетесь?

Андрей Дацко: Случается. Есть специальная формула для определения индекса массы тела. Не идут на военную службу ребята, ожирение которых достигло третьей и выше степени. С первой и второй степенью служить берут, но в любом случае до призыва проводится обследование призывника с лишним весом на наличие у него сопутствующей патологии.

Существуют ограничительные нормы и для отдельных видов и родов войск. Скажем, у кандидатов в ВДВ масса тела не должна превышать 90 килограммов, потому что безопасное применение парашютных систем рассчитано именно на такой вес.

Теперь по росту. Для спецназа верхнее ограничение в 185 сантиметров и не ниже 170. В танковые войска направляют тех, кто не выше 175 сантиметров, что обусловлено эргономикой мест для экипажа в военной технике.

Призывник не согласен с выводами медкомиссии военкомата. Кому жаловаться?

Андрей Дацко: Давайте уточним, о какой жалобе идет речь. Если человека не устраивает решение призывной комиссии муниципального образования, а именно она принимает решение о направлении на военную службу, - надо обращаться в призывную комиссию субъекта РФ. Не согласен и с ее вердиктом, - тогда пиши заявление в суд.

Поймите, врачи не решают, служить парню или нет. Они лишь определяют категорию его годности по состоянию здоровья. Последнее слово остается за призывной комиссией - муниципальной, городской, областной, краевой, республиканской.

А в самых спорных случаях - за судом. Именно он имеет право назначить независимую военно-врачебную экспертизу или принять к рассмотрению ее заключение.

Но в итоге все равно назначается контрольное медицинское освидетельствование призывной комиссией субъекта РФ.

Горячая линия: О призыве ответят по телефону

В Главном организационно-мобилизационном управлении Генштаба начинает работу «прямая телефонная линия» по вопросам призыва на военную службу. Со своими проблемами туда можно обращаться: **вторник, четверг с 10.00 – 12.00.**

Телефоны «прямой линии»:

- **8 (495) 498-96-96**
- **8 (495) 498-96-97**
- **8 (495) 498-96-98.**

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 258, 16 ноября 2018 г.



ОПЫТНЫМ ПУТЕМ

КС РФ запретил увольнять воспитателей детского сада без диплома

Мария ГОЛУБКОВА

Конституционный суд РФ запретил увольнять воспитателей детского сада, не имеющих законченного профессионального образования, но при этом соответствующих квалификационным требованиям. Такое решение КС провозгласил сегодня.

О проверке положений статьи 46 Федерального закона «Об образовании» судей попросила воспитатель из Камышина Ирина Серегина. Она отработала в детском саду более 30 лет, однако в 2017 году была уволена по причине отсутствия диплома - официально у Серегини лишь незаконченное высшее образование. Как отмечает заявитель, во внимание не были приняты ни стаж ее работы, ни прохождение аттестации, ни благодарности, которые она регулярно получала от родителей и руководителей. Тем самым оказывается нарушена как минимум статья 55 Конституции РФ, которая запрещает издавать в России «законы, отменяющие или умаляющие права и свободы человека и гражданина», а также ущемлено ее право на труд.

В ходе публичных слушаний представители органов власти, принявших и подписавших оспоренный нормативный акт, попытались защитить право федерального законодателя на установление ограничений к образованию педагогов. Полномочный представитель правительства РФ Михаил Барщевский тогда даже отметил, что если нельзя водить машину без прав и оперировать без диплома хирурга, то и преподавать без диплома педагога должно быть запрещено. Однако КС с такой позицией не согласился.

Как следует из решения суда, статья 46 ФЗ «Об образовании» признана не соответствующей Конституции РФ с точки зрения правоприменительной практики. Отсутствие законченного образования не может являться единственным основанием для увольнения уже работающего педагога - работодатель обязан принимать во внимание длящийся характер трудовых отношений и итоги профессиональной аттестации.

Вместе с тем, как пояснил судья-докладчик по данному делу Александр Кокотов, ФЗ об образовании КС проверял в рамках конкретного нормоконтроля. Это означает, что дело Ирины Серегини подлежит пересмотру, но вышеуказанное решение не может служить основанием для пересмотра решения об увольнении, скажем, школьного учителя, оказавшегося в сходной ситуации.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Конституционного суда РФ от 14 ноября 2018 г. № 41-П/2018

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 256, 15 ноября 2018 г.



УЧИТЬСЯ ГДЕ ХОЧЕШЬ

Студенты смогут получать пенсию по утрате кормильца даже за рубежом

Марина ГУСЕНКО

Российским студентам, потерявшим кормильца, например отца, будут платить пенсию по утрате кормильца, даже если они будут обучаться за рубежом. До окончания учебы, но не дольше, чем до достижения 23 лет.

Закон, подписанный президентом, сегодня публикует «Российская газета». Он вносит изменения в законодательство в части признания нетрудоспособными членами семьи умершего кормильца его детей, братьев, сестер и внуков, которые обучаются очно по основным программам в образовательных учреждениях, в том числе иностранных и расположенных за рубежом. Получать пенсию они будут до тех пор, пока не закончат учебу, но не дольше чем до достижения 23 лет. При этом способ поступления в учебное учреждение за границей - самостоятельно или по направлению в соответствии с международными договорами России - не имеет значения. Молодые люди должны ежегодно подтверждать факт очного обучения, чтобы можно было контролировать правомерность предоставления им пенсии по потере кормильца.

Ранее Минтруд подготовил проект приказа, в котором прописал подробности по оформлению пенсии по утере кормильца российским студентам, обучающимся за рубежом. И закон, и проект приказа разработаны для реализации постановления Конституционного суда России от 5 декабря 2017 года, вынесенного из-за несоответствия положений закона о страховых пенсиях Конституции России.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон РФ от 12 ноября 2018 г. № 409-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части выплаты пенсии по случаю потери кормильца»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 255, 14 ноября 2018 г.



БЕСПЛАТНЫЙ КРАЙ

Верховный суд сократил площадь платной парковки

Владислав КУЛИКОВ

Верховный суд России сократил платную площадь парковки до специально обозначенных зон. Такое решение было принято в деле московского автомобилиста, получившего штраф за парковку в неположенном, как решили администраторы парковочного пространства, месте.

Московский автомобилист поставил свою машину не на специально обозначенном месте, а фактически на границе зоны платной парковки перед въездом на огороженную металлическим забором территорию. Контролеры-ревизоры отдела оформления и учета нарушений «Администратора Московского парковочного пространства» сочли, что человек все равно должен был заплатить за стоянку. А раз не заплатил, то ему начислили штраф 2,5 тысячи рублей. Причем скидка в этом случае (когда при быстрой оплате можно заплатить только половину) не положена.

Нижестоящие суды поддержали парковщиков. Однако Верховный суд с такой позицией не согласился. «Парковочным местом признается специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место на городской парковке, предназначенное для размещения одного транспортного средства», напомнил Верховный суд в своем постановлении. Поэтому, как сказано в документе, размещение автомобиля вне специально обозначенного парковочного места на городской платной парковке не образует состав административного правонарушения, выразившегося в неуплате за размещение транспортного средства на платной городской парковке. Постановление о штрафе было отменено, дело закрыто. Теперь на такую правовую позицию Верховного суда России должны ориентироваться нижестоящие суды. Значит, в аналогичной ситуации любой водитель сможет оспорить штраф.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Верховного суда РФ от 27 августа 2018 года № 5-АД 18-52

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 236, 22 октября 2018 г.



ПРИЗЫВ ВОЕНКОМА

На службу - только по повестке

Наталья КОЗЛОВА

Важное и очень своевременное разъяснение сделал Верховный суд РФ, когда изучил спор молодого человека с военкоматом. Толкование высокой судебной инстанцией норм закона, действующих в этой сфере, особенно актуальны сейчас - в период призыва на военную службу. Ведь именно в это время у призывников и их родителей с одной стороны и сотрудников военкоматов с другой, появляются вопросы, ответы на которые им могут быть не до конца ясны.

В нашем случае главный вопрос, который решал суд одного из районов Московской области, звучит на бытовом языке примерно так: призывник должен бегать за военным комиссариатом или комиссариат за призывником?

С одной стороны, вроде все предельно ясно: служить - обязанность молодых людей. Так что логично, не ждать специального приглашения в виде повестки, а самому идти в военкомат. Но именно такое рассуждение с точки зрения закона оказалось неверным. На такой вопрос Верховный суд РФ ответил однозначно: у призывника нет обязанности по собственному почину,

без повестки являться в комиссариат. Тем более если официально призыв еще не объявлен или же закончился, как это произошло в нашем случае.

Верховный суд РФ на конкретном примере детально объяснил, в каких случаях призывник вправе получить на руки военный билет вместо справки, что он уклонился от исполнения своего долга.

Все началось с того, что в суд пришел молодой человек с иском. Ответчиком в нем значилась призывная комиссия военного комиссариата. Молодой человек просил суд признать незаконным решение этой самой призывной комиссии о зачислении его в запас как не прошедшего военную службу по призыву.

Подобному иску предшествовала такая история. Молодой человек состоял на воинском учете в военном комиссариате по месту жительства. Но он сначала был студентом, потом пошел учиться дальше. Было это в подмосковном Щелкове. В мае призывная комиссия его муниципального района предоставила будущему истцу очередную отсрочку от призыва на время обучения в аспирантуре до 1 октября того же года. Эта дата прошла, никакой повестки аспирант не получал и продолжал жить дальше на гражданке.

Но потом молодому человеку исполнилось 27 лет. Оказалось, что военкомат о нем не забыл. И призывная комиссия в декабре уже следующего года зачислила его в запас как гражданина, не прошедшего военную службу по призыву. Выглядело это так - вместо вызывающего уважение военного билета гражданину выдали на руки справку, которую даже близким показывать, в общем, стыдно. Гражданина такое решение - выдать не военный билет, а справку, не устроило, и он пошел в суд с административным иском. В суде он заявил, что и не думал уклоняться от службы в армии. А зачисление его в запас как не прошедшего военную службу считает неправомерным. Городской суд Щелково с этим согласился и признал решение призывной комиссии незаконным. Суд подчеркнул - после того, как 1 октября закончилась отсрочка, никто вчерашнего аспиранта на службу не призывал. Военные такое решение обжаловали.

Областной суд его отменил и принял новое. Апелляция молодому человеку в иске отказала. По мнению областного суда, гражданин вполне мог послужить, так что призывная комиссия поступила с уклонистом правильно. Тот факт, что после окончания отсрочки и до 27 лет его не призвали, по мнению апелляции, роли не играет. Кстати, апелляция еще и признала ошибкой отсрочку аспиранту до 1 октября. В передаче кассационной жалобы Мособлсуд отказал.

Верховный суд, пересматривая жалобу, напомнил: у призывника нет обязанности самостоятельно, без повестки являться в военный комиссариат. Члены призывной комиссии должны были всесторонне изучить имеющиеся у них документы и коллегиально вынести свое заключение насчет гражданина, но не сделали этого.

В материалах дела, по мнению Верховного суда, нет доказательств направления аспиранту повестки. Поэтому суд Щелково рассудил спор правильно и принял законное решение. А вот вывод апелляции о незаконности предоставления ему отсрочки вообще нельзя признать правильным. Ведь таких требований никто не заявлял. Так что Верховный суд отменил решение апелляции и оставил в силе решение суда первой инстанции.

Главная мысль, которую после проверки спора высказал Верховный суд, звучит так: инициатива должна исходить от военного комиссариата. Гражданин, который не получал повестки и именно поэтому не приходил в комиссариат, не несет ответственности в связи с неявкой. Поэтому Верховным судом решение облсуда отменено и оставлено в силе решение суда первой инстанции.

Эта статья является комментарием к:

[Определение Верховного суда РФ от 25 июля 2018 г. № 4-КГ18-7](#)

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 225, 09 октября 2018 г.



ГАИ ЗАПЛАТИТ

За недоказанное нарушение правил водитель должен получить компенсацию судебных расходов

Владимир БАРШЕВ

Любое необоснованное привлечение к ответственности водителя может обойтись для МВД в круглую копейку. Этот вывод следует из решения, которое принял Верховный суд.

Он установил, что когда вина водителя в нарушении правил не была доказана, тот, кто его привлек к ответственности, должен компенсировать все расходы.

В том числе расходы на адвоката, который представлял интересы потерпевшего в суде. Такое решение высокого суда, возможно, заставит инспекторов более строго выполнять собственные обязанности и не привлекать водителей для острастки или статистики.

Ни для кого не секрет, что некоторые недобросовестные сотрудники ГИБДД оформляют нарушения, которых не было. Некоторые это делают для отчетности. Например, руководство спустило план по выявлению таких-то нарушений. Это называется палочной системой. И хотя с ней упорно борются, она продолжает сопротивляться.

А бывают и вовсе запредельные ситуации. Так, например, недавно был обнародован случай, когда инспектор потребовал от водителя довольно крупную взятку за мелкое нарушение. Водитель давать ее отказался. Тогда инспектор, проверив водителя по базе, выяснил, что тот привлекался за выезд на встречную полосу и отделался штрафом. Казалось бы, причем тут встреча? Но инспектор воспользовался полученной информацией и решил наказать водителя за несговорчивость по полной программе. А именно тут же оформил ему протокол о движении по встречной полосе. Дело в том, что это получалось повторное нарушение в виде выезда на «встречку». А такое повторное нарушение уже априори влечет за собой лишение прав.

Правда, в суде дело развалилось из-за недоказанности. Помогли городские камеры видеонаблюдения, видео с которых запросил адвокат водителя. На них четко было видно, что водитель не совершал инкриминируемого ему нарушения. Но теперь, когда водитель доказал, что он не совершал это нарушение, впору взыскать с органа, который возбудил в отношении него административное дело, все расходы. В том числе на адвоката. Благо такой яркий прецедент теперь есть в практике Верховного суда.

А именно, 20 октября 2016 года автомобиль, которым по доверенности имел право управлять некто Адель Исмагилов, был припаркован в Казани ближе пяти метров от перекрестка, что создавало помеху для движения других транспортных средств. Инспектор зафиксировал нарушение устройством с функцией фотовидеофиксации. И оформил его по части 4 статьи 12.19 Кодекса об административных правонарушениях. Водителя в машине не было, поэтому автомобиль был эвакуирован.

Однако Исмагилов обжаловал это постановление в суде. И суд встал на его сторону. Ведь предъявлять претензии автовладельцу можно, если нарушение зафиксировано прибором, работающим в автоматическом режиме. А в данной ситуации фиксация нарушения проводилась в ручном режиме.

В ситуации, когда нарушение фиксируется в ручном режиме, а не автоматически, привлекать к ответственности надо того, кто находился за рулем, а не владельца транспортного средства. Но кто управлял машиной инспектор не установил. В результате суд отменил постановление инспектора и прекратил производство по делу из-за недоказанности обстоятельств.

Однако Исмагилова победа не удовлетворила. Ведь для защиты своих интересов в суде он нанял адвоката. И, следовательно, потратился. Заплатил защитнику 10 тысяч рублей.

Поэтому, после того как производство в отношении него было прекращено, Исмагилов обратился в суд с иском к МВД Республики Татарстан о возмещении понесенных расходов. Но районный суд в удовлетворении этих требований отказал. Апелляционная инстанция оставила решение суда первой инстанции в силе. Судьи посчитали, что истцом не доказано наличие причинно-следственной связи между привлечением его к ответственности и расходами на юридическую помощь. Как будто он все равно пошел бы к адвокату, даже если бы на него и не оформили постановление.

Но следующее утверждение судей еще более спорное. Оказывается, отмена постановления в связи с недоказанностью не отменяет вины истца в совершении нарушения! В итоге Исмагилов обратился в Верховный суд. И Верховный суд указал, что, исходя из материалов дела, именно вина, как обязательный элемент состава правонарушения, не была доказана.

Статьей 45 Конституции РФ закреплено право каждого защищать свои права всеми не запрещенными законом способами. В соответствии с Гражданским кодексом к способам защиты относится возмещение убытков, в том числе расходы для восстановления нарушенного права. Каких-либо ограничений на возмещение затрат на представительство в суде законодателем не установлено.

При прекращении производства по делу для решения вопроса о возмещении таких расходов отсутствие вины роли не играет. Механизм компенсации вреда гарантирует защиту от злоупотребления властью в соответствии с Конституцией.

В соответствии с ГК вред, причиненный гражданину в результате незаконных действий госорганов, органов местного самоуправления или должностных лиц, в том числе в результате издания незаконного акта, подлежит возмещению. И возмещается он за счет казны Российской Федерации, казны субъекта РФ или казны муниципального образования.

Неправомерность действий органов внутренних дел в данном случае подтверждается решением районного суда. Необоснованность привлечения к ответственности в данном случае - достаточное основание для возложения на эти органы обязанности по возмещению вреда. А именно расходов на оплату труда того, кто оказывал юридическую помощь. Но суды нижних инстанций это обстоятельство оставили без внимания. Поэтому Верховный суд отменил решение апелляционной инстанции и направил дело на новое рассмотрение.

Эта статья является комментарием к:

Определение Верховного суда РФ от 14 августа 2018 г. № 11-КГ18-18

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 213, 24 сентября 2018 г.

ЗНАК НА ВЫБОР



Нестандартные автономера включили в стандарт

Владимир БАРШЕВ

В следующем году владельцы авто- и мототехники будут получать новые регистрационные знаки. Предполагается, что с первого января вступит в силу новый ГОСТ о государственных регистрационных знаках, утвержденный приказом Росстандарта.

Напомним, что большинство автомобилистов нововведение просто не заметит. На знаках, согласно новому ГОСТ появится уникальный код производителя. Но эта информация будет интересна только сотрудникам ГИБДД. Из этого кода они смогут узнать где, когда и кем изготовлен соответствующий номер.

Но на радость мотоциклистов, для владельцев двухколесной техники предусмотрены номера меньших размеров. Дело в том, что большинство байкеров предпочитают покупать не отечественные образцы двухколесной техники. А у европейских, японских да и американских образцов этой техники площадка под номер предусмотрена меньших размеров, чем наши госзнаки. Поэтому мотоциклистам приходится выкручиваться. Делать в номерах дополнительные дырки, устанавливать их в

вертикальном положении. Но все эти хитрости приводят к административному наказанию. Либо по части 1 статьи 12.2 Кодекса об административных правонарушениях, либо части 2 этой же статьи. В первом случае - штраф 500 рублей, во втором - 5 тысяч или лишение прав на срок от 1 до 3 месяцев.

Рамки для нестандартных посадочных мест для номера - не выдерживают критики. Номер может погнуться, а то и вылететь из нее. Поэтому изменение размера номера вполне актуально.

Также могут радоваться те, кто приобретает автомобили, ввезенные в Россию не официальными дилерами. Не секрет, что многие автомобилисты передвигаются на «японках» и «американках» не предназначенных для отечественного рынка. А там места для крепления госномеров не соответствуют российским. Это хорошо, если речь идет о бампере. Лишняя дырка от самореза в пластике вреда не причинит. А если номер крепится на металлической части кузова? А некоторые производители предусматривают уже установленные винты, на которые надо сажать номера. И если эти винты не соответствуют дыркам в нашем госномере, то это большая проблема для автовладельца.

Поэтому ГОСТ разрешает дырявить номер в любом месте на белом фоне, лишь бы цифры и буквы оставались читаемыми.

Также появятся номера для раритетных автомобилей. В них появится дополнительная первая буква «К», которая обозначает «классика» Будут введены знаки и для спортивных автомобилей с буквой «С» в начале.

Еще одна новость, заложенная в этом ГОСТе, - установлены требования для регистрационных знаков, предназначенных для мопедов. У них в начале номера появится буква «М». Но сейчас мопеды не требуют какой-либо регистрации в ГИБДД.

Напомним, что с 4 августа вступает в силу закон о регистрации транспортных средств. Согласно этому закону Госавтоинспекция будет только присваивать номер при регистрации. А изготавливать номер будет автовладелец за свой счет в любой организации, которая этим занимается. То есть номера ГИБДД выдавать не будет.

А уж какой формы номер после изготовит автовладелец - его трудности. Лишь бы соответствовал ГОСТ.

Но вот беда, ГОСТ вступает в силу более чем на полгода раньше закона. А значит МВД придется уже сейчас прикидывать, сколько нестандартных номеров необходимо заказать к 1 января. Ведь до вступления в силу закона о регистрации нельзя поставить машину на учет, и не выдать на нее номера. А именно этот ГОСТ - обязательный. И в правилах дорожного движения на него есть ссылка. Поэтому, высока вероятность, что сроки вступления в силу ГОСТа будут перенесены и согласованы с вступлением в силу закона о регистрации транспортных средств.

Что же касается регистрации мопедов, то в этом же законе сказано, что правительство устанавливает, какие транспортные средства подлежат регистрации. Так что возможно, что к вступлению в силу этого приказа, правительство сочтет нужным зарегистрировать и мопеды.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон от 03.08.2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Приказ Росстандарта от 04.09.2018 N 555-ст «Об утверждении национального стандарта Российской Федерации»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 211, 21 сентября 2018 г.



БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ

Инвалидам будут выдавать именные автомобильные знаки

Владимир БАРШЕВ

Теперь это знаки индивидуального использования. Буквально именные. Вступил в силу приказ министерства труда и социальной защиты, утвердивший порядок оформления этих знаков.

Будет ли он клеиться на стекло или вешаться каким-либо иным способом - пока неизвестно. Дело в том, что бланков этих знаков еще нет в природе. Но заявления на их оформления уже принимают. В приказе установлен срок выдачи такого знака - в течение месяца после обращения. В самих бюро рассчитывают, что в течение месяца бланки будут и они смогут в установленный срок их выдать.

Чем этот знак будет отличаться от тех, которые сейчас продают в ларьках, автомагазинах и на каждой заправке? На лицевой стороне будет указан идентификационный реквизит знака. То есть его порядковый номер, номер бюро, которое его выдало, код субъекта Федерации и через дробь год выдачи. Также указывается дата окончания срока действия знака.

На обратной стороне указывается фамилия, имя, отчество инвалида, дата его рождения, серия и номер справки, подтверждающей инвалидность, группа инвалидности, а также срок, на который установлена инвалидность, и дата выдачи знака.

Именно такие индивидуальные знаки будут давать право парковаться на местах, отведенных для инвалидов. Но только когда соответствующие поправки будут внесены в Правила дорожного движения. Соответствующие изменения в постановление правительства, подготовлены и могут быть приняты правительством в скором времени.

Но до того, как они вступят в силу, ни один сотрудник ГИБДД не будет проверять, индивидуальный ли знак инвалида используется на машине. Поэтому пока для самих инвалидов и для тех, кто их перевозит, почти ничего не изменилось. Добавилась необходимость обратиться в бюро медико-социальной экспертизы с заявлением на оформление этого знака. Чтобы быть готовыми к моменту, когда поправки в правила вступят в силу.

Индивидуальные знаки были введены, чтобы сократить количество псевдоинвалидов за рулем, которые покупают такие знаки и занимают места, предназначенные для лиц с ограниченными возможностями.

Напомним, что помимо индивидуального знака поправки в правила существенно расширяют льготы для инвалидов. Такие знаки смогут устанавливать на машины и инвалиды III группы, и те, кто их перевозит. Сейчас только инвалиды I и II групп, дети-инвалиды и те, кто их перевозит.

Также им разрешат парковаться под знаками, запрещающими стоянку, и знаками, запрещающими стоянку по четным или нечетным числам. А вот право проезда под знак «Движение запрещено» осталось только у инвалидов I и II групп, а также у тех, кто перевозит их и детей-инвалидов.

Напомним, что за незаконное использование знака «Инвалид» водителю грозит штраф 5 тысяч рублей с конфискацией знака.

Эта статья является комментарием к:

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 июля 2018 г. № 443н «Об утверждении Порядка выдачи опознавательного знака «Инвалид» для индивидуального использования»

ИСТОЧНИК: «Российская газета» № 199, 07 сентября 2018 г.



ЛИХАЧ ЗА КАДРОМ

Верховный суд разъяснил, что одной фотографии для «автоматического» штрафа недостаточно

Владимир БАРШЕВ

Верховный суд дал разъяснения, полезные каждому водителю. Речь идет о спорных случаях штрафа на основе фотовидеофиксации нарушения правил. Верховный суд решил: в таких случаях одной фотографии мало. И ГИБДД, и судьи должны доказывать факт нарушения.

Суть же проблемы заключается в том, что именно для собственников машин сделано исключение из незыблемого правила презумпции невиновности. То есть в случае вынесения ему штрафа он сам должен доказать, что ничего не нарушал. Практика наказания водителей развивается довольно странным образом, и некоторые инспекторы ГАИ, а также судьи считают, что бремя доказывания невиновности при нарушении правил лежит на самом водителе. Однако Верховный суд по-другому посмотрел на эту ситуацию.

Предположим, на фотографии видно, что водитель движется с неправильной стороны от двойной сплошной. Он точно нарушает правила. Или на фотографии видно, как водитель разворачивается через сплошную. Это случаи бесспорные. А вот как быть в ситуациях, когда на фотографиях не видно ничего, кроме самого автомобиля?

Где доказательства нарушения правил? А главное, каких конкретно? Если речь идет о превышении скорости - это показания радаров. А если речь идет о нарушении разметки или знаков? Верховный суд посчитал, что в спорных ситуациях судьи должны изучать все обстоятельства дела.

Такое произошло и с Денисом Алдашиным, который получил «письмо счастья» от Центра автоматизированной фотовидеофиксации ГИБДД Самарской области. На снимке машина едет по прямой. А в постановлении указано, что он совершил нарушение, предусмотренное частью 2 статьи 12.16 КоАП, то есть поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой. За что на него наложен штраф в тысячу рублей.

Так как пояснений в письме, что же именно нарушил Алдашин, не было, он решил обжаловать это постановление.

Но суд первой инстанции посчитал, что водитель допустил поворот налево в нарушение требований, предписанных дорожным знаком 5.15.1 «Направления движения по полосам». При этом сослался на письменный отзыв инспектора центра.

Инспектор указал, что «на фотоматериале, хранящемся в официальной базе данных, отображено, что водитель допустил проезд из правого ряда налево, проигнорировав требования, предписанные дорожными знаками и разметкой проезжей части дороги». Также суд указал на обязанность по доказыванию невиновности собственника машины. А он таких доказательств не представил. С судом первой инстанции согласилась и апелляция. Однако не согласился Верховный суд.

Он отметил, что из представленных в деле фотографий усматривается лишь то, что автомобиль якобы нарушителя движется прямо, пересекая стоп-линию. Вмененный водителю поворот налево или разворот в неполюженном месте или с нарушением правил на снимках не запечатлен.

Кроме того, в постановлении не указано, какое именно нарушение совершил Алдашин: требования чего конкретно он нарушил? Какие знаки или какая разметка запрещала ему совершить данный маневр в этом месте дороги? Есть только ссылка на отзыв инспектора ЦАФАП. Также на снимках нет знаков, на которые ссылается автоинспектор.

При этом суд первой инстанции, а также апелляция не запрашивали дислокацию дорожных знаков и разметки на данном участке дороги.

Кроме того, он не допросил инспектора. А отзыв этого инспектора был приобщен к делу в виде незаверенной должным образом копии. То есть такой документ не может служить доказательством и вообще не мог быть приобщен к делу.

Что же касается исключения из презумпции невиновности, то разбирательство по делу не отменяет необходимость суда выяснить все обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела. Одной статьей об исключении необходимости доказывания, кто был за рулем, Кодекс об административных правонарушениях не исчерпывается. Например, есть требования статей 24.1, 26.1 КоАП о выяснении всех обстоятельств, имеющих значение для правильного разрешения дела, а также требования статей 26.2, 26.11 Кодекса о непосредственности исследования доказательств. Так вот они при рассмотрении дела в нижних инстанциях соблюдены не были. А есть еще другие статьи КоАП, направленные на обеспечение всестороннего, полного, объективного и своевременного выяснения всех обстоятельств и справедливого разрешения дел об административных правонарушениях. И на это не раз указывал в своих определениях Конституционный суд.

Такое распределение обязанностей по доказыванию факта нарушения правил, как указал Верховный суд, не освобождает ни уполномоченные органы, то есть ГИБДД, ни суды от сбора и предоставления необходимых доказательств нарушения правил.

Верховный суд также напомнил, что любые сомнения в виновности того или иного лица толкуются в пользу обвиняемого.

Но всех этих установленных законом требований не исполнил ни суд первой инстанции, ни апелляционный.

А поэтому Верховный суд отменил все решения нижестоящих судов по этому делу, а также само постановление о штрафе. А производство по делу прекратил в связи с истечением сроков давности.

Верховный суд еще раз пояснил, что для решения о нарушении только фотографии еще недостаточно. Необходимо исследовать и другие доказательства. А раз их нет, то трактовать все сомнения следует в пользу обвиняемых. При обжаловании «писем счастья» суды обязаны исследовать все обстоятельства дела.

Понятно, что из-за штрафа в 500 рублей не каждый водитель пойдет жаловаться. Но даже малое количество жалоб должно быть серьезным сигналом местным властям и ГИБДД о том, что у них что-то неправильно работает.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Верховного Суда РФ от 03.05.2018 N 46-АД18-5

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 159, 24 июля 2018 г.



ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ОСТАНОВИЛ ИНСПЕКТОР ГИБДД

Останавливать на дорогах гаишники стали реже - это факт. Если и стоят где-то возле оставшихся КПП или у въездов в города, то ловят чаще грузовики. Но и легковушки с кодами чужих регионов на номерах тоже попадают под раздачу, и иногда гаишник может не ограничиться проверкой документов. Рассказываем, что делать, если остановил инспектор ГИБДД

Андрей ГРЕЧАННИК

Чего привязался?

Кто-то из водителей слышит «счастливого пути» от инспектора сразу после предъявления документов, а для иных передача документов - только прелюдия к долгому разговору. Почему так?

- Законом «О полиции» сотрудники полиции могут осуществлять осмотр транспортных средств и грузов при подозрении, что они используются в противоправных целях, - объясняют в ГИБДД. - Осмотр производится с участием водителей. Достаточным основанием для осмотра является наличие только лишь подозрения.

И подозрение - не единственная причина. Есть другие основания:

- ориентировки и другая информация об использовании машины в противоправных целях;
- сверка цифр в номерах, или «необходимость проведения проверки маркировочных обозначений транспортного средства и сверки их с записями в регистрационных документах»;
- для грузовиков - наличие признаков несоответствия груза данным, указанным в сопроводительных документах.

Короче, если полицейскому кажется, что дело пахнет криминалом - имеет право придраться. Так что не нужно выглядеть, как бандит, или вести себя, как жулик. Вежливость - главное оружие водителя.

Добровольно-принудительно

Теперь про формулировки, в которых одна маленькая буква имеет большое значение. Осмотр - визуальное обследование машины и груза. Без понятий, без приборов.

- Водителю предлагается добровольно предоставить сотруднику полиции возможность визуально осмотреть транспортное средство и предполагаемые места перевозки груза (багажник и бардачок легкового автомобиля, кузов грузового автомобиля и т. п.). Результаты осмотра отражаются в акте, который составляется в произвольной форме, - разъясняют гаишники. То есть акт все же составляется, а водителя никто не обязывает расшаркиваться, все настезь открывать и показывать, но...

- В случае отказа водителя добровольно предоставить возможность визуального осмотра сотрудник полиции вправе произвести досмотр, - полицейские вворачивают второй термин, и вот здесь уже, как говорится, все запущено.

Досмотр предусмотрен законом «О полиции» при выполнении общеполицейских функций или в ходе производства по делу об административном правонарушении, если страж порядка ищет орудия совершения либо предметы административного правонарушения. Это не только оружие или наркотики. Может, стоит какой-нибудь бедолага и рассказывает, что его ограбили, забрали кошелек и телефон, а потом уехали на низкой черной иномарке.

Снимаем видео

Уж сколько страшилок про подброшенные криминальные штучки при досмотрах мы слышали. Если опасаетесь, берите на заметку способы, как себя защитить от возможных провокаций. Наблюдаем сами и просим наблюдать своих родных или знакомых, но осторожно и не препятствуя действиям полицейских. Включаем камеру, даже если это камера мобильного.

- Как во время осмотра, так и досмотра своей автомашины владелец вправе вести видеосъемку действий сотрудников органов. Сотрудники полиции также имеют право осуществлять видеосъемку проводимых ими мероприятий, - говорят в полиции.

Эта запись, если что, поможет в суде, она может свидетельствовать в вашу пользу как доказательство.

СПРАВКА «КП»: Досмотр - только при понятых или под запись

Под досмотром понимается обследование транспортного средства, проводимое без нарушения его конструктивной целостности (статья 27.9 КоАП РФ). В ходе досмотра обследованию могут быть подвергнуты багажник транспортного средства, бардачок (перчаточный ящик), топливный бак, обшивка кузова, вообще любые технологические полости и замкнутые пространства, хоть запаска и шины колес. В отличие от осмотра досмотр транспортного средства осуществляется либо в присутствии двух понятых, либо с применением видеозаписи. Результаты записывают в протокол о досмотре транспортного средства или в протокол об административном задержании. Копию протокола о досмотре обязаны отдать водителю.

ИСТОЧНИК: «Комсомольская правда - Еженедельник», № 27-т, 04-11 июля 2018 г.

ЗАТЯНУЛИ ГАЙКИ

Кто должен заплатить за неисправность нового автомобиля

Владимир БАРШЕВ

Автовладельце удалось отсудить у дилера известной марки автомобилей сумму в три раза большую, чем стоит сама машина. Причиной для такого судебного решения стало затягивание сроков ремонта неисправного нового автомобиля.

Спор длился более пяти лет. А началось все с того, что некая Ольга Маркова приобрела спорткар известного немецкого бренда непосредственно у дилера еще в октябре 2012 года. В ноябре 2014 года в гарантийный период она обратилась к другому, но тоже официальному дилеру этой марки для устранения недостатков. Машина перестала заводиться, у нее не работал стояночный тормоз, а также начала стучать подвеска. На устранение таких недостатков отводится по закону 45 дней. Однако в эти сроки дилер неисправностей не устранил. Затянул сроки. Тогда Маркова обратилась с претензией к дилеру, у которого приобрела автомобиль, отказавшись от исполнения договора купли-продажи и потребовав возврата денег, уплаченных за машину. Дилер в этом ей отказал.

Пришлось обращаться в суд. Но ни суд первой инстанции, ни апелляционный не поддержали ее требований и встали на сторону дилера. По мнению суда первой инстанции, та организация, в которую Маркова обратилась для устранения недостатков, не была уполномоченной для этого дилером. Дилер, продавший машину, не заключал договоров с дилером, ремонтировавшим ее. Таким образом, и не может отвечать за то, что некие третьи лица ремонт затянули.

Однако с такой позицией не согласился Верховный суд, до которого пришлось дойти гражданке. Производитель автомобилей этой марки находится в Германии. В России есть один импортер его автомобилей. В данной ситуации машину завез в страну именно он. При этом у этой организации заключены дилерские договоры с несколькими компаниями. В том числе и с той компанией, которая продала машину истице, и с той, которая ее взялась ремонтировать.

Согласно условиям ответственности за недостатки товара, а это неотъемлемая часть дилерского договора, компания-производитель отвечает за недостатки перед дилером, а дилер - перед покупателем товара.

Компания-импортер уполномочила и того и другого дилера отвечать за недостатки автомобиля перед покупателем, независимо от того, у кого из официальных дилеров автомобиль приобретен. Подтверждает это и тот факт, что дилер принял в работу машину. Таким образом, гарантия на автомобиль не прерывалась. В то же время, согласно закону о защите прав потребителей и разъяснениям Пленума Верховного суда, нарушение сроков устранения недостатков - самостоятельное и достаточное основание для удовлетворения требований потребителя. Дилер же в удовлетворении этого требования отказал, не имея законных на то оснований, и его необоснованно поддержали суды. Поэтому Верховный суд отменил определение апелляционной коллегии Воронежского областного суда и направил дело на новое рассмотрение.

И новое рассмотрение уже состоялось. Суд постановил удовлетворить все требования истицы. А это стоимость самого автомобиля в размере 3 050 000 рублей. Кроме того, за время споров машина подросла в цене из-за изменения валютного курса. Разница составила почти 1,4 миллиона рублей. Также суд взыскал неустойку в размере стоимости автомобиля и штраф в размере 50 процентов от итоговой суммы компенсации. В итоге получилось более 11 миллионов рублей за машину, которая стоила три миллиона. Довольно дорого обошлось дилеру невыполнение законных требований потребителя. Но, вероятно, только таким образом можно заставить их выполнять свои обязательства.

Эта статья является комментарием к:

Определение Верховного Суда РФ от 20.02.2018 г. № 14-КГ17-31

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 141, 03 июля 2018 г.



ПРИЗЫВНИКИ СМОГУТ ВЫБРАТЬ ВОЙСКА ПО ДУШЕ

Иван ПЕТРОВ

Прошедшие допризывную подготовку в ДОСААФ и других общественно-государственных организациях молодые люди смогут самостоятельно выбрать вид и род войск, в которых они хотели бы служить.

Обязать учитывать подобные пожелания призывников предписывает Закон «О внесении изменений в статьи 14 и 15 Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе», который публикует в этом номере «Российская газета».

То есть, допустим, нравится юноше все, что связано с парашютным спортом. Он приходит в ДОСААФ и рассказывает о своем увлечении. Затем проходит необходимый курс обучения, учится складывать-раскладывать парашют, совершает прыжки. И отправлять такого подготовленного призывника на флот было бы не совсем разумным. Однако раньше такое запросто могло произойти. Теперь же у такого парня одна дорога - в Воздушно-десантные войска.

Общественно-государственные организации, такие, как ДОСААФ, теперь считаются субъектами, осуществляющими подготовку граждан по военно-учетным специальностям.

Действие закона распространяется не только на тех призывников, которые будут проходить службу в армии, но и на тех, кто попадет в подразделения МЧС, Росгвардии, ФСБ, ФСО и других силовых структур.

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 139, 29 июня 2018 г.



СЛОМАЛСЯ НА ЭКОНОМИИ

Кто должен отвечать за ремонт с подержанными деталями

Владимир БАРШЕВ

По требованию клиента автосервис поставил детали, бывшие в употреблении. Кто в этой ситуации отвечает за поломку, разбирались две судебные инстанции. Понятно, что каждый автовладелец при ремонте автомобиля старается сэкономить. Например, устанавливает неоригинальные запчасти, а то и вовсе бывшие в употреблении. Но кто при этом гарантирует качество ремонта?

У некоего гражданина из Новосибирска засбоил двигатель его далеко не дешевого автомобиля Porsche Cayenne. И он обратился в автосервис. Но при этом очень ему хотелось сэкономить на ремонте. Поэтому запчасти автовладелец решил купить самостоятельно. Сам он в свое время работал мастером-приемщиком в автосервисе и вроде бы разобрался в особенностях ремонта двигателей. Поэтому придумал сэкономить еще больше. Он на глазок определил износ деталей и решил поменять только самые изношенные. Остальные потребовал оставить. В сервисе его не раз предупреждали, что качество ремонта при этом будет низким. Более того, никаких гарантий на эти запчасти они давать не будут. Но автовладелец был упорен в своем желании сэкономить.

Машину отремонтировали. Однако проехать на ней он смог только 100 км. Далее двигатель заклинило. Тогда владелец авто обратился снова в сервис с требованием установить неисправность и устранить недостатки выполненных работ. Автосервис отказал в удовлетворении претензий, напомнив, что во время ремонта автовладельца предупреждали о недопустимости сборки двигателя с использованием б/у деталей. Предупреждали его и о возможности аналогичной поломки и нераспространении гарантийных обязательств при таком способе ремонта.

Тогда владелец машины обратился к экспертам для установления причины неисправности, а затем в суд. Районный суд назначил свою экспертизу, которая подтвердила, что поломка произошла из-за использования при сборке б/у деталей. Однако суд не принял во внимание показания им же назначенных экспертов, а также все доводы представителей автосервиса. Он указал, что у автосервиса нет письменных доказательств предупреждения автовладельца о возможных последствиях использования старых деталей. Также он сослался на «Правила оказания услуг по техобслуживанию и ремонту автотранспортных средств», в которых якобы прописана необходимость исполнителя отказаться от выполнения работ, если клиент требует отремонтировать машину, используя недоброкачественные детали.

В итоге районный суд взыскал с автосервиса 2,2 миллиона рублей. При том, что автовладелец заплатил за ремонт всего 49 тысяч. А такой же автомобиль того же года выпуска на рынке стоит всего 1 миллион рублей.

С таким решением не согласился автосервис и обратился в Новосибирский областной суд. Апелляция встала на сторону ремонтников. Областной суд указал, что первая инстанция необоснованно проигнорировала показания свидетелей - работников автосервиса, а также судебной экспертизы.

Кроме того, он указал, что требований к предупреждению о недопустимости использования б/у деталей в обязательной письменной форме ни Закон «О защите прав потребителей», ни правила оказания услуг не содержат. А в устной форме автовладельца предупреждали. Это установлено судом. Кроме того, пункт 22 правил оказания услуг, на которые ссылается суд первой инстанции, предоставляет исполнителю право, а не обязывает его расторгнуть договор на оказание услуг, если клиент настаивает на использовании некачественных деталей.

Учитывая все это, апелляционная инстанция отменила решение суда нижней инстанции и отказала в удовлетворении иска автовладельца к автосервису. Кстати, вся эта история кроме всего прочего наглядно показывает, что любые договоренности и предупреждения нужно оформлять письменно. Тогда в суде все будет решаться легче.

Эта статья является комментарием к:

Апелляционное определение судебной коллегии по гражданским делам Новосибирского областного суда от 12.04.2018г. по делу № 33-3451/2018

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 136, 26 июня 2018 г.



СТАНЬ ПРОФИ

КС дал отсрочку от армии учащимся ПТУ и колледжей

Мария ГОЛУБКОВА

Конституционный суд распространил свое решение о том, что «школьная» отсрочка от армии не должна учитываться на получающих среднее профессиональное образование. Такое решение вынесено по следам «дела студентов», рассмотренного в апреле.

Напомним, в КС тогда обратился Павел Спиридонов из Саранска, который получил повестку о призыве в армию, будучи студентом магистратуры. В аналогичной ситуации оказался и Роман Халиков из Татарстана - обоим юношам исполнилось 18 лет еще в школе, потому первую отсрочку от армии они получили автоматически. Вторую - будучи студентами бакалавриата, поэтому третья, по мнению Минобороны, им не полагается. Однако КС встал на сторону призывников: «дискриминации по дню совершеннолетия» быть не должно. Ведь если 18 лет юноше исполняется уже после окончания школы, проблем с получением полного высшего образования у него не возникает.

Ситуация Ивана Соловьева схожа с уже рассмотренными делами, только на этот раз юноша еще в школе получал отсрочку дважды. День рождения Ивана - 29 сентября, поэтому вторая ему понадобилась для сдачи выпускных экзаменов после девятого класса. А потому призывная комиссия отказалась принимать во внимание, что Соловьев поступил в «Колледж управления и экономики «Александровский лицей». Соловьев обжаловал это решение в Ленинском райсуде Санкт-Петербурга, а тот обратился с запросом в КС РФ.

Рассмотрев жалобы Спиридонова и Халикова, суд признал положения статьи 24 Закона «О воинской обязанности и военной службе» не соответствующими Конституции, в том числе статье 19, которая гарантирует принцип равенства перед законом и судом.

Поэтому и в этот раз решение - аналогичное: внести соответствующие изменения в Федеральный закон «О воинской обязанности и военной службе».

- Впредь до внесения изменений правоприменительные органы не должны учитывать факт предоставления отсрочки от призыва на службу гражданину, обучающемуся по программе среднего профобразования, если он поступил на обучение по программе среднего профессионального образования в год получения среднего общего образования, - указал КС. Таким образом, Ленинскому райсуду Санкт-Петербурга надлежит признать повестку о призыве Соловьеву недействительной. Он - а вместе с ним и другие учащиеся колледжей, лицеев, профтехучилищ - смогут без проблем доучиться, и только потом отдать воинский долг Родине. Напомним, что 7 мая в Петербурге впервые было вынесено решение, основанное на позиции КС по этому вопросу. Горсуд признал незаконным отказ в предоставлении магистранту СПбГУ Дмитрию Мельникову «третьей отсрочки».

Эта статья является комментарием к:

Постановление Конституционного суда РФ от 22 мая 2018 г. по делу № 19-П/2018

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 110, 24 мая 2018 г.



СБЕЖАЛ ОТ ПРОМИЛЛЕ

КС РФ обязал законодателей сделать крайне невыгодным побег с места ДТП

Мария ГОЛУБКОВА

Конституционный суд РФ отказался поставить знак равенства между оставлением места аварии и отказом от медосвидетельствования, что автоматически приводило бы к появлению отягчающих обстоятельств в делах о ДТП с тяжкими последствиями.

Однако федеральному законодателю надлежит в течение года разрешить ситуацию, когда сбежавший с места ДТП водитель оказывается в более выгодном положении, чем тот, кто прошел освидетельствование и был признан пьяным или отказался от экспертизы. Поводом для проверки примечания 2 к статье 264 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» послужила история, которая произошла в Ивановской области. В марте 2015 года 30-летний Сергей Журавлев сначала отдыхал с компанией в ресторане и ночном клубе, а около шести утра повез своих друзей по домам.

На повороте водитель не справился с управлением, машину занесло, две его пассажирки погибли. Сам Журавлев с места аварии сбежал, но потом все же явился в полицию. Правда, через год. Установить, был ли он пьян в то трагическое утро, разумеется, уже было невозможно, но Ивановский областной суд получил в свое распоряжение показания свидетелей, чеки из ресторана и даже видеозапись, на которой Журавлев подносит к губам бутылку характерной формы - как шампанское. Приговор - восемь лет лишения свободы.

Однако защита Журавлева напомнила суду апелляционной инстанции, что для установления факта опьянения необходимо медицинское освидетельствование или отказ от него, а ни того ни другого в ситуации ивановского водителя сделано не было. И получается, что в подобном случае оставление места аварии и последующая явка с повинной становятся выгоднее, чем поведение в соответствии с ПДД: оставаться на месте, не трогать предметы, имеющие отношение к аварии, пройти медицинское освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

Можно ли признать человека пьяным на основании косвенных данных? Фактически именно этот вопрос поставил перед КС Ивановский областной суд. В ходе публичных слушаний представители органов власти в оценках разошлись. Так, по мнению полномочного представителя президента в КС РФ Михаила Кротова, на дороге возможны объективные обстоятельства, когда водителя нельзя доставить к месту проведения экспертизы в разумный срок, и тогда нужны другие доказательства.

Представитель правительства адвокат Михаил Барщевский возражал: «Мы же не можем установить факт гибели человека по тому, как плакала его жена, или наличие тяжких телесных по тому, как пострадавший хромает через два месяца?»

В конечном итоге КС принял во внимание позицию представителя Госдумы Татьяны Касаевой, которая подчеркнула, что при отсутствии возможности признать факт опьянения по косвенным признакам побег с места ДТП позволяет водителю избежать тяжких последствий в ходе судебного процесса. Ведь если факт опьянения невозможно установить достоверно, то в деле не может применяться часть 6 статьи 264 УК РФ, которая предусматривает наказание до девяти лет лишения свободы, а только часть 5. А это уже не безусловный тюремный срок, а - при известном везении и хороших характеристиках - принудительные работы.

Как именно устранить это неравенство, предстоит решить федеральному законодателю. Судьи отвели ему ровно год на принятие решения.

- Если в течение года изменения не будут внесены, пункт 2 примечания к статье 264 УК РФ утрачивает силу, - сказано в тексте официального решения. А пока КС оставил в силе прежний порядок, то есть Сергей Журавлев, скорее всего, получит более мягкое наказание, отметил руководитель секретариата КС Владимир Сивицкий.

- Да, сейчас в выигрыше оказывается тот, кто ведет себя более противоправно, а именно, попав в ДТП в состоянии алкогольного опьянения, скрывается от сотрудников полиции. Да, в деле Журавлева, скорее всего, не будет отягчающих обстоятельств в виде опьянения, - отметил он. - Но КС верит, что законодатель стремится пресечь все попытки вождения автомобилей гражданами в пьяном виде и что за год соответствующие изменения будут внесены. Иначе отягчающая вину в совершении ДТП квалификация о состоянии алкогольного опьянения водителя вообще уйдет из УК РФ по статье о совершении ДТП с тяжкими последствиями.

Сивицкий также добавил, что КС сознательно пошел на продление действия нормы, которая признана противоречащей Конституции РФ. Если действие примечания 2 к статье 264 отменить, пьяные за рулем могли бы прямо сейчас оставаться безнаказанными.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Конституционного Суда РФ от 25 апреля 2018 г. N 17-П

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 100, 11 мая 2018 г.



АВАРИЯ СБИВАЕТ ЦЕНУ

Страховщик должен возместить утрату товарной стоимости автомобиля

Владимир БАРШЕВ

Утрата товарной стоимости - это такой же реальный ущерб, как разбитый бампер или фара. А поэтому виновник аварии или страховая компания обязаны компенсировать пострадавшему эту утрату. Однако, по непонятной причине, даже суды об этом забывают. Приходится с такими делами разбираться Верховному суду.

Некая О. Арепьева попала в аварию. Виновным в ДТП был признан А. Восканян. Дама обратилась в свою страховую компанию по прямому возмещению ущерба. Страховщик выплатил ей 232,5 тысячи рублей.

Однако она сочла эту сумму сильно заниженной и обратилась к независимому эксперту. Тот насчитал, что восстановительный ремонт с учетом износа обойдется в 450 тысяч. Да еще и утрата товарной стоимости по его расчетам составила 77 тысяч рублей.

Арепьева обратилась за доплатой к виновнику аварии и к своему страховщику. Однако ответа от них никакого не получила. Тогда она подала в суд, потребовав со страховщика 167,5 тысячи рублей, а также штраф в размере 84 тысяч рублей. С причинителя вреда, то есть виновника аварии она попросила взыскать ущерб в размере 127 тысяч рублей.

Суд первой инстанции по ходатайству Восканяна назначил дополнительную автотехническую экспертизу. Согласно заключению эксперта стоимость восстановительного ремонта с учетом износа составила 218 тысяч рублей. А вероятная утрата товарной стоимости составила 43 тысячи рублей. Такой расчет не устроил Арепьеву, и по ее ходатайству была назначена дополнительная экспертиза. В соответствии с заключением стоимость ремонта составила 221 тысячу рублей.

Суд решил, что выплаченная страховщиком сумма превышает стоимость восстановительного ремонта. При этом раз эксперт только предполагает возможную сумму утраты товарной стоимости, а других доказательств, позволяющих четко ее установить, нет, то значит и оснований для ее возмещения нет. Поэтому суд отказал в удовлетворении иска, посчитав, что все свои обязательства страховая выполнила. Суд апелляционной инстанции с этими выводами и обоснованиями согласился. А вот Верховный суд взглянул на эту историю иначе.

Согласно пункту 1 статьи 15 Гражданского кодекса гражданин может требовать полного возмещения вреда, ему причиненного. Согласно пункту 1 статьи 1064 ГК возместить ущерб должен тот, кто его причинил. В соответствии с разъяснениями постановления Пленума Верховного суда, к реальному ущербу, возникшему в результате ДТП, наряду со стоимостью ремонта и запасных частей относится также утраченная товарная стоимость. Она представляет собой уменьшение стоимости машины, вызванное преждевременным ухудшением внешнего вида и ее эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие ДТП. То есть утрата товарной стоимости относится к реальному ущербу наряду со стоимостью ремонта и запчастей, поскольку уменьшение потребительской стоимости нарушает права автовладельца.

В удовлетворении требований о возмещении убытков не может быть отказано на основании, что их точный размер невозможно установить, утверждает Верховный суд. В этом случае их размер должен установить суд с учетом всех обстоятельств.

Также ВС напомнил, что если для устранения повреждений использовались новые материалы, расходы включаются в реальный ущерб, даже если стоимость имущества после такого ремонта увеличилась.

Так же Верховный суд указал, что правила, действующие в рамках страхования по ОСАГО, не распространяются на возмещение вреда от причинителя ущерба. Иными словами, если по ОСАГО автовладельцу считают ущерб по единой методике с учетом износа, то при взыскании ущерба от причинителя вреда износ учитывать не требуется. Иначе потерпевший лишился бы права на полное возмещение ущерба.

Поэтому с причинителя вреда пострадавший может требовать полной стоимости новых деталей, узлов и агрегатов, установил Верховный суд.

То есть нижестоящие суды забыли о постановлении Пленума Верховного суда, опубликованного еще в 2015 году. Кроме того, они почему-то вообще не стали рассматривать ту часть иска, которая касается требований с виновника аварии. Хотя пострадавший имеет полное право требовать возмещения ущерба именно с него.

Поэтому Верховный суд решил отменить решение апелляционного суда и направить дело на новое рассмотрение с учетом всего изложенного.

Эта статья является комментарием к:

Определение Верховного суда РФ от 27 февраля 2018 г. по делу No18-КГ17-257

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 76, 11 апреля 2018 г.



СТОЯТЬ, ПРАВА НЕ ПРЯТАТЬ

Верховный суд разрешил ГИБДД останавливать машины для проверки документов вне стационарных постов

Владимир БАРШЕВ

Вступило в силу решение Верховного суда, которое признает законным возможность сотрудников Госавтоинспекции останавливать машины для проверки документов вне стационарных постов.

Речь идет о подпункте 84.13 Административного регламента МВД по надзору за дорожным движением. Дело в том, что прежний регламент, действовавший с 2009 года, разрешал проверять документы у водителей только на стационарных постах ДПС. Делалось это по нескольким причинам. Во-первых, на дорогах промышляли мошенники, которые, переодевшись в полицейскую форму, останавливали машины для личных нужд. Во-вторых, у инспекторов не было планшетов и прочих гаджетов, с помощью которых можно было бы проверить документы. Поэтому проверить их можно было только на стационарном посту.

Но время изменилось, бандитов в форме стало меньше, технологии упростили работу инспекторов на дороге, а сами стационарные посты уходят в прошлое. Выявлять нарушителей эффективнее на дороге, чем на стационарном посту. Поэтому в новом регламенте, действующем с октября 2017 года, инспекторам разрешено останавливать автомобили для проверки документов вне стационарных постов.

Однако эту норму решил оспорить некто К. Рудаков. Он обратился в Верховный суд с требованием признать недействующим подпункт 84.13 Административного регламента. По его мнению, он противоречит конституционному принципу недопустимости произвольного ограничения прав и свобод человека и гражданина и нарушает его право на участие в дорожном движении без установления необоснованных ограничений со стороны органов власти.

Также Рудаков считает, что остановка водителя вне стационарных постов может привести к злоупотреблениям со стороны инспекторов Госавтоинспекции. Она несет в себе существенную угрозу коррупционной составляющей в их действиях, так как какой-либо контроль за соблюдением ими законных оснований для остановки транспортных средств Административным регламентом не установлен. Кроме того, остановки машин для проверки документов могут привести к дальнейшим нарушениям Правил дорожного движения и повышению аварийности, поскольку потраченное на остановку и общение с инспектором время водитель компенсирует увеличением скорости, указал Рудаков в своем заявлении.

Истец также считает, что остановка машины для проверки документов - то же самое, что задержание граждан.

Верховный суд, разобрав иск, а также доводы представителей МВД и министерства юстиции, указал, что Административный регламент утвержден уполномоченным органом и не противоречит нормативным правовым актам, имеющим большую юридическую силу. А именно Законом «О безопасности дорожного движения» и «О полиции».

В соответствии с пунктом 20 части 1 статьи 13 Федерального закона «О полиции» сотрудники этого ведомства вправе останавливать машины, если это необходимо для выполнения обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения. А также проверять документы на право пользования и управления ими, документы на транспортные средства и перевозимые грузы, наличие полиса ОСАГО.

Правила дорожного движения предоставляют регулировщикам, к которым относятся и сотрудники полиции, право останавливать машины с помощью соответствующих сигналов, но не определяют специальные места для остановки. Они лишь предусматривают общие требования к остановке и места, где она запрещена. Поэтому доводы истца о проверке документов исключительно на стационарном посту не основаны на нормах права, а потому - несостоятельны, посчитал Верховный суд.

Также ВС указал, что остановка для проверки документов никоим образом не относится к порядку административного задержания, как мере обеспечения производства по делу.

Довод Рудакова о том, что оспариваемый подпункт противоречит пункту 106 Административного регламента, ВС также отклонил. Он напомнил, что оспариваемый нормативный акт может быть признан не действующим, если он не соответствует иному нормативному акту, имеющему большую юридическую силу. Здесь же оба положения - это различные части одного и того же документа и имеют равную юридическую силу.

Что касается контроля за инспекторами, то статьями 49-53 Закона «О полиции» за ними установлен государственный, ведомственный и общественный контроль, судебный контроль и надзор, а также прокурорский надзор.

ВС решил, что при изложенных обстоятельствах подпункт 84.13 Административного регламента в оспариваемой части соответствует нормативным правовым актам, имеющим большую юридическую силу, и не нарушает прав истца. Инспекторы могут останавливать машины для проверки документов где угодно.

Эта статья является комментарием к:

Решение Верховного Суда РФ от 12.02.2018 № АКПИ17-1115

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 59, 22 марта 2018 г.



МАШИНА С ВОЗВРАТОМ

Продавец обязан поменять машину или вернуть за нее деньги, если у нее что-то постоянно выходит из строя

Владимир БАРШЕВ

Если у нового автомобиля регулярно что-то выходит из строя, это повод его обменять или вернуть заплаченные за него деньги. Повторная поломка - это уже существенный недостаток, указал Верховный суд. А гарантийный ремонт - не повод для отказа в обмене машины.

Некая организация из Волгограда приобрела в лизинг у дилера автомобиль престижной марки стоимостью почти 3 миллиона рублей. Не прошло и года, как послышались посторонние шумы в левой передней стойке. Дилер по гарантии отремонтировал машину. На это ему потребовалось 43 дня. Но возникли проблемы с коробкой передач. На гарантийный ремонт потребовалось 24 дня. Затем у машины перестал работать доводчик капота. На устранение неисправности ушло еще 35 дней. При этом снова вылезли проблемы с коробкой передач. Покупателю все это надоело, и он потребовал от дилера поменять автомобиль. Однако продавец ему в этом отказал.

Тогда покупатель обратился в арбитражный суд Москвы. Но тот встал на сторону продавца. Он сослался на пункт 1 статьи 475 Гражданского кодекса. Согласно ему, покупатель при получении товара ненадлежащего качества вправе потребовать от продавца безвозмездного устранения недостатков или возмещения своих расходов на их устранение. Дилер бесплатно отремонтировал автомобиль, то есть покупатель реализовал свое право. Это решение суда поддержали девятый арбитражный апелляционный суд и арбитражный суд Московского округа.

Однако с ним не согласился Верховный суд. Он напомнил, что основанием для иска стали обстоятельства, указанные в пункте 2 статьи 475 Гражданского кодекса. В нем говорится, что при обнаружении существенных недостатков покупатель может отказаться от исполнения договора купли-продажи и потребовать возврата уплаченной за товар суммы или замены товара ненадлежащего качества товаром, соответствующим договору. Существенными считаются неустраняемые недостатки или те, которые проявляются неоднократно.

Также Верховный суд напомнил и о заключении судебной экспертизы. В ней четко указано, что неисправности имеют заводской характер, а неисправность коробки - это существенный недостаток, потому что выявляется вновь, после его устранения. Пункт 1 статьи 475 ГК, на который ссылались суды, обеспечивает защиту потребителя при выявлении недостатков, не указанных продавцом. А при выявлении существенных недостатков потребителя защищает пункт второй этой статьи, указал Верховный суд. Поэтому он отменил решения нижестоящих судов и направил дело на новое рассмотрение.

Похожую ситуацию Верховный суд разбирал и раньше. Некто А. Алексеев купил автомобиль Lixgen стоимостью чуть более миллиона рублей. На следующий день выяснилось, что у него не гаснут стоп-сигналы, а также выявились недостатки в работе двигателя и круиз-контроля. Продавец их устранил в этот же день. Чуть позже открутился болт опоры поперечной балки задней подвески. Болт прикрутили, но через некоторое время он открутился снова. Вообще, в течение 15 дней после покупки выявилось много недостатков: при включении омывателя фар выскочила и потерялась крышка форсунки, самопроизвольно выключался главный экран и включалась функция массажа на переднем сиденье. Все это автовладельцу надоело, и он потребовал заменить ему машину. Но дилер ему в этом отказал.

Тогда он обратился в суд. Серпуховской суд Московской области удовлетворил его требования, но позже Московский областной суд отменил это решение. Он указал, что выявленные недостатки были устранены, а крышка форсунки омывателя - это не существенный недостаток. Однако Верховный суд указал, что если недостатки выявлены в течение 15 дней, то неважно, насколько они существенны. У покупателя есть право требовать замены автомобиля или уплаченных денег.

К тому же в данной ситуации есть и существенный недостаток - откручивающийся болт задней подвески. Этот недостаток проявлялся повторно после устранения. Поэтому Верховный суд отменил решение Мособлсуда и оставил в силе решение суда первой инстанции.

Эта статья является комментарием к:

Определение Верховного Суда РФ от 08.11.2017 N 305-ЭС17-9184 по делу № А40-7588/2015

Определение Верховного Суда РФ от 10.10.2017 N 4-КГ17-53

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 57, 20 марта 2018 г.



НЕ ПОДАЛ ЗНАКА

Попавшему в яму водителю заплатит за ремонт машины хозяин дороги

Владимир БАРШЕВ

Очередной случай с попавшей в яму машиной пришлось разбирать Верховному суду. Такие ситуации происходят все чаще. Даже по статистике ГИБДД, количество аварий из-за недостатков дорог ежегодно растет.

Казалось бы, при выявленных недостатках дорожники должны компенсировать ущерб. Но нет, они предпочитают бороться до последнего. Тем более что в Правилах дорожного движения есть пункт 10.1, согласно которому водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей возможность постоянного контроля за движением транспортного средства. А при возникновении опасности для движения, которую водитель способен обнаружить, он должен принять все меры к снижению скорости, вплоть до полной остановки. Этот пункт, кстати, часто позволяет уходить от ответственности тем, кто отвечает за состояние дороги. Под него любую аварию можно списать.

Так могло бы быть и в нашем случае, если бы на защиту пострадавшего в аварии не встал Верховный суд.

Итак, некий Валентин Павленко ехал на своем Mercedes CLS 350 по Колмовскому мосту в городе Великий Новгород. Двигался он со скоростью 60 км/час. И влетел в яму. В результате автомобилю был причинен ущерб на сумму более 125 тысяч рублей. Сотрудники ГИБДД, разбиравшиеся с этой аварией, вынесли постановление в отношении работника МБУ «Городское хозяйство» и оштрафовали его на 2200 рублей за то, что он, как должностное лицо, отвечающее за содержание дорог Новгорода, допустил образование выбоины, не соответствующей ГОСТу.

Напомним, что на ямы на дорогах у нас тоже есть ГОСТ. В соответствии с ним предельные размеры отдельных просадок, выбоин и прочего не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.

Суд первой инстанции постановил взыскать с этого МБУ и с администрации Новгорода в пользу Павленко компенсацию ущерба. Однако ответчики с этим решением не согласились. Апелляционный суд постановил в иске Павленко отказать. По мнению апелляционной инстанции, установленная вина в ненадлежащем содержании дороги не влечет безусловной ответственности МБУ за аварию в данном случае.

При этом суд сослался на тот самый пункт 10.1 Правил и потребовал от истца доказать, что у того не было возможности обнаружить опасность. Тем более что мост был освещен.

Верховный суд с такими доводами не согласился. Он указал, что доказывать свою невиновность должна организация, отвечающая за состояние дороги.

Более того, Верховный суд не согласился со ссылкой на пункт 10.1 Правил. Ведь чтобы водитель мог среагировать на ту или иную опасность, он должен быть о ней предупрежден. Именно дорожная служба должна поддерживать дорогу в таком состоянии, чтобы по ней было безопасно двигаться с разрешенной скоростью. Однако сведений о том, что ответчик предпринял предусмотренные Правилами меры для обозначения опасности при движении по ремонтуемому участку дороги, материалы дела не содержат. Кроме того, судом апелляционной инстанции они не добывались и не исследовались.

То есть о яме на дороге никто не предупреждал. А значит, водитель в этой ситуации не виноват, сделали вывод в ВС. Дело направлено на новое рассмотрение в апелляционную инстанцию.

Эта статья является комментарием к:

Определение Верховного Суда РФ от 12.12.2017 N 84-КГ17-8

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 42, 27 февраля 2018 г.



НЕ ТОТ ЗА РУЛЕМ

Верховный суд объяснил, когда автовладелец освобождается от ответственности за нарушение правил

Владимир БАРШЕВ

Важное для всех автовладельцев решение принял Верховный суд. Он освободил от наказания хозяина машины, на том основании, что в момент нарушения за рулем был другой человек.

Примечательно, что практика Верховного суда по таким делам очень богата. И суть всех решений сводится к одному: если доказано, что в момент совершения нарушения за рулем был другой человек, то собственник освобождается от ответственности. И тем не менее хозяев машин продолжают привлекать.

Вот одно из последних дел, рассмотренных Верховным судом. Административная комиссия города Белгорода вынесла постановление о штрафе за неоплату парковки в отношении некоего ФГБУ. Нарушение было зафиксировано в автоматическом режиме, и штраф был направлен собственнику автомобиля - этому самому ФГБУ. Однако организация с этим не согласилась и обжаловала постановление в райсуде. Защитник организации заявил, что в момент нарушения машина была в пользовании у конкретного водителя. В качестве доказательств он представил приказ о закреплении автомобиля за этим водителем, путевой лист, полис ОСАГО с неограниченным кругом лиц, а также объяснительную самого водителя.

Суд согласился с тем, что в момент нарушения машиной пользовался именно этот водитель. Однако решил, что это не освобождает ФГБУ от ответственности.

Решение поддержали вышестоящие судебные инстанции. Однако с ним не согласился Верховный суд. Он указал, что, в соответствии с частью 2 статьи 2.6.1 Кодекса об административных правонарушениях, собственник машины освобождается от

ответственности, если в ходе рассмотрения жалобы на постановление, зафиксированное автоматическими средствами, будет установлено, что в момент фиксации транспортное средство находилось во владении или в пользовании другого лица.

В соответствии с примечанием к статье 1.5 КоАП он обязан доказывать свою невиновность в этой ситуации. Доказательствами при этом служат доверенность на право управления, полис ОСАГО, договор аренды или лизинга, показания свидетелей или лица, непосредственно управлявшего автомобилем в момент фиксации административного правонарушения. Эти доказательства не имеют заранее установленной силы и должны исследоваться судом.

В данной ситуации суд установил, что машиной управляло не ФГБУ, а конкретный человек, но наказал все равно организацию. В итоге и постановление, и решения нижестоящих судов были отменены, а дело прекращено.

Чуть ранее ВС рассмотрел похожее дело. Гражданку Трушкину Центр автоматизированной фотовидеофиксации административных нарушений ГИБДД по Самарской области оштрафовал за превышение скорости, выявленное средством автоматической фотовидеофиксации нарушений.

Трушкина обжаловала постановление, указав, что за рулем в момент нарушения находился некто Беляев. Доказательствами были полис ОСАГО с вписанным в него Беляевым, а также показания самого Беляева. Но ни ЦАФАП, ни суды не отменили постановление в отношении Трушкиной. Это сделал Верховный суд по тем же основаниям.

И таких дел очень много. Что еще должно произойти, чтобы сотрудники административных инспекций и ЦАФАПов перестали нагружать суды лишней работой? Какого документа мировым и районным судам не хватает, чтобы вспомнить о нормах, прописанных в КоАП?

У нас не прецедентное право. И конкретные дела, конечно, не устанавливают единых требований. Но есть постановление Пленума Верховного Суда от 24 октября 2006 г. N 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях». В нем в пункте 1.3 даны разъяснения, как и на каких основаниях автовладелец освобождается от ответственности за того парня, который сидел за рулем.

Эта статья является комментарием к:

[Постановление Верховного Суда РФ от 20.12.2017 N 57-АД17-14](#)

[Постановление Верховного Суда РФ от 06.12.2017 N 46-АД17-32](#)

[Постановление Верховного Суда РФ от 13.12.2017 N 46-АД17-40](#)

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 31, 13 февраля 2018 г.



НА ГЕРОЯХ НЕ ЭКОНОМЯТ

Конституционный суд признал незаконным решение чиновников снизить пенсию ликвидатору последствий чернобыльской аварии

Светлана СИБИНА

Чернобылец Александр Сизов потратил годы, чтобы добиться права на поддержку, в которой ему незаконно отказали. Омский суд по иску соцзащиты перевел его на «облегченную» группу инвалидности. В результате тот стал получать вместо четырнадцати тысяч рублей менее тысячи. Жить на такие деньги нельзя. Работать он не в состоянии. Омич решил искать правду в высших судебных инстанциях и обратился в КС.

Повестку из военкомата, которая, по сути, перевернула его жизнь, Александр Сизов получил летом 1987 года сразу после того, как на Чернобыльской АЭС произошла авария. 26-летнему работнику коммунального предприятия, уже имевшему семью и сына, сообщили, что его отправят на военные сборы в Белую Церковь, где строится важный объект. Но когда тот прибыл на сборный пункт, оказалось, что адрес совсем другой.

- Я даже не расстроился. Надо так надо, - вспоминает Александр Сизов. - Никто тогда и предположить не мог, насколько это опасно. Да и что со мной - крепким, абсолютно здоровым парнем могло случиться?

Работать пришлось прямо на объекте. Завалы разбирали в непосредственной близости от реактора. В качестве защиты каждому выдали марлевую повязку. Через четыре месяца отправили домой. Александр снова вышел на работу. А через полгода у него начались проблемы.

- Ни с того ни с сего он начал испытывать слабость, бледнеть, обливаться холодным потом. Терял сознание. Мы понять не могли, что это такое. А потом, когда его прямо с работы увезли на «скорой», нам объяснили причину, - рассказала «РГ» жена чернобыльца Людмила Сизова.

В клинике предупредили, что распространяться о болезни Александра не надо. На вопросы беременной Людмилы, может ли это повлиять за здоровье ребенка, отвечали уклончиво. Уже потом она поняла, что может. Иммунная система дочери оказалась настолько слабой, что девочка не могла посещать садик, а пропуски школы из-за болезней переросли в проблему.

После выписки из больницы состояние Александра не улучшилось. Врачебная комиссия определила ему третью группу инвалидности.

- Эта группа дает возможность трудиться. И, конечно, я работал. Никому не говорил, что инвалид. Стыдно было в таком признаться, - говорит Александр. - Работал, сколько мог.

Здоровье окончательно пошатнулось, когда ему исполнилось 35 лет. Снова «скорая», госпиталь, лечение, не приносящее облегчения. Кожа начала покрываться волдырями, он стал терять память, организм давал сбои по всем статьям. Врачебная комиссия присуждает ему вторую группу инвалидности.

Нехватка стажа не дала ему возможности уйти на досрочную пенсию. А четыре года назад Александра вдруг перевели на третью группу, в результате вместо четырнадцати тысяч рублей он стал получать девятьсот.

В соцзащите омичу, награжденному орденом Мужества, заявили: мы вас в Чернобыль не приглашали. Классическая фраза бездушных безответственных бюрократов. В поисках правды Сизов обратился к юристам омской общественной организации «Союз Чернобыль».

- Конституционный суд РФ пришел к заключению, что действующее законодательство не предполагает возможности снижать компенсацию инвалидам-чернобыльцам, - сказал Сергей Андреев, председатель организации «Союз Чернобыль». - В конкретном случае речь идет о гражданах, которые до 15 февраля 2001 года были признаны таковыми и которым при очередном переосвидетельствовании установлена более низкая группа инвалидности. Суд высшей инстанции указал, что постановления, вынесенные в адрес Александра Сизова, незаконны и подлежат пересмотру.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Конституционного суда РФ от 08 февраля 2018 г. № 7-П

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 35, 16 февраля 2018 г.



АВАРИЯ ДУПЛЕТОМ

Верховный суд определил, кто отвечает за починку машины

Владимир БАРШЕВ

Важное для автовладельцев разъяснение дал Верховный суд. Оно особенно актуально потому, что сейчас страховые компании предпочитают возмещать ущерб в аварии не деньгами, а направлением на ремонт. Кто отвечает за этот ремонт и в какой ситуации?

Например, отдал человек по направлению страховщика автомобиль в ремонт с одними повреждениями, а получил назад с другими. Это довольно частая ситуация. Кто должен возмещать ущерб и по каким законам отвечать? С такой ситуацией разбирался Верховный суд.

Еще в марте 2015 года автомобиль «БМВ Х5», принадлежащий неким Дроздовым, попал в аварию. Он был застрахован в солидной страховой компании по КАСКО. Компания решила компенсировать ущерб пострадавшим натуральным способом. То есть направить машину на ремонт в сервис. В июле Дроздова сдала автомобиль в ремонт, а через четыре дня получила его в отремонтированном виде. Но, к удивлению своему, обнаружила на нем новые повреждения, которых раньше не было. А именно - скол на передней водительской двери, отсутствие части резины на задней правой крышке, изменение цвета хромированного молдинга на задней правой двери.

Она потребовала от сервиса устранить новые неполадки. Но сервис сделать это отказался. В итоге Дроздовы передали машину в другой сервис и заплатили за ремонт 34,5 тысячи рублей. Но прощать такой убыток не стали.

Пострадавшие обратились в суд и, ссылаясь на закон о защите прав потребителей, потребовали от сервиса возмещение расходов в размере 68 тысяч рублей, неустойку в таком же размере, а также расходы на представителя в суде в размере 25 тысяч рублей, компенсацию морального ущерба в размере 23 тысяч и еще кое-что по мелочи.

Районный суд установил, что указанные повреждения действительно возникли на автомобиле после его передачи для проведения восстановительного ремонта. Однако удовлетворил иск лишь частично. Он взыскал с сервиса в пользу пострадавших от его ремонта 34,5 тысячи рублей в качестве возмещения ущерба и 20 тысяч рублей на судебные расходы. В остальных требованиях он отказал.

При этом суд указал, что ответственность за качество ремонта, произведенного по направлению страховой компании станцией техобслуживания, несет страховщик. А поэтому на правоотношения между Дроздовыми и автосервисом положения Закона «О защите прав потребителей» не применимы.

Дроздовы подали апелляцию, но городской суд согласился с доводами суда первой инстанции и оставил решение без изменения.

Однако с таким положением дел не согласился Верховный суд, куда позже обратились Дроздовы. Он указал, что в соответствии со статьей 313 Гражданского кодекса за качество произведенного по направлению страховщика станцией техобслуживания восстановительного ремонта в рамках страхового возмещения по договору добровольного страхования ответственность действительно несет страховщик. Однако в данной ситуации речь идет не о претензиях к восстановительному ремонту, которых у истцов просто нет, а о новых повреждениях, к страховому случаю не относящихся. То есть автовладельцам был причинен новый вред при выполнении работ.

Пункт 2 статьи 14 Закона «О защите прав потребителей» устанавливает право любого потерпевшего, независимо от того, состоял он в договорных отношениях с продавцом (исполнителем) или нет, требовать возмещения вреда, причиненного вследствие недостатков товара (работы, услуги).

То есть закон о защите прав потребителей на этот случай прекрасно распространяется. Значит, истцы могут рассчитывать на штрафы, пени и неустойки. Поэтому Верховный суд отменил решение апелляционной инстанции и направил дело на новое рассмотрение.

Эта статья является комментарием к:

Определение Верховного Суда РФ от 14.11.2017 N 78-КГ17-83

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 7, 16 января 2018 г.



ДОКАТИЛИСЬ

В России впервые появился закон об организации дорожного движения

Владимир БАРШЕВ

Принят закон об организации дорожного движения. Он дает ответы на многие вопросы, на которые ни водители, ни пешеходы не знали ответа: к кому обратиться, чтобы установить светофор на опасном перекрестке, нарисовать «зебру» на оживленной улице, снять дорожный знак, забытый ремонтниками. Новый закон передает все полномочия по этим вопросам местным властям. Предполагается, что наступление платных парковок на водителей будет приостановлено.

Напомним, что этот закон начали разрабатывать еще лет десять назад. Причем инициатором его выступил Владимир Федоров, в прошлом начальник ГАИ России, позже - сенатор от Карелии. По его словам, в России нет закона, который устанавливал бы требования по организации дорожного движения, и это надо менять.

Действительно, установка знаков, рисование разметки, организация одностороннего движения - все эти вопросы регулировались только законом о безопасности дорожного движения и Градостроительным кодексом. А также частично Правилами дорожного движения и ГОСТами. Однако прямых указаний на то, как и кто должен управлять этим процессом, в документах не было.

Более того, последняя редакция Градостроительного кодекса вообще не учитывала дороги и подъездные пути к домам и строениям, а также стоянки, парковки, размещение автомобилей на придомовых территориях. Это только сейчас в этот кодекс вносятся необходимые поправки.

Закон об организации дорожного движения, который был разработан Минтрансом, прописывает четкие требования, как это движение нужно организовывать и кто этим должен заниматься.

Федеральным органам власти переданы полномочия по разработке и реализации государственной политики в области организации движения. А также мониторинг автомобильного трафика, создание нормативных актов и методик расчета стоимости. Плюс организация движения на федеральных дорогах.

Местным органам власти переданы огромные полномочия. По сути, они становятся полноценными хозяевами собственных дорог. В связи с этим закон вызвал массу споров и с большим трудом прошел чтения в Госдуме.

Напомним, что изначально в проекте содержались такие вещи, как возможность местных властей ограничивать въезд в города или определенные районы путем введения платы за проезд. Также местные власти наделялись полномочиями вводить платную парковку, конечно же, по согласованию с жителями на придомовых территориях.

Местные власти смогут расширить список льготников для бесплатного пользования платными парковками

В первом чтении он был принят именно в таком виде. Но волна критики, а также разум депутатов восторжествовали, и ко второму чтению закон был сильно доработан.

Как рассказал корреспонденту «РГ» председатель Комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Москвичев, удалось убрать норму, которая позволяла местным властям вводить платный въезд в населенные пункты или на определенные территории.

Более того, местным властям предписано принимать законы, которые запрещают организовывать платные стоянки на придомовых территориях. Там могут находиться только парковки общего пользования, которые соответствуют жилищному и земельному законодательству.

Также местные власти могут принимать законы, которые запрещают организацию платных парковок возле больниц, стадионов, школ, словом, всех социальных учреждений. По сути это значит, что не будет платных парковок возле медицинских учреждений, образовательных центров. Кстати, бесплатно можно будет парковаться и около государственных и муниципальных органов власти.

Кроме того, властям на местах даются полномочия расширить список льготников для бесплатного пользования платными парковками.

Независимо от решения местных властей новый закон говорит о том, что запрещено брать деньги на платных парковках с транспорта оперативных служб - пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, военной полиции, Росгвардии, Следственного комитета, используемого в связи со служебной необходимостью.

Администрации на местах получают и другое важное право. Они смогут по своему усмотрению ограничивать, а то и вовсе запрещать движение на некоторых участках дорог. Правда, при этом они обязаны обеспечить дублирующие и компенсирующие маршруты движения общественного транспорта.

Именно местные власти по новому закону отвечают за установку светофоров, дорожных знаков, ограждений, нанесение разметки, организацию съездов и выездов со стоянок, устройство подъездов к остановкам общественного транспорта - так называемых карманов или полос торможения и разгона.

Еще одна важная, по мнению Москвичева, статья этого закона касается комплексных схем организации дорожного движения. Их будут разрабатывать администрации субъектов России, а также муниципалитеты. В них должны быть решения об организации дорожного движения на смежных территориях. Причем с перспективой на будущее.

Дело в том, что до сих пор каждый субъект строил трассы и организовывал дороги, совершенно не задумываясь о том, что происходит в соседнем регионе. В результате пятиполосная магистраль, по которой транспортный поток должен был свободно выезжать за пределы региона, упиралась в двухполосную дорогу в соседнем районе. Возникало бутылочное горлышко и, как следствие, многокилометровая пробка.

Если соседние регионы будут согласовывать дорожные планы, удастся развивать дорожную и уличную сеть с учетом интересов всех граждан, независимо от места их проживания.

Закон вступит в силу через год после его официального опубликования. То есть 31 декабря 2018 года.

Комментарии

Вячеслав Лысаков, первый заместитель председателя Комитета Госдумы по госстроительству и законодательству:

Этот закон очень большой, очень важный и очень сложный. Он определяет алгоритм действий местных органов власти при организации дорожного движения. В нем вводятся новые термины, новый понятийный аппарат. Он должен дать четкие направления в этой сложной работе и расставить приоритеты. Но как он был отягчен некоторыми излишними преференциями. Например, позволял местным властям вводить временные ограничения на въезд взиманием платы. Это была самая скандальная статья закона. Он нуждался в корректировке, которая профильным комитетом была сделана. И самая одиозная статья была удалена. Это я считаю достижением Госдумы. Сейчас говорить об эффективности нового закона рано, надо полгода-год посмотреть практику его применения. И только потом можно будет делать выводы.

Петр Шкуматов, Член общественного совета при ГУ МВД по г. Москве:

Закон получился многоплановый. В нем прописаны приоритеты в организации движения. И это ключевой момент. В первую очередь - приоритет безопасности дорожного движения, а также приоритеты общественного транспорта, пешеходов, велосипедистов и экологии. Но возникает вопрос, а где само движение? О личном транспорте в законе ни слова. И если применять его в таком виде, то у нас не будет частного транспорта и грузовиков, потому что их нет в приоритетах.

Давайте представим себе ситуацию: проектировщик берется за составление комплексной схемы организации дорожного движения. В соответствии с указанными приоритетами он наносит выделенную полосу для общественного транспорта, велосипедную дорожку, ставит через каждые сто метров по светофору для пешеходов. Личному транспорту остается по одной полосе для движения с постоянным ожиданием зеленого сигнала светофора. При этом отсутствуют парковки, потому что их тоже нет в приоритетах. А там, где их можно было бы организовать, проходит велодорожка.

Никто не прописал цель организации дорожного движения. Можно спроектировать пробки, чтобы обеспечить безопасность. Парковки тоже не входят в приоритеты.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 3, 10 января 2018 г.



КОГДА АВАРИЯ ДОРОЖЕ

Определены случаи, когда страховка перестает действовать

Владимир БАРШЕВ

Не каждую аварию оплатит страховщик, даже если заключен договор КАСКО. Есть условия, при которых договор страхования становится недействительным.

К такому выводу пришел Верховный суд, разбирая спор между страховщиком и автовладельцем после одного ДТП.

А теперь подробнее. 1 ноября 2015 года в городе Кохме Ивановской области произошла авария. Столкнулись автомобиль «Форд Транзит», принадлежащий А. Каурову, за рулем которого находился Э. Скрипов, и «ГАЗ-31029», которым управлял В. Кротов. Виновным в аварии был признан В. Кротов.

«Форд» был застрахован в добровольном порядке по рискам «Ущерб» и «Хищение» в страховой компании. Кауров 3 ноября 2015 года написал заявление страховщику о возмещении ущерба. Однако компания отказала ему в выплате. По мнению страховщика, в момент ДТП страхователь использовал автомобиль для коммерческой деятельности. А именно - для платной перевозки пассажиров. А договор страхования заключался только при условии использования автомобиля для личных нужд.

Более того, в договоре отдельно было прописано, что если автомобиль будет использоваться в коммерческих целях, то необходимо поставить в известность страховую компанию.

Дело в том, что использование транспорта в коммерческих целях резко повышает страховую премию. А автовладелец, вероятно, решил сэкономить на премии.

Но если изменились условия использования автомобиля, то произошедшая авария становится нестраховым случаем. И компания ничего своему клиенту не должна.

Так прописано в договоре страхования. Однако автовладелец с этим не согласился и обратился в суд.

Автомобиль виновника аварии был застрахован по ОСАГО. Страховая компания выплатила пострадавшему владельцу «Форда» по ОСАГО почти 263 тысячи рублей. Но независимый оценщик насчитал стоимость восстановительного ремонта в размере 790 тысяч рублей.

Суд взыскал со страховой компании виновника аварии недостающие 137 тысяч рублей. Напомним, что по ОСАГО выплата за «железо» ограничена 400 тысячами рублей. Так что страховщики свои обязательства по решению суда полностью исполнили.

Оставшуюся сумму в размере 303 тысяч рублей владелец «Форда» решил взыскать через суд со своего страховщика. Кроме того, помимо доплаты он потребовал выплатить ему неустойку, оплатить услуги эксперта и его представителя в суде. А также взыскать штраф в размере 50 процентов от спорной суммы и компенсировать моральный вред.

Октябрьский районный суд Ивановской области постановил, что страховщик должен выплатить пострадавшему спорную сумму, а также компенсировать расходы на эксперта-техника и, частично, на представителя в суде. Во всем остальном - отказать.

Апелляционная инстанция оставила это решение без изменений. Тогда страховая компания пострадавшего обратилась в Верховный суд. И тот выявил нарушения при рассмотрении этого дела нижестоящими судами.

Суды ссылались на статьи 963 и 964 Гражданского кодекса. В них устанавливается освобождение страховщика от выплаты, если страховой случай наступил. Но в данной ситуации, как считает Верховный суд, страховой случай не наступил. А значит, эти статьи не могут применяться при рассмотрении данного дела.

Также апелляция указала на то, что страховщик не воспользовался правом на изменение договора страхования и увеличение страховой премии либо и вовсе расторжения договора в связи с изменением степени страхового риска.

Но откуда страховщик обо всем этом мог знать? О том, что автомобиль используется в коммерческих целях, выяснилось только после аварии.

Кроме того, обязанность уведомлять страховщика об изменении обстоятельств, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, лежит на страхователе. Это прописано в пункте 1 статьи 959 Гражданского кодекса.

Расторжение договора имущественного страхования допускается, в частности, при отказе страхователя, которому направлено соответствующее требование, изменить условия договора и доплатить страховую премию. Но ничего этого не было сделано. Во всяком случае суды нижних инстанций этих обстоятельств не изучали и не устанавливали.

Поэтому Верховный суд посчитал, что страхового случая в данной ситуации не было. Он отменил решение апелляции и отправил дело на новое рассмотрение.

Эта статья является комментарием к:

Определение Верховного Суда РФ от 14.11.2017 N 7-КГ17-6

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 1, 08 января 2018 г.



ПЛЕНУМ ВС РФ ОПУБЛИКОВАЛ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПО ОСАГО

Пленум Верховного суда РФ закончил обсуждение и перед самыми новогодними праздниками представил общественности окончательный текст постановления по ОСАГО. В документе судьи разъяснили спорные вопросы, связанные с заключением договора ОСАГО, страховых случаях, оформлением документов о ДТП, а также страховых возмещениях. Редакция RPT.ru подготовила краткий обзор выводов, сделанных судьями.

Юлия ДИДУХ

Пленум ВС РФ опубликовал постановление от 26.12.2017 N 58 «О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Документ обсуждался и дорабатывался несколько месяцев. В нем 33 страницы и множество важных выводов, которыми должны руководствоваться российские суды, рассматривая споры об ОСАГО. В частности, Пленум ВС РФ указал, что утрата товарной стоимости автомобиля подлежит возмещению, даже когда автомобиль ремонтируется по ОСАГО. А вот стоимость восстановительного ремонта автомобиля, принадлежащего гражданину и зарегистрированного в РФ, определяется без учета износа деталей. Об этих и других выводах ВС РФ в нашем обзоре.

Споры об ОСАГО

Судьи отметили, что споры по договорам ОСАГО являются одной из самых распространенных категорий гражданских дел в судах общей юрисдикции. По данным Судебного департамента при ВС РФ, только за первое полугодие 2017 года в суды поступило более 210 тысяч таких исков, что составляет более 3% от общего количества исковых заявлений. В связи с тем что законодательные нормы по ОСАГО постоянно меняются, Верховный суд решил обновить правила применения законодательства судьями, для слаженности работы судебной системы в этом вопросе. Предыдущее постановление Пленума ВС РФ по ОСАГО вышло в 2015 году. Теперь судьи фактически дополнили этот документ, поскольку многие выводы, сделанные тогда, были просто продублированы.

Особенности оформления «европротокола»

Тема «европротокола», как отмечают судьи ВС РФ, очень популярна в судебной практике. По данным Российского союза автостраховщиков, в 2016 году примерно 30% страховых случаев после ДТП были оформлены без вызова полиции на место аварии. Лимит выплат в этом случае в 2017 году составлял 50 тыс. рублей, если ДТП произошло не в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях и если не использовались средства технической фиксации, а с 1 июня 2018 года он увеличивается до 100 тыс. рублей. Соответствующий закон в последних числах декабря подписал Президент России Владимир Путин.

Верховный суд подчеркивает, что стороны аварии должны договариваться о размере суммы возмещения в пределах установленного лимита. Пострадавшая сторона не может требовать от страховой компании суммы, превышающей установленный лимит. Такие иски в суде обречены. Однако сама страховая компания имеет право заявить регрессивные требования к виновнику аварии.

Общение участников ДТП

Судьи указали, что нередко при совершении ДТП водители общаются на повышенных тонах и прибегают к угрозам. Поэтому, если автовладелец считает, что сделка, заключенная с другим участником ДТП, противоречит его интересам, он имеет право потребовать в судебном порядке возмещения убытков в виде разницы между страховой выплатой и фактическим размером ущерба. Но только после того, как суд признает недействительным первоначальное соглашение участников дорожно-транспортного происшествия. То есть обращаться в суд в этом случае нужно дважды:

- чтобы оспорить соглашение;
- чтобы взыскать убытки.

Если же автовладельца, пострадавшего в аварии, ввели в заблуждение или применили к нему насилие и угрозы, это является безусловным основанием для признания сделки недействительной. Но для этого, как подчеркивает ВС РФ, нужны веские доказательства. Если суд сочтет их обоснованными, то пострадавшая сторона сможет требовать полного возмещения ущерба с виновника ДТП в соответствии с установленным Гражданским кодексом порядком, причем в рамках одного иска.

Электронные полисы ОСАГО

Автовладельцы получили возможность приобретать электронные полисы ОСАГО через интернет с 1 июля 2015 года. Судьи отметили некоторые спорные моменты этой нормы. В частности, они указали, что автовладельцы при оформлении электронного полиса имеют техническую возможность внести в систему недостоверные данные о застрахованном автомобиле, снизив тем самым сумму страховой премии, которую нужно уплатить. Причины этому могут быть разные: от банальной ошибки до умышленных действий в целях экономии. В судебной практике это приводит к противоречивым итогам. Иногда судьи признавали договоры ОСАГО с недостоверными сведениями незаключенными, и потерпевшие оставались без возмещения.

Однако Пленум ВС РФ указал на ошибочность такого подхода. Судьи указали, что действия автовладельца в такой ситуации не являются основанием для признания договора страхования незаключенным и не освобождают страховщика от страхового возмещения при наступлении страхового случая. При этом, если недостоверность сведений будет установлена, то страховая компания получает право предъявить к такому лицу регрессное требование в размере произведенной страховой выплаты, а также на сумму недоплаты премии. Но только после фактического наступления страхового случая.

Уступка прав

Верховный суд запретил застрахованным по полису ОСАГО лицам передавать по договору уступки требования права потерпевшего на возмещение вреда жизни и здоровью, на компенсацию морального вреда, а также право на получение штрафа. Этому вопросу посвящен отдельный раздел постановления. Тем самым судьи решили бороться с так называемыми автоюристами. Они подчеркнули, что заключить договор уступки требований автовладелец, пострадавший в ДТП, может только после того, как суд присудит компенсацию морального вреда и штрафы. В остальных случаях всю сумму страхового возмещения должен получить пострадавший, и только потом самостоятельно рассчитаться со своим представителем.

ИСТОЧНИК: Петербургский правовой портал, 04 января 2018 г.

[Публикации за 2010-2017 гг. см. на следующей странице](#)

ПОРЯДОК ВЫДАЧИ УДОСТОВЕРЕНИЙ ВETERANОВ ТРУДА И ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ СКОРРЕКТИРОВАН

Иван РОЩЕПИЙ

В России скорректирован порядок выдачи удостоверений ветерана военной службы и ветерана труда. Соответствующее постановление Правительства РФ вступило в силу 18 ноября.

Документом устанавливается, что выдавать удостоверения ветерана военной службы теперь будут кадровые или пенсионные подразделения федеральных органов исполнительной власти, в которых предусмотрена военная служба. Выдачей удостоверений ветерана труда будут заниматься органы исполнительной власти.

Удостоверения являются документом, подтверждающим право на получение социальной поддержки.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Правительства РФ от 08.11.2017 N 1333 «О внесении изменения в Инструкцию о порядке заполнения, выдачи и учета удостоверений ветерана военной службы и ветерана труда»

ИСТОЧНИК: Сайт «Парламентской газеты», 18 ноября 2017 г.

КТО С 2018 ГОДА НАЧНЕТ ПОЛУЧАТЬ СОЦИАЛЬНЫЕ ПЕНСИИ?

Елена СЛОБОДЯН

С 2018 года детям-подкидышам начнут платить социальную пенсию. Соответствующее положение включает в себя **Федеральный закон от 18 июля 2017 г. N 162-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации»**.

Детями-«подкидышами» считаются дети, в свидетельствах о рождении которых нет данных о родителях. Социальный статус такого ребенка определяется работниками органов внутренних дел в присутствии лица, обнаружившего ребенка, и понятых.

Согласно закону, данная категория детей будет иметь право на пособие в таком же размере, что и дети, которые потеряли обоих родителей или единственного кормильца - 10 068 рублей. На данный момент такие дети не имеют права на получение пенсии по случаю потери кормильца, так как юридически никогда не имели ни одного из родителей.

Социальная пенсия детям-подкидышам будет выплачиваться до 18 лет, а старше этого возраста - только при условии очной формы обучения до окончания ими учебы, но не дольше чем до достижения возраста 23 лет.

В случае усыновления такого ребенка выплата пенсии будет прекращена с 1-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором ребенок был усыновлен.

ИСТОЧНИК: Сайт газеты «Аргументы и факты», 14 ноября 2017 г.

«МОИ ГЛАЗА, МОЙ ДРУГ, МОЙ РЕБЁНОК». КАК БЕСПЛАТНО ПОЛУЧИТЬ СОБАКУ-ПОВОДЫРЯ?

Татьяна БОГДАНОВА

«Собака для меня - больше, чем средство технической реабилитации, Это мои глаза, мой друг, мой ребёнок», - говорит Елизавета Годлина.

Зрение Елизавета Николаевна из Сланцев Ленинградской обл. потеряла несколько лет назад из-за осложнения после болезни. Врачом-массажистом стала работать меньше, зато увлеклась сетевым маркетингом. «Теперь мы с Мальтой много путешествуем по работе. объездили уже 23 страны, и проблем с перемещением никаких не ощущаем - как только люди видят человека с белой тростью и собакой-поводырем, сразу помогают», - говорит женщина. Со своей Мальтой она познакомилась 5 лет назад в «Российской школе подготовки собак-проводников» в Балашихе благодаря Фонду социального страхования. Теперь бережёт её, жалеет, говорит: «Куда же я без неё?»

«Очень умная собака»

У Алексея Возмищева из п. Октябрьский Кировской обл. новый друг - лабрадор Валет - появился год назад, и мужчина сразу почувствовал разницу. «Раньше я в основном дома сидел, на улицу редко выходил, - признаётся мужчина. - А теперь с Валетом и по посёлку хожу, и в райцентр езжу. Собака очень умная, быстро запомнила все маршруты - ведёт меня до магазина, автобусной остановки, медпункта, почты, маминго дома». Сейчас Алексею 40 лет, а проблемы со зрением начались в 16-летнем возрасте. Говорит, вдруг потемнело в глазах, когда резко встал с корточек, - оказалась частичная атрофия зрительных нервов. Всю жизнь плохо видел, а 3 года назад наклонился полуслепой за дровами, чтобы печку дома растопить, и проткнул один глаз. Пилил дрова с женой - повредил второй. Теперь различает лишь свет... «В 2015 г. я был на реабилитации в Волоколамске и узнал, что слепые, оказывается, могут бесплатно получить собаку-поводыря от Фонда социального страхования, - говорит Алексей. - Вернулся домой, пришёл в медико-социальную экспертизу, чтобы мне вписали в программу реабилитации собаку, и подал документы в фонд. Уже через полгода меня вызвали в школу подготовки собак и познакомил с Валетом. Так началась моя новая активная жизнь».

Фонд социального страхования сотрудничает с «Российской школой подготовки собак-проводников» Всероссийского общества слепых почти 10 лет. Подобная школа - единственная в стране. Она находится в подмосковной Балашихе и имеет все условия для проживания и учёбы инвалидов по зрению. «В среднем человек получает собаку через год после подачи заявки в фонд, - говорит специалист по соцработе школы Елена Кривогузова. - Проезд из любого уголка страны вместе с сопровождающим, две недели проживания и тренировок в нашей школе, а также питание - всё это для инвалидов бесплатно. Как и сама собака-поводыря с набором снаряжения».

Четыре пункта

Если вы или ваш близкий человек являетесь инвалидом I группы по зрению, старше 18 лет и хотите иметь друга-поводыря, вам надо действовать так:

1. Обратитесь в орган медико-социальной экспертизы, чтобы в вашу индивидуальную программу реабилитации была записана рекомендация об обеспечении собакой-проводником.
2. С этим документом надо прийти в Фонд социального страхования по месту жительства и заполнить анкету - она необходима, чтобы учесть ваши индивидуальные особенности для подбора собаки.
3. Как только подойдёт ваша очередь, вас вызовут в школу для знакомства и обучения обращению с собакой. Если вы окажетесь совместимы, домой уедете вместе с четвероногим другом. Обычно это лабрадор-ретривер или голден-ретривер, которые считаются лучшими собаками-компаньонами.
4. Ежегодно будете получать денежную компенсацию расходов на содержание и ветеринарное обслуживание. Впрочем, если вы получили собаку-проводника в дар, вам также предусмотрена ежегодная денежная компенсация на содержание и ветобслуживание (конечно, если есть соответствующие рекомендации в индивидуальной программе реабилитации).

ИСТОЧНИК: «Аргументы и факты», № 39, 27 сентября 2017 г.

В РОССИИ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ ИНВАЛИДОВ

Екатерина ЧЕРНЯВСКАЯ

С указанной инициативой выступила группа депутатов Госдумы. Ожидается, что новый омбудсмен станет госорганом, обеспечивающим гарантии государственной защиты прав и законных интересов инвалидов, соблюдения указанных прав органами государственной власти, органами местного самоуправления и должностными лицами.

В случае принятия законопроекта на должность уполномоченный будет назначаться президентом с учетом мнения общественных объединений инвалидов сроком на пять лет и не сможет находиться в этой должности более, чем два срока подряд. Эту должность сможет занять гражданин России не моложе 30 лет и при наличии у него высшего образования. При этом кандидат не должен быть членом Совета Федерации, депутатом регионального заксобрания, заниматься другой оплачиваемой или неоплачиваемой деятельностью. Исключение - преподавательская, научная либо иная творческая деятельность.

Ожидается, что основными задачами уполномоченного станут:

- защита прав и законных интересов инвалидов;
- осуществление контроля за соблюдением прав и законных интересов инвалидов федеральными и региональными органами исполнительной власти, а также органами местного самоуправления;
- содействие развитию общественных институтов, ориентированных на защиту прав и законных интересов инвалидов;
- взаимодействие с общественными организациями инвалидов;
- участие в формировании и реализации государственной политики в сфере защиты прав и законных интересов инвалидов.

Также он будет принимать жалобы от инвалидов, их общественных организаций и граждан. А по результатам их рассмотрения уполномоченный будет вправе, в том числе:

- разъяснить заявителю вопросы, касающиеся его прав и законных интересов, в том числе форм и способов их защиты;
- передать жалобу в орган государственной власти, орган местного самоуправления или должностному лицу, к компетенции которых относится ее разрешение по существу (за исключением той организации, чьи действия обжалуются);
- направить в госорганы и органы местного самоуправления обращение о привлечении лиц, виновных в нарушении прав и законных интересов инвалидов, к дисциплинарной, административной или уголовной ответственности и т. д.

Ежегодно уполномоченный будет представлять президенту доклад о результатах своей деятельности, который впоследствии будет публиковаться на его официальном сайте и в «Российской газете». Предполагается, что он начнет свою работу со дня официального опубликования соответствующего закона

Эта статья является комментарием к:

Проект Федерального закона №267609-7 «Об уполномоченных по защите прав инвалидов в Российской Федерации»

ИСТОЧНИК: Информационно-правовой портал «Гарант.ру», 18 сентября 2017 г.

ГДЕ ПОМОГУТ МАМЕ С КОЛЯСКОЙ?

«Говорят, в городской подземке стало больше специалистов, помогающих маломобильным пассажирам. Как воспользоваться их услугами?», О. Карташова, СПб

Сотрудники специального подразделения появились ещё на семи станциях (всего их 22): «Садовой», «Спасской», «Сенной площади», «спортивной», «Пролетарской», «Обухово» и «Рыбацкое», - уточнила пресс- секретарь метрополитена Юлия ШАВЕЛЬ. - Они помогают инвалидам, лицам, пользующимся костылями, слабовидящим и людям с нарушениями слуха, родителям с детскими колясками и пожилым с тяжёлыми сумками.

Заявку на бесплатную услугу можно оформить, позвонив по телефону: **8-800-350-11-55**.

ИСТОЧНИК: «Аргументы и факты», 2017 год, № 33, 16-22 августа, с. 27

ЕСТЬ СВЯЗЬ

На почте запустили масштабную программу для людей с ограниченными возможностями

Татьяна ШАДРИНА

Уже 1800 почтовых отделений стали безбарьерной средой для людей с ограниченными возможностями. Это результат масштабной программы предприятия.

«Наша главная задача - обеспечить полную доступность почтовых услуг для людей с инвалидностью, сделать наши почтовые отделения удобными и безбарьерными. Это повысит качество жизни и откроет новые возможности для этих граждан», - говорит глава «Почты России» Николай Подгузов.

В рамках адресной программы по адаптации объектов и услуг почтовой связи уже к концу 2017 года количество отделений почтовой связи, доступных для людей с инвалидностью, составит 2040 объектов. Программа создания доступной среды разработана «Почтой России» по приказу Минкомсвязи.

Пока не во всех отделениях есть пандусы и лифты. Кое-где, чтобы их оборудовать, требуется немало времени. Например, в почтовых отделениях, которые расположены в исторических памятниках, для установки пандусов нужно пройти массу согласований. Есть другой выход - свыше 39 тысяч почтовых отделений обслуживают людей с ограниченными возможностями на дому.

Где есть пандус, а где нет, можно узнать на сайте предприятия. Там размещена информация об адаптации отделений почтовой связи для маломобильных граждан и других категорий людей с инвалидностью. Инвалиды по слуху и зрению, а также люди с ограниченной мобильностью могут самостоятельно воспользоваться почтовыми услугами, предварительно выбрав на сайте «Почты России» ближайшее к своему дому отделение почтовой связи, обеспеченное условиями для обслуживания граждан с инвалидностью. Также там указаны отделения, где людям с ограниченными возможностями по их заявке предоставляют услуги почтовой связи по месту жительства или дистанционно.

Доступные отделения оборудованы удобными входными пандусами и рассчитаны на свободное передвижение инвалидов-колясочников внутри помещения, а также оснащены надписями, выполненными крупным шрифтом для слабовидящих людей. По просьбе посетителей операторы почтовых отделений будут дублировать зрительную и звуковую информацию и оказывать всю необходимую помощь. В эти помещения разрешено входить с собаками-поводырями. Во всех почтовых отделениях с сотрудниками проведен дополнительный инструктаж по порядку оказания услуг людям с инвалидностью.

Кроме того, все запланированные к открытию отделения почтовой связи нового формата будут отвечать самым современным требованиям доступной среды, рассчитанной на обслуживание людей с ограниченными возможностями.

Эта статья является комментарием к:

Приказ Минкомсвязи России от 22.09.2015 N 355 «Об утверждении Порядка обеспечения операторами почтовой связи условий доступности для инвалидов объектов почтовой связи и предоставляемых услуг почтовой связи»

**Комментарий Центра деловой и социально-правовой информации
ЦГПБ им. В.В. Маяковского**

Информация о доступности почтовых отделений для людей с инвалидностью представлена на официальном сайте ФГУП «Почта России».

ИСТОЧНИК: «Российская газета», №176, 09 августа 2017 г.



ПРАВИЛА ДЛЯ ДВУХКОЛЁСНЫХ. КАК ДОЛЖНЫ ЕЗДИТЬ ПО ГОРОДУ СЕГВЕИ И ВЕЛОСИПЕДЫ?

С приходом лета на улицах города появляется всё больше мотоциклов, мопедов, скутеров, велосипедов и прочих чудо-колёс (гироскутеров, моноколёс, сегвеев). Но многие забывают об элементарных правилах безопасности на дороге.

Светлана ДОРОФЕЕВА

«Пешеходы» на колёсах

Всех поклонников двухколёсного транспорта можно условно разделить на две категории. Первые - владельцы мощных «коней», которым для выезда на дорогу необходимо получать права, досконально знать и соблюдать ПДД. Вторые - это те, кто, даже катаясь на двух колёсах, по закону остаётся пешеходом и по большому счёту должен соблюдать только элементарные правила безопасности, которые прописаны в 4-й главе ПДД «Обязанности пешеходов».

Сегодня большой популярностью пользуются модные сегвеи (два колеса, для управления которыми используется руль), гироскутеры (два колеса без руля, управление которыми происходит путём переноса массы тела), моноколёса (одно колесо, также управляемое переносом массы тела) и т. п. Все они имеют электрический двигатель, различную мощность, но позволяют быстро передвигаться по городу. В Интернете принято пугать обладателей такого транспорта необходимостью получать права, так как, например, многие сегвеи по скорости сопоставимы с мопедами, а то и с мотоциклами. Гироскутеры сравнивают с велосипедами и призывают выезжать на дорогу. Всевозможные «эксперты» стращают обладателей транспорта XXI в. непомерными штрафами за нарушения: 5-15 тыс. - для взрослых «бесправных» и 30 тыс. - для родителей, которые купили чудо-колёса несовершеннолетнему.

Всё это чушь. Депутат Госдумы Александр Васильев специально для разъяснения ситуации направил депутатский запрос в ГИБДД и получил исчерпывающий ответ. «С точки зрения ПДД РФ лица, использующие роликовые коньки, самокаты и другие аналогичные средства (по совокупности эксплуатационных и технических характеристик к ним могут быть отнесены, в частности, сегвеи, гироскутеры, моноколёса, электрические самокаты), являются пешеходами, в связи с чем они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования», - пояснил «АиФ» заместитель главы российской Госавтоинспекции генерал-майор полиции Владимир Кузин. Иными словами, никаких прав получать не надо, но и на дороги выезжать нельзя - передвигаться можно только по тротуарам.

Быстрее, чем на ногах

Однако уже зафиксировано несколько несчастных случаев с участием электротранспорта, в которых получили травмы, в том числе, дети. Обладатели двухколёсного транспорта всё-таки отличаются от пешеходов. И есть много нюансов их поведения на дороге, которые надо знать.

К примеру, ДТП с участием «пешехода» на двух колёсах и пешехода на двух ногах. Средняя скорость сегвея - 20 км/ч. Представьте, едет себе спокойно взрослый разумный человек, который даже соблюдает все правила, по пешеходной дорожке с такой скоростью, а тут ему под колёса выбегает ребёнок. Ни один, ни второй участник ДТП не нарушают правил, но наказания «пешеходу» на колёсах избежать не удастся, если он по неосторожности причинил лёгкий или средний вред здоровью. Правда, накажут его не как водителя, а как пешехода - штраф от 1 до 1,5 тыс. руб.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует обладателям модного двухколёсного транспорта соблюдать ПДД для пешеходов и следить за тем, чтобы их движение не создавало помех.

Велосипедист только после 14 лет!

А вот велосипедистам всё-таки стоит помнить, что они являются водителями и полноправными участниками дорожного движения. Но выучить лишь одну главу ПДД, посвящённую велосипедистам, недостаточно: знание дорожных знаков, разметки и специальных элементов дороги обязательно для всех, кто едет на «педальной машине». Их действия не должны быть неожиданными для других водителей. В ПДД чётко определено место для движения: либо специальные велодорожки, либо правый край проезжей части.

Но если об изменениях в правилах дорожного движения для автомобилиста обычно сообщают все СМИ, то о том, что что-то новое произошло в жизни «двухколёсных безмоторных», услышишь нечасто. А ведь как раз на днях требования к их передвижению по городу претерпели изменения.

Так, 17 июля этого года на официальном портале правовой информации (pravo.gov.ru) опубликовано постановление Правительства Российской Федерации. Оно вносит изменения в Правила дорожного движения, которые направлены, в том числе, на повышение безопасности велосипедистов.

Например, в действующей редакции ПДД велосипедистам младше 14 лет нельзя двигаться по дороге, а сопровождающим их взрослым велосипедистам - по тротуару (получается, взрослые - отдельно, дети - отдельно).

Нынешние изменения дают право велосипедистам двигаться по тротуару или пешеходной дорожке именно в том случае, когда взрослый «двухколёсный» сопровождает ребёнка (то есть того, кому ещё нет четырнадцати). Это новое положение должно вступить в силу спустя неделю после того, как оно было опубликовано. То есть 25 июля 2017 года.

С чем это было связано? С тем, что правило «дети-велосипедисты - отдельно, взрослые - отдельно» мало кто соблюдает. А это чревато травмами ни в чём не повинных пешеходов. Кроме того, для велосипедистов открыты не все дороги. Если трасса обозначена знаками «Дорога для автомобилей» или «Автомагистраль», значит, «двухколёсным безмоторным» на ней не место. В остальном, кроме требования ездить справа, велосипедист имеет схожие с водителем права. Разумеется, надо реагировать на сигналы светофора и следовать предписаниям знаков. Если сказано «уступи дорогу», значит, надо пропустить других участников движения. Технические требования к велосипедам тоже похожи на автомобильные: ездить с неисправными тормозами или рулевым управлением нельзя. А в тёмное время суток фара спереди и фонарь сзади необходимы. Самый важный момент - запрещено поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, где больше одной полосы в каждую сторону. Лучше доехать до пешеходного перехода и перейти на левую сторону. Кстати, «перейти» - это не метафора. Как и в случае с сегвеями и самокатами, велосипедистам по «зебре» можно только на своих двоих.

Согласно статистике Госавтоинспекции за 5 месяцев 2017 г., показатели аварийности с пострадавшими велосипедистами падают - снижение на 22%. Эксперты полагают, что не только автомобилисты стали внимательнее, но и обладатели велосипедов стараются соблюдать ПДД. Но самые тяжёлые ситуации связаны с велосипедистами до 16 лет. И тут уместно ещё раз напомнить родителям: покупая ребёнку велосипед, надо помнить, что полноправный велосипедист - это человек старше 14 лет.

«Самое основное, что нужно знать родителям: до 14 лет ребёнок может кататься только в специально отведённых местах, где нет автомобилей. Это парки, велодорожки или площадки во дворах. Малыши и дошкольники до 7 лет должны кататься только в сопровождении взрослых, - напомнил «АиФ» эксперт экспертного центра «Движение без опасности» Дмитрий Стебаков. - Кстати, основные травмы, которые получают дети, падая с велосипеда, - это травмы головы. Поэтому наличие шлема, наколенников, налокотников и перчаток обязательно. И ещё один момент: велосипед даже у детей, которым на дорогу нельзя, должен быть заметен для автомобилистов. В жизни всё бывает, а наличие светоотражающих элементов на велосипеде только плюс».

Права для скутеров и мотоциклов

Особняком в двухколёсном братстве стоят мотоциклисты и скутеристы. В 2013 г. в РФ появились новые категории и подкатегории управления транспортными средствами. Вместо одной мотоциклетной категории их стало три: «М» (мопеды, скутеры до 50 куб. см), «А1» (лёгкие мотоциклы с объёмом до 125 куб. см) и «А» (любые мотоциклы). За отсутствие прав инспектор может оштрафовать на 5-15 тыс. руб.

Помимо этого изменились и правила обучения в автошколах для мотоциклистов. На категорию «М» или «А1» теперь можно идти учиться с 16 лет, на категорию «А» - только с 18 лет. Но все эксперты в один голос говорят, что безопасность напрямую зависит от качества обучения мотоциклистов, которое должно быть всегда под контролем. В автошколах вопросам безопасности байкеров необходимо уделять больше времени, считают эксперты.

Есть и ещё одно обязательное условие: на скутере, мопеде или мотоцикле без экипировки на дорогу лучше не выезжать. Шлем, перчатки, мотокуртка, мотоштанцы, мотоботы и защита «спина-грудь» - обязательные вещи в гардеробе каждого байкера. «Водители двухколёсного транспорта являются наиболее уязвимыми участниками дорожного движения. В отличие от автомобилистов они могут получить серьёзные травмы даже в случае небольшого ДТП. Достаточно падения на скорости 10-20 км/ч, чтобы сломать руку или ногу, а в случае отсутствия защитного мотошлема получить черепно-мозговую травму. Поэтому им необходимо особенно внимательно относиться к ПДД и не допускать нарушений. А автомобилистам следует терпимее относиться к двухколёсным участникам дорожного движения», - напомнил генерал-майор полиции Владимир Кузин.

ИСТОЧНИК: Сайт газеты «Аргументы и факты», 19 июля 2017 г.

ВЕЛОСИПЕДУ - ЗЕЛЕНый СВЕТ

Внесены значимые поправки в Правила дорожного движения

Иван ПЕТРОВ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление об изменении Правил дорожного движения. Информация об этом появилась на сайте правительства. Согласно документу в жизни участников дорожного движения многое поменяется. В частности, поправки впервые вводят такие термины, как «электромобиль» и «гибридный автомобиль», а также соответствующие дорожные знаки и разметки. Отмечается, что это сделано для «обозначения мест зарядки» подобных машин и их парковки.

Стоит отметить, что пока это только юридическое закрепление терминов. Без каких-либо преференций в ПДД для владельцев «чистых» автомобилей. В дальнейшем же могут появиться особые привилегии для владельцев электромобилей, например, в виде эксклюзивных парковок для электрических авто. По крайней мере именно по этому пути пошли в ряде стран Запада.

Также официально появятся знаки: «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств», «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей», табличка «Экологический класс транспортного средства». Все они призваны защитить окружающую среду от выбросов вредных веществ автомобилями.

Стоит отметить, что пока это только юридическое закрепление терминов. Без каких-либо преференций в ПДД для владельцев «чистых» автомобилей. В дальнейшем же могут появиться особые привилегии для владельцев электромобилей, например, в виде эксклюзивных парковок для электрических авто. По крайней мере именно по этому пути пошли в ряде стран Запада.

Также официально появятся знаки: «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств», «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей», табличка «Экологический класс транспортного средства». Все они призваны защитить окружающую среду от выбросов вредных веществ автомобилями.

Также немаловажное изменение - отныне велосипедистам разрешено ехать по тротуару или пешеходной дорожке в случае сопровождения взрослым ребенком до 14 лет.

Ранее любым водителям велотранспорта старше 14 лет было запрещено ездить по пешеходным дорожкам, а велосипедистам младше 14 лет, напротив, не разрешалось передвигаться по проезжей части. В пояснительной записке отмечается, что поправки повысят безопасность пешеходов, велосипедистов, маршрутного транспорта.

Эта статья является комментарием к:

[Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июня 2017 года № 832 «О внесении изменений в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»](#)

[ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 156, 17 июля 2017 г.](#)



ГАИ ПУСТИЛО СОБАК

10 июля вступает в силу новый порядок регистрации машин

Владимир БАРШЕВ

Машину с ржавым VIN поставить на учет в ГИБДД будет проще. Тем, кто записался на прием через портал госуслуг, потребуется пройти на одну процедуру меньше. А инвалидам не только найдут сурдопереводчика, если он требуется, но даже разрешат передвигаться по подразделению с собакой-поводырем.

Такие неожиданные новации содержатся в приказе МВД, вступающем 10 июля в силу. Он вносит поправки в правила регистрации транспортных средств и регламент по оказанию этой услуги.

Пожалуй, одна из главных новаций - это упрощение порядка регистрации машин, у которых идентификационный номер съела ржавчина. До недавнего времени решить этот вопрос было крайне сложно. Упрощается порядок регистрационных действий с автомобилями, которые угнали, но потом вернули владельцу. Как правило, возвращают их уже с перебитыми номерами. И что потом делать с таким автомобилем, счастливый хозяин попросту даже представить себе не может. Вступившим в силу приказом этот пробел решается.

Восстановить регистрацию, если она была прекращена или аннулирована, теперь также можно в любом регистрационном подразделении без привязки к месту жительства. Также аннулировать регистрацию могут и сами сотрудники ГИБДД, если выявили, например, незаконное изменение конструкции транспортного средства. Теперь, если такой хозяин машины устранил все недочеты, то есть вернул конструкцию в прежнее состояние или узаконил изменения, он сможет восстановить регистрацию в любом удобном ему подразделении.

Не столь давно в России появился так называемый е-полис ОСАГО, то есть электронный полис. Он становится все более популярным на рынке. Но, приобретая его, автовладелец не получает документа об ОСАГО на защищенном бланке. Его вносят в базу данных РСА, он имеет все права, но не имеет бланка. Максимум, что он может сделать, - распечатать его на принтере и возить с собой. Так вот согласно новому приказу МВД, при регистрации автомобиля предъявлять полис ОСАГО больше не требуется. Сотрудники ГИБДД сами проверят его наличие через систему межведомственного электронного взаимодействия.

ГИБДД пошла навстречу тем, кто обратился за регистрацией через портал госуслуг. Раньше им требовалось сначала, так же, как и всем остальным, в назначенное время подойти к окошку, получить распечатанное заявление и только после этого ехать

на осмотр автомобиля. Теперь автовладелец может сразу подъезжать на площадку осмотра. А потом отправляться в подразделение с готовыми документами и ожидать результата.

Еще несколько изменений административного регламента по регистрации транспортных средств коснулись приема инвалидов. Помимо требований к оборудованию помещений для приема лиц с ограниченными возможностями, прописаны новые требования. Например, возможность принимать такого человека вместе с сурдопереводчиком.

А инвалидам, которым необходима собака-поводырь, не будут препятствовать попасть в помещение Госавтоинспекции вместе с питомцем.

Эта статья является комментарием к:

Приказ МВД РФ от 20 марта 2017 года № 139 «О внесении изменений в нормативные правовые акты МВД России по вопросам регистрации транспортных средств»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 149, 10 июля 2017 г.



ПУТИН ПОДПИСАЛ ЗАКОН О ДОСУДЕБНОМ РАЗРЕШЕНИИ СПОРОВ В ОСАГО

Дела по искам, которые были поданы до вступления закона в силу, будут рассмотрены в прежнем порядке

Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон, который позволит уменьшить число судебных споров между страховщиками ОСАГО, сообщает ТАСС. Закон предполагает изменение порядка расчетов между страховщиками при прямом возмещении убытков (ПВУ) в ОСАГО.

ПВУ предполагает, что потерпевший обращается за выплатой по ОСАГО в свою страховую компанию (а не в страховую компанию виновника, которая отвечает за ущерб), получает там выплату, а затем страховщики рассчитываются между собой.

Согласно документу, профессиональное объединение «Российский союз автостраховщиков» должно будет создать специальную комиссию, куда будут обращаться страховщики, если у них возникнут разногласия по размеру возмещения по ПВУ.

Комиссия должна будет рассмотреть спор в течение 20 дней, и только в случае несогласия с ее решением страховщики могут оспорить его в арбитражном суде.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон РФ от 26.07.2017 № 197-ФЗ «О внесении изменений в статьи 14-1 и 24 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

ИСТОЧНИК: Авто «Mail.ru», 27 июня 2017 г.

«НОЧЛЕЖКА» ПОДГОТОВИЛА ПАМЯТКУ С ВАЖНЫМИ АДРЕСАМИ ДЛЯ БЕЗДОМНЫХ ЛЮДЕЙ

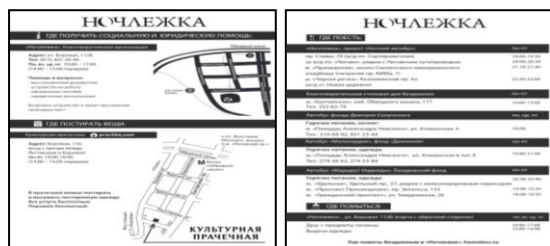
Благотворительная организация «Ночлежка» выпустила листовку с самой важной информацией для бездомных людей: в памятке перечислены места, где нуждающийся человек может бесплатно поесть, постирать вещи, помыться, получить социальную и юридическую помощь. В свежей версии листовки появился адрес «Культурной прачечной» и отсутствуют закрытые пункты обогрева «Ночлежки».

Напечатанные листовки сотрудники «Ночлежки» выдают на приеме в консультационной службе организации на Боровой, 112Б и на стоянках «Ночного автобуса».

Благотворительная организация просит неравнодушных горожан помочь в распространении этих памяток среди бездомных людей: любой желающий может скачать памятку на сайте «Ночлежки», распечатать ее на принтере и носить с собой на случай встречи с бездомным человеком на улицах города.

«Больше всего бездомные люди страдают от нехватки информации о своих правах и о тех сервисах, которые могут помочь им улучшить их жизнь. Поэтому помочь попавшим в беду можно, всего лишь отдав листовку с полезными сведениями: такая поддержка необременительна для горожан и в то же время может радикально изменить жизнь нуждающегося человека, который обратится за помощью к специалистам по социальной работе», – говорит Григорий Свердлин, председатель благотворительной организации «Ночлежка».

Скачать листовку можно [здесь](#).



ИСТОЧНИК: Официальный сайт благотворительной организации «Ночлежка», 10 мая 2017 г.

БЕЗ БАРЬЕРОВ

Инвалидам помогут войти и выйти из вагона электрички

Татьяна ШАДРИНА

Эта услуга теперь предусмотрена в Уставе железнодорожного транспорта, в который внесены необходимые поправки.

Современные поезда дальнего следования уже приспособлены, чтобы пассажиры с ограниченными возможностями самостоятельно могли заезжать на коляске в вагон. Там широкие дверные проемы, и в составе поездов есть вагоны со специальными подъемниками. В 612 штабных вагонах есть купе для инвалидов, уточнили «РГ» в Федеральной пассажирской компании (ФПК). Но и здесь должен быть тот, кто поможет подняться на борт.

И для поездов пригородного сообщения будут приняты все необходимые регламенты. И сотрудники железнодорожного транспорта будут оказывать необходимую помощь, уверили «РГ» в пресс-службе РЖД. Но для того чтобы инвалида встретили у поезда и помогли ему сесть в вагон как пригородного, так и дальнего следования, надо позвонить в Центр содействия мобильности (ЦСМ) РЖД по бесплатному федеральному номеру: **8-800-510-11-11**. Там как раз подскажут, куда надо идти по прибытии на вокзал или перрон для посадки в поезд.

С 15 февраля 2017 года в ЦСМ и кассах ФПК открыта регистрация инвалидов-колясочников, которая даст им возможность приобретать билеты на специализированные места через сайт РЖД. С 28 февраля открыто электронное оформление билетов с отложенной оплатой. Заявка и анкета на оформление электронного билета рассматривается в течение двух часов. Пассажиру направляется номер ID-заказа и электронный счет на оплату, который необходимо оплатить банковской картой в суточный срок. Прием заявок прекращается за 48 часов до отправления с начальной станции маршрута следования, ведь железнодорожникам надо подготовиться для встречи маломобильных пассажиров.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон от 1 мая 2017 г. N 85-ФЗ «О внесении изменений в статью 80 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 94, 2 мая 2017 г.



УВИДЕТЬ ВСЁ

У инвалидов появится возможность смотреть фильмы в кинотеатрах

Марина ГУСЕНКО

Кинотеатры станут доступнее для людей с ограниченными возможностями. В их зданиях появятся пандусы, а на экранах - субтитры. Документ об этом публикует «РГ».

В нем говорится, что производители и прокатчики художественных фильмов и мультфильмов должны включать в них субтитры и тифлокомментарии. По крайней мере, если выход этого фильма на экраны происходит с государственной поддержкой. Тифлокомментарий дает возможность людям со слабым зрением узнать описание образов, которые они не могут увидеть. Так, к примеру, построены радиотрансляции спортивных соревнований, когда слушатели благодаря пояснениям комментатора могут представить себе происходящее.

Также документ обязывает кинотеатры сделать кинозалы доступными для людей с ограниченными возможностями.

Все эти нормы прописаны в конвенции о правах инвалидов, которая пять лет назад была ратифицирована в нашей стране. В силу закон вступит с 1 июня этого года. Как пояснила «РГ» вице-президент Всероссийского общества слепых Лидия Абрамова, в Министерстве культуры разработана «дорожная карта» по обеспечению доступности на всех объектах культуры.

Но есть одна сложность, продолжает Лидия Абрамова, многие объекты культуры являются памятниками культуры и архитектуры, их нельзя перестроить и трудно приспособить к современным требованиям доступной среды для инвалидов. Там можно применить универсальный дизайн и разумное приспособление зданий к потребностям инвалидов, и в российских обществах слепых и инвалидов есть квалифицированные эксперты, которые знают, как это сделать.

Лидия Абрамова уточнила, что аналогичные требования, которые внесены в закон о господдержке кинематографии, распространяются на театры и на другие зрелищные учреждения и мероприятия.

Некоторые из них уже применяют нормы закона, используют субтитрование и тифлокомментирование. Остальным только предстоит оснастить залы специальным оборудованием, которое позволит инвалидам по зрению и слуху наравне со всеми посещать театры и кинотеатры.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон от 28 марта 2017 г. N 34-ФЗ «О внесении изменений в статьи 8 и 9 Федерального закона «О государственной поддержке кинематографии Российской Федерации»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 68, 30 марта 2017 г.



СТОЙ, КТО ЕДЕТ!

С нового года машино-места можно будет совершенно легально дарить, продавать или оставлять в наследство

Юлия КРИВОШАПКО

Машин сейчас так много, что находить для них «место под солнцем» очень непросто. С нового года столь дорогие сердцам автолюбителей машино-места превратятся в полноценные объекты недвижимости. Их можно будет на законных основаниях оформлять в личную собственность, а главное совершенно легально дарить, продавать и передавать по наследству. «Российская газета» решила прояснить у специалистов детали, а заодно поинтересоваться, как обстоит дело с машино-местами во дворах новостроек и в какую сумму обходится владельцам авто «место под солнцем».

Что может считаться машино-местом

С 1 января начинает действовать 315-ФЗ «О внесении изменений в часть первую Гражданского кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», который наконец-то объявил машино-места недвижимостью.

Прежде всего законодатель объяснил, что он считает машино-местом и какими признаками, по его мнению, оно должно обладать, объясняет адвокат Олег Сухов, руководитель «Юридического центра адвоката Олега Сухова», глава «Гильдии юристов рынка недвижимости».

По норме Градостроительного кодекса РФ машино-место - это часть здания либо иного сооружения. Оно предназначается исключительно для размещения и хранения транспортного средства. При этом машинное место может быть ограждено стенами или иными конструктивными элементами, либо вообще не иметь ограждений и представлять собой обычную площадку. Но в любом случае данные о ее границах в обязательном порядке должны быть зафиксированы в Росреестре.

Если проанализировать эту новеллу, то можно понять, что площадка считается машино-местом, только когда она неразрывно связана с объектом - домом, зданием или постройкой. Таким образом, парковки во дворах, на обочинах дорог и даже на отдельных стоянках не считаются машино-местами.

Раньше суды часто поддерживали Росреестр и отказывали собственникам в регистрации машино-мест в качестве объектов недвижимости, так как последние не имели капитальных ограждений или стен. Фактически россиянин мог зарегистрировать только бокс или гараж.

С выходом нового закона проблема отпадает. Теперь владелец вправе будет оформить площадку и без стен. Он также может потребовать, чтобы границы его территории были отмечены с помощью специальной краски или даже наклеек.

Заложу, продам, подарю

С 2017 года любой участник гражданско-правовых отношений может продать, купить, арендовать, передать по наследству и заложить машинное место. Даже если оно является обычной площадкой без стен или ограждений. Такой участок в любом случае - объект недвижимости.

Данные о каждом новом машинном месте подлежат внесению в ЕГРН (Единый государственный реестр недвижимости. - Прим. ред.). Более того, его учет станет проводиться параллельно с государственным кадастровым учетом здания, частью которого оно и является. Причем не имеет значение, есть ли у машино-места стены (либо другие ограждения) или их нет вовсе. Следовательно, акт обследования и технический план строения, необходимые для внесения сведений в ЕГРН, должны изначально содержать информацию обо всех его машинных местах без исключения. Кстати, на техплане они будут изображаться в виде простых геометрических фигур. Кроме того, каждое машино-место получит свой кадастровый номер.

Что касается владельцев уже существующих машино-мест, то им не стоит беспокоиться. Если их собственность подходит под определение, данное в Градостроительном кодексе РФ, то эта площадка признается машино-местом уже в силу закона и не требует сбора документов и регистрации их в Росреестре. Впрочем, если владелец такой собственности захочет, то он в любой момент сможет актуализировать данные о своем машинном месте в ЕГРН.

Новости для дольщиков

С нового года владельцы общей долевой собственности могут без препятствий выделить машино-места в натуре, установить их границы и внести сведения в ЕГРН. До последнего времени судьи отказывали в этом дольщикам. В решениях они указывали, что подобная процедура невозможна без нанесения ущерба всему объекту, а также его электроснабжению, водоснабжению, средствам пожаротушения и так далее. Теперь такие судебные акты исключены. Более того, если заявитель представит в Росреестр протокол общего собрания собственников или соглашение о правилах пользования общедолевой собственностью, то ему не нужно даже согласия остальных участников на выдел доли.

Важный нюанс: право общедолевой собственности на строение, где располагаются машино-места, прекратит свое существование с выходом последнего участника. С этого момента общедолевым имуществом будут считаться только шлагдаумы, проезды, проходы и так далее.

Подводя итоги

Если внимательно изучить все новеллы, то можно понять, что они просто узаконили сложившуюся практику и оборот машино-мест. Их и так раньше продавали, закладывали, арендовали. Впрочем, на легальной основе совершались сделки только с огороженными местами. Теперь же законодатель ввел в гражданский оборот и неогороженные участки. Новый закон предусмотрел обязательное внесение сведений о машино-местах и их границах в госреестр недвижимости. Ну и наконец, он позволил дольщикам парковок, являющихся частью здания, получить свои доли в натуре.

С другой стороны, государство так и не осмелилось признать недвижимостью машино-места на стоянках, которые никак не связаны со зданиями и сооружениями. Но рано или поздно законодателю придется вернуться к этому вопросу.

Детали: Место под солнцем

Если говорить упрощенно, нормативы по количеству машино-мест при строительстве зависят от класса возводимого дома. Например, наличие подземных паркингов для экономкласса вообще не является обязательным, но в таком случае должны быть отдельно стоящие паркинги, рассказывает генеральный директор «Миэль-Новостройки» Наталья Шаталина.

В комфорт-классе уже возможны как подземные, так и наземные паркинги, но при этом не менее одного машино-места на квартиру. В элитном и премиум сегменте 1,8 машино-места на квартиру как минимум. В сегменте делюкс уже не менее 2

машино-мест на квартиру. Кроме обеспеченности машино-местами, существуют нормативы по размерам и габаритам машино-мест. В комфорт-классе строятся машино-места с расчетом на автомобили класса C, в бизнес-классе - на автомобили класса D, а в элитном сегменте - на автомобили класса E.

Цена вопроса

Стоимость машино-места зависит от локации и класса проекта. По данным аналитического и консалтингового центра EstaTet, в массовом сегменте в Москве средняя цена машино-места составляет 1,6 миллиона рублей, минимальная - 300 тысяч рублей, максимальная - 4 миллиона рублей.

В бизнес-классе средняя цена составляет 2,7 миллиона рублей за машино-место. Минимальная цена - 1,165 миллиона рублей, максимальная - 5,1 миллиона рублей. В более дорогих сегментах средняя цена - 4,8 миллиона рублей за машино-место. Минимальная цена составляет 2,5 миллиона рублей, максимальная - 8,8 миллиона рублей.

- При покупке доли паркинга одновременно с квартирой можно рассчитывать на внушительные скидки, - отмечает генеральный директор «Миэль-Новостройки» Наталья Шаталина. - Сейчас разные застройщики могут предлагать скидки от 30 до 50 процентов. Если же клиент покупает сначала квартиру, а потом уже место для машины, но все же до сдачи его в эксплуатацию, он может рассчитывать на скидку порядка 10 процентов.

Если говорить о Москве и области, то обычно такие акции практикуют в проектах Подмосковья, где проблема с местами для автомобилей стоит не так остро, как в столице, и аудитория менее платежеспособна, добавляет Юлия Сапор, руководитель аналитического и консалтингового центра Est-a-Tet.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон от 03.07.2016 N 315-ФЗ «О внесении изменений в часть первую Гражданского кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 295, 27 декабря 2016 г.



«На сайте «Подвиг народа» мы нашли подтверждение, что наш дедушка был награжден медалью «За отвагу». Но мы знаем, что награду ему не успели вручить – дедушка попал в госпиталь. Можем ли мы, близкие, получить сейчас дедушкину медаль?»

Ознакомившись с банком оцифрованных архивных документов «Подвиг народа», где есть персональные сведения о наградах участников боевых действий во время войны, близкие ветеранов, а в некоторых случаях и они сами узнали о неврученных орденах и медалях. И, естественно, захотели, чтобы они находились в семье. Так вот – общее правило сейчас такое: получить награду времен Отечественной войны может только сам награжденный. Если он погиб или ушел из жизни в мирное время, а неврученная награда обнаружилась только сейчас, наследники первой очереди, т. е. его вдова или дети имеют право получить удостоверение к награде. И только. А внукам могут лишь выслать (по запросу) архивную справку о награждении. Собирать документы, подтверждающие, что награда была присуждена, но не вручена, должны сами заявители. Адрес Центрального архива Министерства обороны РФ: 142117, Московская область, г. Подольск, ул. Кирова, д. 24. Кстати, на сайте «Звезды Победы» есть сведения о тридцати тысячах участников войны, которые вовремя не получили свои награды.

ИСТОЧНИК: «Санкт-Петербургские ведомости», № 86, 18 мая 2016 г.

АВТОМОБИЛЬ ОСТАЛСЯ РОСКОШЬЮ

Что можно приобрести для ребенка-инвалида за счет маткапитала

Ирина НЕВИННАЯ

Утвержден перечень товаров и услуг, которые родители смогут купить для детей-инвалидов за счет материнского капитала. В нем немало полезных вещей, облегчающих жизнь и детям, и взрослым. Но, например, купить автомобиль, на что надеялись многие семьи, на «мамины» деньги по-прежнему не удастся.

В постановлении правительства уточняется, что речь идет о техсредствах и реабилитационных услугах, «предназначенных для социальной адаптации и интеграции в общество» детей с инвалидностью. Родители, потратившие собственные деньги на такие товары и услуги, смогут компенсировать расходы за счет маткапитала. Только надо будет обязательно позаботиться, чтобы купленная вещь была вписана в программу реабилитации ребенка и приложить к заявлению в Пенсионный фонд чеки и другие необходимые документы.

В списке - 48 разнообразных техсредств. Все они в федеральный список реабилитационной техники, которую можно получить бесплатно, не входит. Конечно, хорошо, что семьи смогут купить компьютеры, удобную мебель, тренажеры и инвентарь для занятий адаптивной физкультурой...

«Все эти товары и средства позволят детям-инвалидам с основными ограничениями жизнедеятельности по слуху, по зрению, а также вследствие нарушений опорно-двигательного аппарата и иных заболеваний улучшить качество жизни, - пояснили в Минтруде. - Современные санитарно-гигиенические приспособления поможет родителям ухаживать за ребенком».

«Воспитание ребенка-инвалида, забота о нем требует от родителей не только личного времени, но и немалых затрат, - сказал «РГ» основатель Фонда поддержки инвалидов «Сила Духа», глава Европейского союза Пара-Тхэквондо Александр Шлычков. - Думаю, очень правильно, что в перечень вошли не только товары, которые призваны сделать жизнь ребенка с инвалидностью более комфортной, но и спортивный инвентарь, оборудование для тренировки опорно-двигательного и вестибулярного аппаратов. Это значит, что родители смогут купить для своих детей велотренажеры, брусья, манжеты-утяжелители и другие спортивные приспособления».

Спорт необходим для эффективной реабилитации и социальной адаптации людей с ограниченными возможностями, а занятия с раннего возраста позволят ребятам не только улучшить свое физическое состояние, но и в дальнейшем продолжить тренировки на более высоком уровне, сказал эксперт.

В то же время к перечню остается немало вопросов. Например, в него включены подъемники, помогающие выкатить коляску с ребенком с верхнего этажа. И это просто здорово, потому что такие подъемники некоторые умельцы мастерили для колясочников сами. Есть в списке и «помощники», чтобы пересест из кресла в машину. Все это увеличивает мобильность ребенка, да и семьи в целом - ведь мама, по сути, прикована к своему больному чаду. Но вот сам автомобиль, о чем мечтали многие семьи с детьми-инвалидами, купить с помощью маткапитала по-прежнему не удастся. В «средство передвижения» авто для инвалидов не превратилось, осталось «средством роскоши».

«При подготовке документа было много обсуждений. Мы проводили опрос родителей. Интересовались, какие техсредства им нужнее всего, - рассказал «РГ» глава Национального центра проблем инвалидности, эксперт ОНФ по делам инвалидов Александр Лысенко. - Мнение было единодушным: разрешить приобрести семье автомобиль, а к нему - специальное кресло и защитный шлем для ребенка. Кроме того, родители просили включить в перечень и оплату услуги по переустройству машины, обеспечивающие возможность перевозки ребенка-инвалида». Однако эти предложения так и остались пожеланиями.

Конечно, учесть все сразу вряд ли возможно: группы детей разные, и потребности у них тоже разные. Например, родители детей с муковисцидозом просили включить в список виброжилеты, пневмовентиляторы, небулайзеры и т. д. И тоже безрезультатно. «Одним словом, нам есть что обсуждать и работать над списком дальше, - заключил Александр Лысенко. - Будем добиваться консолидации мнения экспертного, родительского сообществ и законодателей».

Эта статья является комментарием к:

Постановление Правительства РФ от 30.04.2016 N 380 «О Правилах направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на приобретение товаров и услуг, предназначенных для социальной адаптации и интеграции в общество детей-инвалидов, путем компенсации затрат на приобретение таких товаров и услуг»

Распоряжение Правительства РФ от 30.04.2016 N 831-р «Об утверждении перечня товаров и услуг, предназначенных для социальной адаптации и интеграции в общество детей-инвалидов»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 102, 13 мая 2016 г.



ЧАСОВОЙ У ГАРДЕРОБА

Минтруд утвердил новые вакансии для альтернативных солдат

Юрий ГАВРИЛОВ

Стал известен обновленный список работ, профессий, должностей для альтернативной гражданской службы. Этот перечень содержится в приложении к приказу главы Минтруда России N 61-Н.

В первую очередь изменения коснулись раздела 1, где перечислены профессии рабочих. Теперь он насчитывает не 62 пункта, как ранее, а 59 - от водителя автомобиля до электросварщика ручной сварки. К свободным вакансиям для гражданских солдат, в частности, прибавились служба в качестве дорожного рабочего, изготовителя пищевых полуфабрикатов, слесаря по обслуживанию тепловых сетей, гардеробщика и ряд других рабочих «клеток». Должностей служащих тоже указано меньше - 59 вместо прежних 68. В этом перечне специалистов уже нет, к примеру детских врачей-психологов и медицинских сестер милосердия.

В Минтруде также скорректировали набор организаций, где гражданским солдатам разрешено проходить альтернативную службу. Строго говоря, перечень таких предприятий и учреждений чиновники составляли именно по заявкам с мест. А заявки пришли в министерство практически из всех субъектов РФ.

Вот так же - по конкретным областям, республикам и краям - в приказе расписан перечень мест, где в ближайшие годы будут исполнять свой конституционный долг призывники, которым убеждения или вероисповедание запрещают брать в руки оружие. А еще - представители коренных малочисленных народов России, которые ведут традиционный образ жизни, осуществляют традиционное хозяйство и занимаются традиционными промыслами.

Напомним, что именно эти категории российских граждан по закону имеют право вместо армии проходить альтернативную гражданскую службу.

В свое время по поводу АГС в российском обществе шли ожесточенные споры. А когда право на такую службу законодательно оформили, выяснилось, что кандидатов в альтернативные солдаты среди нашей молодежи очень мало. Абсолютное большинство призывников метле и мастерку предпочитают автомат.

За почти 14 лет, в течение которых в РФ действует Закон «Об альтернативной гражданской службе», ситуация с набором мирных солдат почти не меняется. К примеру, за весь 2015 год такой вид отбывания воинской повинности выбрали 1007 молодых россиян. 470 человек подали в военкомат заявку на АГС весной и 537 - осенью. В итоге послужить на гражданке разрешили 742 призывникам.

Сейчас ситуация близка к прошлогодней. В апреле - июле военкоматы планируют направить на альтернативную гражданскую службу 559 молодых людей. И это при том, что армию и другие силовые структуры за тот же срок пополняют 155 тысяч новобранцев. Тем не менее лишать призывников права выбирать вид службы никто не может.

- Несмотря на небольшое количество таких граждан, для нас принципиально важно, что каждый молодой человек имеет возможность воспользоваться конституционным правом на замену военной службы по призыву на альтернативную гражданскую, - заявил недавно начальник Главного организационно-мобилизационного управления Генштаба Василий Тонкошуров.

Дело не в том, что военкоматы всеми правдами и неправдами загоняют ребят в казарму. При определении характера будущей службы своими религиозными и пацифистскими убеждениями руководствуются лишь самые стойкие призывники. А большинство парней, едва узнав, что период АГС значительно превосходит армейский срок (в воинских частях и учреждениях - полтора года, в гражданских организациях - 21 месяц), предпочитают рабочему общежитию казарму.

До недавнего времени потенциальным альтернативщикам не добавляла настроения и география мирной службы. Прохождение ее рядом с домом было, скорее, исключением, чем правилом. Однако после того, как экстерриториальный принцип перестал главенствовать при распределении гражданских солдат по рабочим местам, ситуация несколько изменилась.

Очередей из фанатов АГС у военкоматов по-прежнему не наблюдается. Но выбрать место альтернативной гражданской службы, одинаково устраивающей и призывника, и работодателя, теперь проще.

А вот с другой проблемой в военных комиссариатах наверняка этой весной и летом столкнутся. К сожалению, в России хватает молодых людей, избегающих не только солдатской, но и гражданской лямки. Уклонисты от АГС имеются в каждый призыв.

А еще в каждый призыв находятся парни, готовые до хрипоты доказывать, что убеждения не позволяют им не только не брать в руки оружие, но и чистить ночные горшки. Но такие доводы, конечно, никого не убеждают.

Комментарий Центра деловой и социально-правовой информации ЦГПБ им. В.В. Маяковского

Приказ Минтруда России от 14.02.2018 N 95н «Об утверждении перечней видов работ, профессий, должностей, на которых могут быть заняты граждане, проходящие альтернативную гражданскую службу, и организаций, где предусматривается прохождение альтернативной гражданской службы»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 72, 06 апреля 2016 г.



ШАГОВАЯ ДОСТУПНОСТЬ

Утверждена Стратегия действий в интересах граждан старшего поколения

Ирина НЕВИННАЯ

Правительство утвердило Стратегию действий в интересах граждан старшего поколения в России до 2025 года. Документ «рамочный»: норм прямого действия в нем нет. Но зато Стратегия, по сути, представляет собой подробный план, показывающий, что и как предстоит сделать, чтобы нашим родителям и дедам жилось легче и интереснее.

Для чего нужна Стратегия?

Цель документа – «переустроить» общество так, чтобы комфортно жилось всем возрастам. Возможности и потребности старшего поколения, конечно же, абсолютно иные по сравнению с молодежью. Документ ставит задачу «формирования условий для использования знаний, опыта, потенциала граждан старшего поколения» и одновременно «проявления заботы о таких гражданах и оказания им необходимой помощи». Одна из ключевых задач - активное вовлечение пожилых в жизнь общества.

Работать дольше

На 1 января 2015 г. работающих пенсионеров было почти 15 млн. Сохранение занятости в старшем возрасте для тех, кто хочет продолжать трудиться, - одна из ключевых задач государства.

Правда, проблем тут очень много. Работодатели неохотно оставляют сотрудников, достигших пенсионной черты. Поэтому авторы Стратегии наметили два варианта действий: поддержку продолжающих работать и возможность пенсионерам получить новую специальность. Кстати, по данным Росстата, в 2014 году, более 196 тыс. граждан пенсионного возраста хотели работать и искали работу.

С 2012 года господдержка, которую могут получить по конкурсу начинающие фермеры, предоставляется без учета возраста. Более половины глав крестьянских (фермерских) хозяйств, получивших в 2012-2014 годах такие субсидии, граждане старшего поколения. Это только один пример поддержки занятости пожилых.

Кроме того, службы занятости обязали принимать на учет пенсионеров и помогать им в поисках подходящей работы.

Медицина по возрасту

Затраты на медицинскую помощь пациенту 70 лет и старше в семь раз превышают стоимость лечения 16-64-летних пациентов. Но такое резкое возрастание расходов на медицину - не единственная проблема. Вся наша структура здравоохранения предполагает «специализированное» лечение, когда пациенту помогают отдельно офтальмолог, отдельно кардиолог, отдельно гастроэнтеролог. У стариков сложный «букет» болячек, а потому лечить их нужно комплексно. Поэтому главный акцент в Стратегии сделан на организацию гериатрической помощи. Сейчас у нас гериатрия только начинает развиваться. На всю страну действуют лишь три гериатрические больницы (в Нижнем Новгороде, Санкт-Петербурге, Петропавловске-Камчатском). Есть еще несколько клинических и организационно-методических гериатрических центров (Самарская, Кировская, Ульяновская, Оренбургская области, Москва и другие) регионы, работают также 64 госпиталя ветеранов войн более чем на 17 000 коек. Но этого мало, и сеть эта разрозненная и не может обеспечить постоянную поддержку и преемственность лечения пожилых. Одна из задач - врачи-гериатры должны появиться в штате каждой поликлиники.

Параллельно ставится задача обеспечения пожилых лекарствами, прежде всего недорогими.

Хочу все знать

Обучение и информационная доступность для граждан старшего поколения означает владение компьютером и Интернетом, умение общаться в соцсетях. Все это нужно для поддержки социальной активности. Сейчас формальным и неформальным образованием охвачены только 30 % взрослого населения страны (а среди пенсионеров учатся единицы). Хотя в наиболее социально ориентированных странах учатся практически все: доля обучающихся взрослых достигает 70-80 %.

В законе об образовании впервые закреплено понятие непрерывного образования в течение всей жизни. Уже сейчас во многих регионах пенсионерам предлагают курсы компьютерной грамотности, университеты «третьего возраста», клубы по интересам. Дистанционное обучение с помощью Интернета дает возможность сделать свою жизнь насыщенной и интересной.

Подальше от телевизора

Один из разделов документа о досуге и спорте. Для пожилых разрабатываются оздоровительные программы, поддерживаются спортсекции и клубы, принимающие пенсионеров по льготным тарифам. С 2014 года проводится Всероссийская ежегодная спартакиада пенсионеров. Сегодня систематически занимаются физкультурой более 650 тыс. человек старше 60 лет, однако это всего 3 процента пенсионеров.

Еще одно интересное направление - социальный туризм. Сейчас могут позволить себе путешествия лишь 12% людей старше 60 лет. Организация туров по доступным ценам, поддержка предпринимателей, готовых работать с пожилыми туристами, - Стратегия ставит все эти задачи.

Социальное обслуживание

Очереди в пансионаты для ветеранов - пока обычное дело. Соцработников на всех желающих получить помощь дома тоже не хватает. «На федеральном уровне предпринят ряд мер, стимулирующих развитие конкуренции в сфере социального обслуживания. Однако общая численность граждан старшего поколения ежегодно возрастает», - констатируют авторы Стратегии. Новый закон о соцуслугах вступил в силу только в 2015 году, и действие его оценивают по-разному. Ясно одно: принцип бесплатной помощи для всех остался в прошлом, теперь услуги предоставляются дифференцированно, в зависимости от потребностей их получателей и их материального положения.

Торговля и транспорт - удобно и рядом

При развитии торговой сети должны учитываться интересы пожилых. Основной принцип - шаговая доступность магазинов. Старшему поколению нужны небольшие торговые точки - в супермаркеты старикам добраться не по силам. При этом в реальной жизни «малым» торговым точкам во многих городах власти объявили войну. Не будем сейчас обсуждать, нужно ли сносить «страшные», но такие удобные для обычных покупателей павильоны. Или это ошибка, которая аукнется нам и ростом цен, и ухудшением обычного жизненного комфорта. В любом случае, чтобы обеспечить принцип «шаговой доступности», взамен снесенных ларьков власти должны открыть другие торговые точки.

Комментарий: Валерий Рязанский, председатель Союза пенсионеров России, председатель Комитета СФ по социальной политике:

Мы придаем Стратегии очень серьезное значение. Много в интересах пожилых, конечно же, уже делается. Но Стратегия - это ключевой документ, который обеспечивает системный подход. Важно, что в ней выделены три возрастные группы: с 60 до 64 лет - это активные люди, которые зачастую продолжают работать; с 65 лет до 80 лет - это, как правило, люди менее активные, многим из них уже требуются постоянная медицинская помощь и социальная поддержка; граждане старше 80 лет - это самая незащищенная группа, почти все в таком преклонном возрасте нуждаются в постоянном уходе и помощи. И хотя такое деление достаточно условно, политика в отношении этих групп граждан должна учитывать разницу в их интересах и потребностях. А количественные оценки той или иной возрастной группы помогут правильнее определить необходимые финансовые траты.

Наши главные задачи - это обеспечение активного долголетия, сохранение трудоспособности и занятости. Из почти 15 млн пенсионеров, которые продолжают трудиться, мужчины работают после достижения пенсионного возраста в среднем 7-8 лет, женщины - 5-7 лет. Доказано, что если человек не «сидит» на пенсии, а продолжает трудиться или если у него появляются другие активные интересы, он учится, совершенствует себя, то чувствует себя лучше и дольше живет.

Эта статья является комментарием к:

Распоряжение Правительства РФ от 05.02.2016 N 164-р «Об утверждении Стратегии действий в интересах граждан старшего поколения в Российской Федерации до 2025 года»

ИСТОЧНИК: «Российская газета – Неделя», № 46, 3 – 10 марта 2016 г.



ВЫСЛУГА БЕЗ ВИНОВАТЫХ

КС поручил законодателям предусмотреть гарантии для военных ветеранов при ошибках чиновников в подсчете пенсий

Наталья КОЗЛОВА

Во вторник Конституционный суд РФ обнародовал свое постановление по делу одного настырного военного пенсионера.

Ветеран органов внутренних дел спорил о размере своей пенсии, которую несколько лет назад урезали из-за ошибки чиновников.

Вины самого ветерана в случившемся не было, но как нередко водится в схожих ситуациях, пострадавшей стороной, оказался именно простой гражданин. Его-то и защитил своим решением Конституционный суд, а заодно и всех его коллег, которые попадают или могут попасть в аналогичную ситуацию.

Публичных слушаний дела не было. Это решение Конституционного суда основано на ранее вынесенных правовых позициях.

Главным и единственным героем этого постановления КС стал Сергей Иванов. Он уволился из органов внутренних дел по выслуге лет очень давно - еще в 1996 году.

Жил бы он на заслуженную пенсию и жил, но тут случилось неожиданное - через шесть лет вдруг обнаружилось, что при назначении пенсии кадровики допустили ошибку - выслуга Иванова оказалась на четыре месяца меньше установленных законом 20 лет.

Именно столько - два десятилетия надо пробыть на службе, что бы появилось право на подобную повышенную пенсию.

Из-за недобранных месяцев начиная с октября 2012 года выплата Иванову была прекращена. Пенсия у человека уменьшилась на весьма приличную сумму - это около 11 700 рублей ежемесячно.

Естественно, как всякий обиженный гражданин, Иванов пошел по судам. Но нигде не нашел понимания. Действительно, соглашались в судах, вашей вины в том, что произошло - нет. Но, извините: закон есть закон - у вас нет необходимых для пенсии по выслуге лет двух десятилетий.

Пенсионер Сергей Иванов не был виновен, но исправить ничего не мог - все мыслимые сроки давности прошли. А о возврате на службу, чтобы доработать эти несчастные четыре месяца и речи не было. Да, собственно и милиции, из которой он когда-то уходил на заслуженный отдых, также уже не существовало.

Пройдя все положенные по процедуре судебные инстанции, проигравший пенсионер решил правильно - не сдаваться. Тем более, что был уверен - правота на его стороне. Так незаслуженно наказанный рублем пенсионер дошел до Конституционного суда, и там нашел поддержку.

Конституционный суд пересмотрел дело и решил, что настырный Иванов говорит совершенно справедливые вещи. Безусловно, человек не машина и ошибиться может. Другой вопрос - кто должен за чужие ошибки отвечать?

КС после того, как выслушал все стороны заявил следующее - ответственность за совершение государственными органами технических ошибок не может ложиться лишь на плечи получателя пенсии. И напомнил в своем решении, что такая позиция и у Европейского суда по правам человека.

КС процитировал позицию ЕСПЧ, который указывал, что бремя неблагоприятных последствий должно распределяться на основе общеправового принципа справедливости, исключая формальный подход.

По поводу судебных отказов пенсионеру, Конституционный суд заявил следующее:

- Материалы дела Сергея Иванова свидетельствуют о том, что суды, принимавшие решения о прекращении выплаты пенсии за выслугу лет, не учитывали ни отсутствие какой-либо вины гражданина в неправильном назначении пенсии, ни особенности ситуации, в которой он оказался в результате действий госорганов.

Действительно, в отечественном законодательстве нет правил, позволяющих при выявлении ошибки учитывать конкретные фактические обстоятельства. А ведь это важно, чтобы не допустить возложения на добросовестного гражданина чрезмерного бремени негативных последствий. Это, заявил КС, нарушает Основной закон РФ.

Поэтому КС решил, что законодатель обязан предусмотреть «определенные гарантии права добросовестных граждан на данный вид социального обеспечения и механизм его защиты и внести соответствующие изменения в правовое регулирование».

Для рядовых граждан, которые в силу неприятных обстоятельств могут попасть в подобную коллизию, это означает следующее.

Депутаты по этому постановлению КС должны поправить пенсионные законы служивых граждан в том месте, где речь идет о начислении пенсии по выслуге лет. В этом разделе необходимо прописать, что будет с пенсией, если при подсчете выслуги лет чиновник собьется и посчитает неправильно.

Корреспонденту «РГ» в адвокатском сообществе подтвердили, что подобные споры граждан за пенсионные выплаты, урезанные из-за ошибок чиновников - не редкость. Редкость как раз вероятность победы в таких спорах.

В судах и органах внутренних дел также признали наличие подобной проблемы. Но от официальных комментариев отказались. Там лишь подтвердили, что сейчас при нынешнем пенсионном законодательстве вариантов решить дело в пользу военного пенсионера просто - нет. Зато теперь должно появиться, так как известно - решения КС не обсуждаются и не оспариваются. Их можно только выполнить. Так что собратья по несчастью пенсионера Иванова должны поблагодарить бывшего милиционера.

Кстати, КС решил - судебные постановления по делу Иванова подлежат пересмотру.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Конституционного суда РФ от 19 января 2016 г. № 1-П

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 9, 20 января 2016 г.



СОЗДАНЫ ПОРТАЛЫ, ИНФОРМИРУЮЩИЕ ИНВАЛИДОВ ОБ УСЛОВИЯХ ПОЛУЧЕНИЯ ИМИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Для доступности профобразования инвалидов разработан портал информационной и методической поддержки инклюзивного высшего образования (www.wil.ru).

Он размещает информацию о наличии условий для его получения, адаптированных образовательных программах (безбарьерная среда, специалисты сопровождения, дистанционные образовательные технологии и др.). Портал имеет адаптированную версию для слабовидящих.

Также создан портал (www.umcvpo.ru), обеспечивающий информационно-технологическую поддержку дистанционного обучения. Там, в частности, можно найти материалы для организации учебного процесса, электронную библиотеку.

Эта статья является комментарием к:

Письмо Минобрнауки России (Министерства образования и науки РФ) от 03 ноября 2015 г. № АК-3226/05

ИСТОЧНИК: ресурсы Интернет

ТРИ ЧАСА «ПОД КРЫЛОМ ПЕТЕРБУРГА»

Анна АРТЕМЬЕВА

12 октября в Калининском районе дебютировал проект «Под крылом Петербурга» – мероприятие для иностранных граждан, которое городской комитет по межнациональным отношениям и реализации миграционной политики намерен сделать регулярным.

Это что-то вроде дня открытых дверей: в течение часа на вопросы мигрантов в фойе концертного зала «У Финляндского» отвечали специалисты отделов районной администрации (молодежной политики, спорта, культуры, здравоохранения, образования, социальной политики), а также миграционной службы, городского центра трудовых ресурсов и местного отделения Красного Креста.

По окончании деловой части национальные творческие коллективы города порадовали гостей двухчасовым концертом, организованным Санкт-Петербургским Домом национальностей.

В Калининском районе на миграционном учете состоят около 40 тысяч иностранцев, еще свыше трех тысяч имеют разрешения на временное проживание и вид на жительство. Учитывая, что концертный зал вмещает в себя 600 зрителей, организаторы напечатали тысячу пригласительных билетов. Их раздали заранее работодателям, привлекающим иностранную рабочую силу, и национальным объединениям. Но то ли диаспоры не сумели донести информацию о предстоящем мероприятии до своих земляков, а компании – до работников, то ли время оказалось неудобным (пять часов понедельника – большинство гастарбайтеров еще на работе)... Как бы то ни было, воспользовались удобной возможностью напрямую пообщаться с нужными специалистами и выяснить все проблемные вопросы до обидного мало иностранцев. К каким-то столикам за час подсели всего по два-три посетителя, а к каким-то и вовсе ни одного...

Между тем пообщаться с пришедшими на встречу специалистами для многих мигрантов было бы крайне полезно. Например, с представителем местного отделения Российского Красного Креста – организации, которая помогает продуктами, вещами и деньгами не только беженцам, но и нуждающимся мигрантам.

– Гастарбайтеры – один из самых незащищенных слоев населения, – говорит руководитель волонтерского движения Илья Иванов. – Поэтому им также при необходимости оказываем экстренную социальную помощь. По телефону «горячей линии» (8-800-333-00-16) юристы ведут бесплатные консультации. Действует программа по социальной защите детей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, – от горячего питания до праздников и занятий с волонтерами. Эта программа распространяется на всех несовершеннолетних независимо от гражданства, однако, как правило, 20 – 30% ее участников – дети мигрантов и беженцев. Работают также курсы по русскому языку и компьютерной грамотности для взрослых иностранцев.

Несомненно, продуктивным для многих гастарбайтеров оказалось бы общение с представителем центра трудовых ресурсов, действующего при комитете по труду и занятости населения Санкт-Петербурга – структуры, аккумулирующей информацию о квотах, вакансиях, правилах трудоустройства и требованиях к претендентам...

Те же, кто в минувший понедельник пришел «Под крыло Петербурга», не пожалели о потраченных часах. Одна семья с Украины узнала, как устроить дочку в коррекционный сад, другая – что нужно предпринять, чтобы их чадо поступило в университет на бюджет. Папа из Таджикистана выяснил, при каких условиях и в какие сроки его ребенка можно бесплатно полечить в петербургской клинике и с каких шагов нужно начинать... Все получили обстоятельные ответы, как действовать дальше, чтобы решить наболевшие жизненные проблемы.

Больше всего посетителей оказалось у начальника УФМС в Калининском районе полковника внутренней службы Ирины Адодиной. В зале уже вовсю шел концерт, а очередь к столику с табличкой «ОУФМС» все не кончалась.

– Зачастую первое, что приходится решать, это вопрос законности нахождения иностранных граждан на территории России, – поясняет Адодина. – У некоторых из сегодняшних наших посетителей срок законного пребывания уже закончился, им как нарушителям грозит административное наказание (штраф) и выдворение с дальнейшим закрытием въезда. А у них здесь семьи, дети... Это серьезная проблема, но решаемая. В таком случае человеку нужно не просто выехать из РФ, а обратиться в миграционные органы. Мы составим административный протокол, решение по нему примет суд. Но если иностранец состоит в браке с российской гражданкой, имеет детей и явно хочет в дальнейшем жить в полном соответствии с законами, миграционная служба может рассмотреть вопрос о снятии с него запрета на въезд в Россию.

«Под крылом Петербурга» – это пилотный проект комитета по межнациональным отношениям. Как заявил начальник отдела реализации миграционной политики и межведомственного взаимодействия этого комитета Сергей Домнин, в дальнейшем подобные встречи будут проходить в каждом районе города с определенной периодичностью. Следующее подобное мероприятие состоится в Адмиралтейском районе в декабре. Оно будет приурочено к международному Дню мигранта.

ИСТОЧНИК: «Санкт-Петербургские ведомости», № 201, 27 октября 2015 г.

«Мой знакомый ветеран войны сказал, что ему помогают оформлять скидку на оплату домашнего телефона. Хотелось бы знать, что за скидка и кому она положена?»

В настоящее время «Ростелеком» в Санкт-Петербурге предоставляет скидку на оплату услуги «Домашний телефон» для ветеранов и участников Великой Отечественной войны, а также жителей блокадного Ленинграда.

С учетом скидки ежемесячная плата за городской телефон (предоставление абонентской линии и местного телефонного соединения, согласно выбранному тарифу) будет выглядеть следующим образом. Безлимитный тарифный план – 440 рублей в месяц (вместо 455 руб.). Комбинированный – 325 рублей в месяц (вместо 340 руб.). Стоимость 1 минуты при превышении включенных 400 минут составляет 42 коп. (вместо 48 коп.). Второй комбинированный – 240 рублей в месяц (вместо 251 руб.), стоимость 1 минуты при превышении включенных 100 минут составляет 60 коп. (вместо 66 коп.). Повременный – 200 рублей в месяц (вместо 205 руб.), стоимость 1 минуты местного телефонного соединения 48 коп. (вместо 54 коп.).

Кстати, эти же скидки предоставляются и другим гражданам, которые имеют право на льготы, например, ими могут воспользоваться ветераны труда.

Для получения скидки на оплату домашнего телефона надо прийти в любой центр обслуживания клиентов «Ростелеком», предъявить документ, подтверждающий право на льготу, и оставить заявление. Ответ предоставлен пресс-службой Петербургского филиала ОАО «Ростелеком».

ИСТОЧНИК: «Санкт-Петербургские ведомости», № 13, 28 января 2015 г.

ЛЕЧИТЬСЯ МОЖНО И НУЖНО

Мигранты получат право на медпомощь и больничные

Марина ГРИЦЮК

Трудовые мигранты получат право на медицинское обслуживание и на больничные со следующего года. Сегодня "РГ" публикует два закона, дающих эти права.

Речь идет о поправках в Трудовой кодекс и в отдельные законодательные акты по вопросам социального страхования.

Согласно первому документу условия оказания медицинской помощи мигрантам должны быть обязательно прописаны в трудовом договоре. А именно: там должно быть зафиксировано, есть ли у гастарбайтера полис дополнительного медицинского страхования (ДМС).

Если нет - работодатель должен заключить договор с медицинской организацией о том, что она будет лечить его работника-мигранта в случае необходимости. По меньшей мере оказывать ему первичную медико-санитарную помощь. И запись об этом также должна быть сделана в трудовом договоре.

Таким образом, если сам иностранец не позаботился о медицинской страховке, позаботиться о ней должен его работодатель. Второй закон гласит о том, что с нового года работодатель должен делать за мигранта отчисления в Фонд социального страхования в размере 1,8 процента от фонда оплаты труда. Благодаря этому иностранный работник получит право на больничные через шесть месяцев работы.

А вот право на пособие по беременности, родам и уходу за ребенком мигранты пока не получают. Для этого и размер платежа по страхованию должен быть выше, и платиться он должен дольше. Напомним, за россиян работодатель платит в Фонд соцстраха 2,9 процента от фонда оплаты труда.

Оба закона направлены не только на повышение защищенности легальных мигрантов, но и на то, чтобы сделать их труд менее привлекательным для работодателей. До вступления их в силу российские работники обходились им гораздо дороже, чем иностранные, - в том числе из-за того, что за мигрантов не нужно было платить страховые взносы (за россиян платится 30 процентов - в фонды пенсионный, обязательного медстрахования и соцстраха).

Теперь за мигрантов работодатель тоже платит взносы в Пенсионный фонд (закон об этом был подписан раньше), плюс прибавляются взносы в фонд соцстраха (хоть и несколько меньшие, чем за россиянина) и встает вопрос о медицинской страховке.

Получается, что в секторах, где иностранцы составляют конкуренцию россиянам (в основном это распространяется на низкоквалифицированный труд и на работу по рабочим специальностям), у наших граждан будет больше шансов на трудоустройство.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон Российской Федерации от 1 декабря 2014 г. N 409-ФЗ "О внесении в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 13 Федерального закона "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации" изменений, связанных с особенностями регулирования труда работников, являющихся иностранными гражданами или лицами без гражданства"

Федеральный закон Российской Федерации от 1 декабря 2014 г. N 407-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обязательного социального страхования на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством"

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 278, 5 декабря 2014 г.



СВЕТИТЬ ВСЕГДА

Пешеходы станут заметными, а водители - учеными

Владимир БАРШЕВ

Сегодня "Российская газета" публикует два постановления правительства, которые касаются всех, кто так или иначе выходит или выезжает на дороги.

Первое касается поправок в Правила дорожного движения. Согласно ему, пешеходы в темное время суток, двигаясь по обочинам или краю проезжей части, обязаны носить на своей одежде световозвращающие элементы. То есть ночных путников должно быть видно в темноте. До сих пор - уже в течение нескольких лет - это была рекомендательная норма. Стоит отметить, что обязательное ношение светоотражающих элементов предписано только в том случае, если пешеход идет по обочине вне населенного пункта. В населенных пунктах норма остается рекомендательной.

Именно эта часть поправок вступит в силу с 1 июля следующего года. Кроме того, раз уж в Правилах дорожного движения появится обязанность носить фликеры, то возникнет и ответственность за нарушение этих правил - 500 рублей, согласно Кодексу об административных правонарушениях.

То есть тех пешеходов, которые ночью будут застигнуты на обочине дороги без этих световозвращающих элементов, любой гаишник сможет оштрафовать за нарушение правил.

Именно поэтому срок вступления документа был перенесен более чем на полгода. За это время пешеходам необходимо объяснить новую политику в области безопасности дорожного движения. Не все они водители, и не все внимательно изучают новации, которые появляются в Правилах дорожного движения с завидной регулярностью.

2,1 миллиона водителей ежегодно лишаются права управления за различные нарушения. Минимальный срок лишения - 1 месяц, максимальный - 3 года. Всем им придется подтвердить знания правил в ГИБДД

К тому же довольно остро стоит вопрос обеспеченности населения этими светоотражающими элементами. Их в рамках различных социальных кампаний раздают в школах и детских садах. А где в деревне Тюрвищи, что в Рязанской области, найти этот световозвращающий элемент? Между тем именно в районе таких деревень развито курсирование пешеходов от одной деревни в другую в ночное время. И это обусловлено разными причинами. Работа на ферме начинается столь ранним утром, когда солнце еще не взошло. А некоторым работникам приходится трудиться до поздней ночи. Не у всех колхозников есть личный транспорт. И не все сельскохозяйственные предприятия готовы обеспечить доставку своих работников от дома до места службы и обратно.

Как рассказал "Российской газете" глава "Союза пешеходов" Владимир Соколов в России сейчас даже нет национальных стандартов на эти приспособления. В Европе они есть. Согласно им "фликер" должен быть виден на расстоянии 300 метров в дальнем свете фар и на расстоянии не менее 100 метров в ближнем свете. Эти требования были прописаны не просто так. Тормозной путь автомобиля на скорости 110 км/час превышает 100 метров. Да, у нас на дорогах вне населенных пунктов скорость ограничена 90 км/час. Но наказание возможно только при превышении скорости более чем на 20 км/час. Поэтому большинство водителей едет на скорости 110-120 км/час. Это и быстрее, и не наказуемо.

К сожалению, отвечающих европейским стандартам "фликеров" на нашем рынке раз, два и обчелся. Своих производителей нет. Даже катафоты для велосипедов мы предпочитаем закупать в соседних странах, потому что это дешевле, чем производить свои. А раз нет стандартов, значит, на рынок хлынут все возможные "бутафорские" варианты. Они создадут видимость присутствия на рынке нужных устройств, но при этом пешеход по-прежнему останется не защищенным, потому что видимость этих элементов едва превышает 30 метров.

Если необходимость ношения "фликеров" в детских садах и школах худо-бедно объясняется, то пенсионерам, живущим далеко от районных центров, ее еще надо донести. По мнению Соколова, бесплатную раздачу "фликеров" надо организовывать не только для детей, но и для пенсионеров. И это уже задача государства, раз вводится такая норма, которая затрагивает граждан, не имеющих возможности зарабатывать деньги.

Второе новшество этого документа в том, что теперь для водителей будет прописан более четкий порядок действий при приближении к нерегулируемому пешеходному переходу. Согласно новым требованиям обгон на них будет запрещен категорически. Раньше он запрещался, если на переходе были пешеходы. Стоит напомнить, что обгоном называется маневр, при котором автомобиль объезжает попутный с выездом на полосу встречного движения. Все остальное называется опережением.

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, водитель обязан уступить дорогу всем пешеходам, переходящим или вступившим для этого на проезжую часть. В случае, если перед таким переходом попутный автомобиль снизил скорость или остановился, то другие водители также обязаны снизить скорость и остановиться.

Это нововведение было предусмотрено потому, что зачастую такие нерегулируемые переходы у нас пересекают не только однополосные дороги, но и те, на которых две, три и более полосы. Понятно, что пешеходы не могут видеть, что происходит за той машиной, перед которой они переходят дорогу. Но также понятно, что и водители, следовавшие за автомобилем, который неожиданно сбросил скорость, не могут знать, что у него впереди. Чтобы исключить всякую двоякость толкований Правил на этот счет, и было принято решение прописать четкие требования.

И еще одно нововведение: велосипедистам и водителям мопедов запрещено пересекать дорогу по пешеходным переходам. Эти требования также вступят в силу с 1 июля следующего года.

Также сегодня "Российская газета" публикует постановление правительства о возврате прав в случае их лишения.

Требования, которые утвердил этот документ, достаточно просты. Если водитель нарушил Правила дорожного движения, в результате чего был лишен права управления транспортным средством, ему необходимо сдать в ГИБДД экзамен на знание Правил. Для этого он должен подать заявку в экзаменационное подразделение ГИБДД. При этом принять экзамен у него смогут не раньше, чем после истечения половины срока наказания. Иногда у нас лишают прав и на месяц. В этом случае он должен обратиться в ГИБДД за полмесяца до истечения срока лишения. В ГИБДД предполагают, что на проверку знаний Правил для лишенных прав очередей не будет и проверка будет происходить в день обращения.

Если он не сдаст экзамен, то у него будет возможность его пересдать, но не раньше, чем через неделю. Денег за прием такого экзамена брать никто не будет. Госпошлина предусмотрена только для тех, кто сдает экзамен на открытие новой категории.

Получить свое удостоверение водитель сможет в подразделении, где оно хранится. То есть в том, которое выявило нарушение. Но также у него есть возможность получить его в любом другом удобном для него подразделении. Для этого необходимо за 30 дней до истечения срока направить в подразделение, в котором его удостоверение хранится заявление, с просьбой вернуть ему его права в подразделении, которое ему более удобно. Для этого достаточно заявление направить по почте.

В случае если водителя лишили прав за пьянку или отказ от медосвидетельствования, а также в тех ситуациях, когда у него аннулировали права по медицинским противопоказаниям, ему необходимо для возврата прав предоставить "свежую" медсправку, где эти противопоказания исключены. Причем ее необходимо подать за 30 дней до предполагаемого возврата прав.

Документ также прописывает требования к восстановлению прав в случае окончания их срока действия. В этой ситуации документ восстанавливается без дополнительных проверок знаний водителя. Медсправка подойдет и старая, если ее срок действия не истек. Этот документ вступит в силу 29 ноября. Тем, кому не повезло с истечением срока, придется получать права после сдачи экзамена.

Комментарии

Промышленный выпуск в России одежды со светоотражающими нашивками давно налажен для нужд гражданского и военного назначения. По словам Надежды Самойленко, вице-президента Российского союза предпринимателей текстильной и легкой промышленности (Союзлегпром), теоретически более тысячи швейных предприятий в России готовы шить любые изделия. Но не на склад, а под конкретный заказ. "У нас большие производственные мощности, хотя отечественных тканей, пряжи, трикотажного полотна со специальным покрытием для производства "светящейся" одежды недостаточно", - говорит она.

Безусловно, если у государства возникнет спрос и в развитие правил дорожного движения появятся новые задачи для легкой промышленности, то текстильным и швейным предприятиям это только даст толчок. Непонятно пока одно, говорит Надежда Самойленко, если считать производство одежды и элементов для рядовых пешеходов госзаказом, то кто тогда будет заказчиком? Если обязать приобретать эти товары самих пешеходов и эту продукцию начнет заказывать торговля в расчете на спрос и сбыт, то одного нынешнего постановления правительства недостаточно. Нужны дополнительные нормативные акты для производства такой одежды. Европейские и американские производители светоотражателей ориентированы на требования к экологичности и светоотражающим свойствам фликеров. Это закреплено законодательно.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. N 1191 г. Москва «Об утверждении Правил возврата водительского удостоверения после утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами»

Постановление Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. N 1197 г. Москва «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 267, 24 ноября 2014 г.



АНОНИМ ОТВЕТА НЕ ДОЖДЕТСЯ

В прошлом году в Минобороны и штабах рассмотрели 140 тысяч обращений граждан

Юрий ГАВРИЛОВ

Порядок рассмотрения в армии таких заявлений несколько отличается от действующих нормативов в гражданских организациях. Однако принципиальных "разночтений" тут нет. Более того, основой для военной инструкции всегда служит федеральный закон. Под его требования в Минобороны и составили новый свод правил работы с жалобами, просьбами и вопросами людей.

Время рассмотрения таких обращений оставили неизменным - до 30 дней. Но если для ответа на запрос командиру необходимо затребовать какие-то документы или материалы, в исключительных случаях этот срок разрешено продлевать еще на месяц. Содержащиеся в армейской инструкции новации главным образом связаны с изменениями в федеральном законе. Это, в частности, касается порядка рассмотрения обращений юридических лиц, объединений граждан, а также повторных и анонимных заявлений. К примеру, положено, чтобы свой запрос или жалобу человек подписал фамилией, именем и отчеством. А если это электронное обращение, - хотя бы адресом почты в Интернете. Если данное требование не выполнено, то ответ на такой запрос в армии разрешено не давать. То же касается обращений, где есть нецензурные или оскорбительные выражения. А еще заявлений, содержащих угрозу жизни, здоровью или имуществу должностного лица и членов его семьи.

- В приказе N 555 целый блок посвящен контролю порядка рассмотрения обращений. Туда внесено дополнение об обязательном назначении должностного лица органа военного управления Минобороны, ответственного за учет, контроль и анализ обращений. А еще - разработаны новые формы отчетности о результатах их рассмотрения, - сказала корреспонденту "РГ" начальник Управления по работе с обращениями граждан военного ведомства Наталья Белоусова.

По ее словам, такой работе в министерстве уделяется особенное внимание. Не случайно в феврале прошлого года по решению главы ведомства там было воссоздано профильное управление и возобновлен личный прием граждан. График личных встреч руководителей Минобороны ежеквартально утверждает Сергей Шойгу.

- В свободном доступе на официальном сайте нашего ведомства размещена информация о приеме граждан должностными лицами. В разделе "Обращения" человек может заполнить форму и направить письмо в электронном виде, - уточнила Белоусова.

Напомним, что общественная приемная министра обороны располагается в Москве в Колымажном переулке, она открыта для посещения в рабочие дни. Кроме того, Управление по работе с обращениями граждан организует выездные приемные, что позволяет военнослужащим, членам их семей и военным пенсионерам, живущим далеко от столицы, разрешать свои вопросы на месте. Вопросы, с которыми люди обращаются к командирам частей и в Минобороны, как правило, связаны с получением жилья, армейскими и пенсионными выплатами, медицинскими услугами.

Хотя в последнее время наблюдается снижение числа таких обращений, работы у Белоусовой и ее коллег по-прежнему много. К примеру, только в прошлом году с жалобами, просьбами и вопросами в органы военного управления обратились около 140 тысяч человек.

Эта статья является комментарием к:

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 18 августа 2014 г. N 555 г. Москва "О мерах по реализации в Вооруженных Силах Российской Федерации Федерального закона от 2 мая 2006 г. N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации""

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 238, 17 октября 2014 г.



ПРИЗОВУТ ПОСЛЕ ЭКЗАМЕНОВ

Студентам техникумов, колледжей и профтехучилищ дали отсрочку от армии

Юрий ГАВРИЛОВ

Пока они сидят на учебной скамье, призыв в армию им больше не грозит. Будущим дипломированным рабочим и специалистам младшего и среднего технического звена вне зависимости от их возраста теперь официально положена отсрочка от казармы.

В армию они отправятся только после выпуска из учебного заведения. Это положение закреплено в статье 24 Закона "О воинской обязанности и военной службе".

Уточним, что новая призывная практика касается только студентов-очников, которые учатся по программам начального и среднего профессионального образования, имеющим государственную аккредитацию.

И заработает данная норма не этой осенью и даже не в будущем году, а только с 1 января 2017-го. Зато попадающим под ее действие парням гарантировано право на непрерывное образование.

Что же касается нынешних студентов-выпускников, то действующее законодательство уже предусматривает для них отсрочку от солдатской лямки. Однако эта норма распространяется не на всех учащихся.

Под нее попадают ребята, которые окончат техникум, колледж или профтехучилище до 20-летнего возраста.

Те же, кто стал студентом техникума, колледжа или профтехучилища в 17 лет, уже после того, как отзвенел последний школьный звонок, могут угодить в строй, не дождавшись заветного диплома. Едва парню стукнуло два десятка лет - будь добр, отправляйся на год в армию.

Надо сказать, в военкоматах к таким призывникам стараются относиться с пониманием и по мере возможности не посылают их в солдаты до сдачи выпускных экзаменов. Тем более что сейчас, когда армейский строй активно пополняют профессиональными рядовыми и сержантами, недостатка в новобранцах-призывниках воинские части не испытывают.

Однако известны случаи, когда парням приходилось облачаться в военную форму за несколько недель и даже несколько дней до выпуска из техникума, колледжа или ПТУ. Именно такими фактами оперировали депутаты Госдумы, когда принимали поправки в Закон "О воинской обязанности и военной службе".

Один из разработчиков документа депутат Григорий Балыхин прямо говорил, что неправильно забирать молодых людей в армию прямо, что называется, с ученической скамьи, даже не дав ребятам возможности сдать выпускные экзамены.

Этого же мнения придерживалась его коллега Надежда Школкина.

- Надо отметить, что ребята в своем большинстве не уклоняются от прохождения воинской службы. Более того, многие из них хотят ее пройти - проще год прослужить в армии, чем бегать от призыва до 27 лет. Однако ребята хотят окончить учебное заведение, что, кстати, должно быть хорошо и для армии. Ведь тогда на воинскую службу призывается молодой человек уже с дипломом и со специальностью, - заявляла она.

А еще к изменению призывной практики законодателей подтолкнула тревожная статистика. Она свидетельствует: каждый третий студент в системе начального и среднего профобразования, сорванный с учебной скамьи повесткой из военкомата, после службы в армии в родной техникум, ПТУ или колледж уже не возвращается. Поправки в закон такую практику исключат - всем студентам-очникам "среднепрофессиональных" учебных заведений разрешат доучиться и лишь затем ребят направят на военную службу.

Эксперты говорят, что это важно не только для самих призывников, но и для армии, страны в целом. Ведь командиры нуждаются в грамотных, профессионально обученных солдатах для работы с современной военной техникой. А государство - в дипломированных рабочих и специалистах младшего и среднего технического звена.

После принятия поправок в закон таким парням уже не придется ломать голову над вопросом, доучиться или идти работать.

Эта статья является комментарием к:

Федеральный закон Российской Федерации от 14 октября 2014 г. N 302-ФЗ "О внесении изменений в статью 24 Федерального закона "О воинской обязанности и военной службе""

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 238, 17 октября 2014 г.



КС РФ ЗАЩИТИЛ ПРАВА ЧЕРНОБЫЛЬЦЕВ НА ДЕНЕЖНЫЕ КОМПЕНСАЦИИ

Мария ГОЛУБКОВА

Конституционный суд РФ опубликовал очередное решение, касающееся назначения денежной компенсации ликвидаторам чернобыльской аварии. Учитывая, что аналогичные вопросы не раз рассматривались в КС РФ, резолюция по делу вынесена без проведения публичных слушаний.

Поводом к рассмотрению послужила жалоба полковника милиции в отставке Андрея Планкина. В 1986 году он в составе подразделения МВД СССР принимал участие в ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС. Полученная в ходе работ доза радиации сначала привела к увольнению из органов, затем к инвалидности. В 2001 году после изменений в законе о социальной защите "чернобыльцев" Планкин стал получать денежную компенсацию, рассчитанную в соответствии с новыми правилами. Ему также выплатили деньги, недополученные за предыдущие годы.

После решений КС РФ по делам Владимира Авдонина и Рахимджана Инамова (в 2010 и 2012 годах соответственно) инвалид обратился в суд с иском к МВД о перерасчете суммы компенсации. Напомним, тогда КС РФ признал дискриминационной

практику, согласно которой лица, обратившиеся за компенсацией после вступления закона в силу, не могут выбирать способ определения ее размера. Однако в судах всех уровней Планкину было отказано.

Как следует из постановления КС РФ, в деле Планкина суды не приняли во внимание прежнее решение высшей юридической инстанции РФ, в котором был разъяснен конституционно-правовой смысл нормы. Поэтому в новом постановлении суд еще раз, более подробно объясняет, почему норма не является противоречащей Конституции РФ, но вместе с тем нуждается в уточнении правоприменения.

Как пояснила заместитель председателя КС РФ Ольга Хохрякова, "право на получение компенсации, исходя из денежного довольствия с учетом степени утраты профессиональной трудоспособности, может быть реализовано инвалидом-чернобыльцем из числа сотрудников органов внутренних дел с 20 февраля 2012 года, однако при условии, что его инвалидность, обусловленная воздействием радиации, была установлена до 12 февраля 2001 года, то есть до даты вступления обжалуемого закона в силу". Дело чернобыльца Андрея Планкина должно быть пересмотрено.

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 218, 25 сентября 2014 г.



ВETERАНЫ НЕ ДЕЛЯТСЯ

Конституционный суд защитил права военных инвалидов

Наталья КОЗЛОВА

Вчера Конституционный суд РФ обнародовал Постановление N 15 по делу военного инвалида-афганца.

Главный суд страны проверил конституционность части 15 статьи 3 Федерального закона "О денежном довольствии военнослужащих и предоставлении им отдельных выплат".

Дело было рассмотрено без проведения слушания. Выводы КС наверняка будут важны десяткам тысяч ветеранов прежних военных конфликтов. Многие из них получают выплаты как участники боевых действий, получив соответствующий статус.

В Конституционный суд обратился житель Курска Геннадий Ледовской.

Он инвалид II группы вследствие военной травмы, полученной во время службы в Афганистане.

Деление ветеранов одной категории несовместимо с Конституцией

Инвалидность была присвоена ему после увольнения из органов внутренних дел по болезни. В связи с инвалидностью на основании закона о пенсионном обеспечении военнослужащих Ледовскому была увеличена пенсия за выслугу лет. Но в выплате ежемесячной денежной компенсации в возмещение вреда, причиненного здоровью, ветерану было отказано.

По закону о денежном довольствии военнослужащих компенсация положена тем, кто служил по призыву, и им во время службы или после нее была установлена инвалидность из-за военной травмы.

По части 15 статьи 3 этого закона выплата не производится, если военнослужащие получили компенсацию по тем же основаниям в соответствии с другими законами и нормативными актами.

В общем, местные суды пришли к выводу, что Ледовской уже получает аналогичную компенсацию по закону о пенсионном обеспечении.

В своем решении КС подчеркнул, что увеличение пенсии за выслугу лет и ежемесячная денежная компенсация различаются по своей правовой природе и целевому назначению. Поэтому они не могут рассматриваться как аналогичные выплаты по одному основанию.

Компенсация назначается вне связи с продолжительностью военной службы и вне какой-либо зависимости от последующего поступления на приравненную к военной иную госслужбу. В том числе на службу в органы внутренних дел.

Выплаты назначаются в размере, обусловленном группой инвалидности.

КС подчеркнул - действующее правовое регулирование приводит к необоснованным различиям в объеме социальных прав граждан в зависимости от того, на какую работу устроился человек после получения военной травмы, и увольнения с военной службы.

Главный вывод суда - такая дифференциация в сфере социальной защиты лиц, относящихся к одной и той же категории, несовместима с конституционным принципом равенства.

Оспоренная ветераном норма признана не соответствующей Конституции в той мере, в какой она служит основанием для отказа в выплате ежемесячной компенсации тем, кто получил военную травму во время службы по призыву и после увольнения, а до установления инвалидности служил в органах внутренних дел.

Поэтому они получают пенсию за выслугу лет в увеличенном размере.

Законодателю предписано внести в правовое регулирование соответствующие изменения.

Ну а дело заявителя Ледовского должно быть пересмотрено.

Эта статья является комментарием к:

Постановление Конституционного Суда РФ от 19.05.2014 N 15-П "По делу о проверке конституционности части 15 статьи 3 Федерального закона "О денежном довольствии военнослужащих и предоставлении им отдельных выплат" в связи с жалобой гражданина Г.В. Ледовского"

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 113, 22 мая 2014 г.



ЧУЖОЙ СРЕДИ СВОИХ

Компенсации пострадавшим от чрезвычайных ситуаций выплатят без проволочек

Ирина НЕВИННАЯ

Роструд берет под контроль все социальные выплаты, положенные по закону всем пострадавшим и семьям погибших в результате тяжелых несчастных случаев. Об этом сообщил "РГ" руководитель федеральной службы Всеволод Вуколов.

Прошлогоднее наводнение на Дальнем Востоке на много месяцев выкинуло людей из обычной размеренной жизни: разрушенные дома, потерянные документы. Даже просто приготовить горячую еду, найти чистую воду для многих было неразрешимой проблемой. Государство берет на себя обязанность помогать людям в таких обстоятельствах, в том числе компенсировать ущерб. Но с организацией положенных выплат было много неразберихи.

И даже в более "локальных" бедах, когда пострадавших относительно немного и никаких организационных сложностей возникнуть не должно, людям порой приходится ждать.

Так было, например, в Иркутске, когда после авиакатастрофы работодатель и Фонд соцстраха быстро выплатили все положенное, но с получением страховых сумм семьям погибших членов экипажа вышла заминка.

"Расследуя гибель людей во время авиакатастроф в Казани и Иркутске, при терактах в Волгограде, мы столкнулись с ситуациями, когда выплаты потерпевшим, которые находились при исполнении трудовых обязанностей, в ряде случаев задерживались", - пояснил Всеволод Вуколов.

При любом ЧП обязательно создается комиссия по расследованию происшествия. Она же принимает решения о выплатах, распределяет гуманитарные грузы, организует формирование списков людей, нуждающихся в помощи, объявляет суммы компенсаций и сроки выплат. В комиссию входят не только представители региональных и местных администраций, но и территориальных отделений ФСС, ПФР, Роструда. Возглавляет такую комиссию в зависимости от тяжести ситуации представитель исполнительной власти, обычно вице-губернатор. Так что механизм, как такая "скорая помощь" должна работать, всем известен. При этом, как показывает жизнь, слабое место - обратная связь с населением. Люди порой просто не знают, куда им обращаться, чтобы получить поддержку. Хотя понятно, что тесный контакт с пострадавшими и их родственниками в таких обстоятельствах совершенно необходим.

"Наша задача сделать так, чтобы люди, понесшие большие моральные затраты, как можно быстрее были избавлены от материальных трудностей, которые влечет за собой любое ЧП, - сказал Всеволод Вуколов. - Отдельно хочу заметить, что и страховые компании далеко не всегда начинают выплаты вовремя, скорее для них характерно под благовидными предлогами тянуть время".

Представители Роструда, работая в комиссиях, обязательно принимают участие в формировании списков и контролируют весь процесс выплат до момента его полного завершения. Если с получением компенсации возникают проблемы, пострадавший или его родственники могут обратиться напрямую в федеральную службу за помощью.

На какие компенсации может рассчитывать пострадавший

Если вы или члены семьи при исполнении трудовых обязанностей пострадали в результате чрезвычайной ситуации, то вы (или члены семьи) имеете право в зависимости от степени повреждения здоровья на следующие денежные выплаты:

-страховые выплаты Фонда соцстраха (в соответствии с Законом "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний");

-выплаты страховых компаний при повреждении здоровья при следовании к месту служебной командировки и обратно, во время служебных поездок на любых видах общественного, а также служебного транспорта;

-выплаты страховых компаний при повреждении здоровья при работе на опасных объектах;

-компенсации работодателя, предусмотренные в коллективном договоре;

-выплаты региональных органов исполнительной власти (выплачиваются по месту жительства пострадавших) при стихийном бедствии, террористическом акте;

-возмещение морального вреда организацией по решениям судебных органов.

Важно знать, что все перечисленные денежные выплаты человек может получить только в том случае, если был оформлен акт о несчастном случае на производстве (форма Н-1) . Если по каким-то причинам на предприятии такой акт не составляется, работнику, с которым произошел несчастный случай (а если человек погиб, то его родственникам), нужно самостоятельно обратиться в госинспекцию труда. В Роструде напоминают, что с конца прошлого года сделать это можно еще и в электронном виде - с помощью открытого Рострудом портала "Онлайнинспекция.РФ".

Справка "РГ"

За последний год Рострудом было расследовано 123 несчастных случая на производстве, в том числе связанные с авариями и катастрофами: в Республике Саха (Якутия), Иркутской, Волгоградской, Пензенской и Ленинградской областях. С 1 декабря 2013 года по 1 февраля 2014 года компенсационные выплаты составили почти 158 млн рублей. Фонд соцстраха выплатил 31 млн рублей, работодатели - почти 2 млн, а материальная помощь из региональных бюджетов составила 108,6 млн рублей. Еще 16,2 млн выплатили страховые компании.

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 67, 25 марта 2014 г.



ЖИВЫЕ ДЕНЬГИ - К НОВОСЕЛЮ

Подсчитано, какую сумму наличными получит офицер на покупку жилья

Юрий ГАВРИЛОВ

На сайте правительства опубликован документ, который с нетерпением ждали тысячи офицерских семей, мечтающих о собственной крыше над головой. Он вводит в действие Правила расчета субсидий, выплачиваемых военным на покупку жилья. Соответствующее постановление кабинета министров № 76 премьер Дмитрий Медведев подписал 3 февраля этого года.

Новую практику расселения служивых закон ввел в действие в январе. А правительственный акт подробно разъясняет, по какой формуле и с учетом каких обстоятельств кадровому составу Вооруженных сил и других силовых ведомств, а также военным отставникам будут начисляться те или иные квартирные суммы. Уточним, что речь идет не только об офицерах, прапорщиках и контрактниках, уже имеющих право на жилищные льготы, но и людях в погонах, которым это право только предстоит заслужить.

В постановлении не забыты семьи, потерявшие отца и мужа-военного прежде, чем тот успел воспользоваться своей квартирной льготой. Жилищную выплату они тоже получают.

Начнем с главного - формулы расчета субсидии. Она выглядит чисто математической: $P = O \times C \times Kc$, и потому требует расшифровки с подробным комментарием. O - это общая площадь жилого помещения, положенного военной семье. Ее тоже определяют по специальной формуле: $O = H + D - L$, где первая буква означает норматив общей площади жилья, вторая - размер дополнительного "метража", а третья - сумму общей площади жилья, уже принадлежащего офицеру и членам его семьи.

Суммы квартирных субсидий - от 2 до до 11 миллионов рублей - вряд ли разочаруют будущих военных новоселов

Теперь по полочкам разложим каждую составляющую. По нормативам ситуация такая. Одинок проживающему военному положена квартира в 33 квадратных метра. Семье из двух человек - площадью 42 "квадрата". Из трех и более - по 18 квадратных метров на каждого. Право на дополнительные 15 метров в армии имеют пять категорий служивых. Это полковники (капитаны 1 ранга), генералы (адмиралы) и маршалы. Особо выделены также командиры воинских частей, преподаватели армейских вузов, военных кафедр и офицеры с ученой степенью из оборонных НИИ и подобных им учреждений.

Разобравшись с буквой "O" в главной формуле, перейдем к следующей - "C". Под нею понимается норматив стоимости одного квадратного метра общей площади жилья по России. Этот показатель раз в полгода определяют в Минстрое РФ, сейчас его размер - 34 350 рублей.

Буквами "Kc" в формуле обозначен коэффициент, учитывающий армейский стаж военного в "календарях". Льготная выслуга тут во внимание не принимается. Если офицер или прапорщик находился в строю больше 10, но меньше 16 лет, ему назначат повышающий коэффициент 1,85. Для тех, кто прослужил от 16 до 20 лет - 2,25. Промежуток между 20 и 21 годами службы даст прибавку в 2,373. Ну, а военным, задержавшимся в строю более 21 года, каждый новый календарный год сулит дополнительный коэффициент 0,075. Правда, суммарные прибавки в любом случае не превысят 2,75. Этот же максимальный коэффициент используют при расчете субсидий для семей погибших и умерших офицеров.

Отдельно надо сказать о военнослужащих, уже владеющих каким-то жильем, но, тем не менее, не потерявших права на квартирную субсидию от родного ведомства. Средств они получают меньше, чем их неустроенные коллеги. Отправной точкой для расчета здесь станут не деньги, а норматив общей площади.

Скажем, прапорщику и его жене обязаны дать средства на покупку 42 квадратных метров. А они уже имеют однокомнатную квартиру площадью 36 "квадратов". Выполнив простое арифметическое действие - 42 минус 36, - получим 6 метров жилья, на приобретение которых прапорщик получит субсидию.

Аналогичную схему применят при начислении средств обитателям квартир по договору социального найма. Если, конечно, те заранее не дали письменного обещания этот договор расторгнуть и вернуть жилье его официальному владельцу. Наконец, потеряют в деньгах военные, которые в течение последних пяти лет часть своей квартиры или дома подарили, продали или каким-то другим способом передали в собственность другим людям. Отчужденная жилплощадь тоже пойдет служивому в "минус".

Понимая, что далеко не все наши военные сильны в математике, и от подсчета квартирной суммы кое у кого голова пойдет кругом, в Минобороны разработали для них электронную подсказку.

На сайте ведомства разместили онлайн-калькулятор, который поможет офицерам, прапорщикам и контрактникам рассчитать сумму, положенную им на приобретение или строительство жилья. Этот раздел выполнен в мультимедийном формате и содержит необходимые пояснения и интерактивные подсказки. Для определения субсидии человеку достаточно ввести данные о семье, праве на дополнительную площадь, выбрать нужную строку в графе о служебной выслуге, и калькулятор сделает необходимые подсчеты.

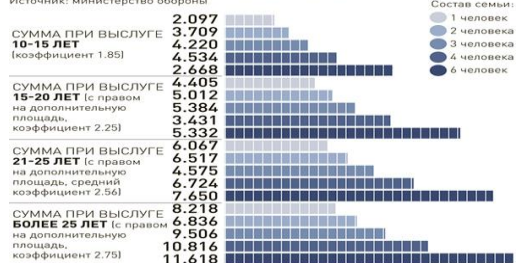
Сумма квартирных выплат вряд ли разочарует будущих военных новоселов. Если, конечно, они не претендовали на шикарные апартаменты в Москве или Питере. Даже минимальной субсидии - 2 миллиона рублей для офицера-холостяка с 10-летним армейским стажем - хватит, чтобы купить квартиру в областном центре. А 11 миллионов многодетного служаки, отдавшего армии четверть века, наверняка будет достаточно для приобретения благоустроенного дома вместе с землей даже в Подмоскowie.

Не секрет, что такую форму расселения военных семей предложил министр обороны Сергей Шойгу. Только в нынешнем году деньги на покупку квартиры должны перечислить 10,7 тысячи офицеров и прапорщиков. По словам начальника жилищного департамента ведомства Сергея Пирогова, выплаты ориентировочно начнутся в марте. Главное, что монетизация квартирной льготы военных не лишила их права получать от ведомства "натуральную" жилплощадь, либо государственные жилищные сертификаты. Судя по всему, эти три формы расселения офицеров и прапорщиков просуществуют до в России 2023 года. А затем армия и другие силовые ведомства полностью перейдут на военную ипотеку.

Россия - не первая страна, где жилищный вопрос военных решают с помощью субсидий. В США, ФРГ, Великобритании, Турции, Индии, Китае для служивых предусмотрена частичная компенсация процентов по их банковским и ипотечным кредитам. Это освобождает оборонные ведомства от строительства жилья для солдат и офицеров.

РАЗМЕРЫ СУБСИДИЙ, КОТОРЫЕ ВОЕННЫЕ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ НА ПОКУПКУ ЖИЛЬЯ, МЛН РУБ.

Источник: министерство обороны



Эта статья является комментарием к:

Постановление Правительства РФ от 03.02.2014 N 76 "Об утверждении Правил расчета субсидии для приобретения или строительства жилого помещения (жилых помещений), предоставляемой военнослужащим - гражданам Российской Федерации и иным лицам в соответствии с Федеральным законом "О статусе военнослужащих"

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 28, 08 февраля 2014 г.



САПЕР НЕ ОШИБСЯ

Конституционный суд защитил права ветерана

Наталья КОЗЛОВА

Конституционный суд защитил права ветерана, которого не хотели признать инвалидом. Сегодня прошло очень интересное и важное заседание главного суда страны. Конституционный Суд РФ признал недопустимой дискриминацию участников работ по разминированию в годы Великой Отечественной Войны.

Официально дело называлось - о проверке конституционности абзаца пункта 5 статьи 4 Федерального закона "О ветеранах". В высший суд страны обратился Владимир Корсаков. Сегодня суд вынес решение по его делу, а само заседание прошло еще 16 января 2014 года.

Обстоятельства, которые заставили ветерана дойти до Конституционного суда таковы. Еще 15-летним юношей заявитель в составе отряда Осоавиахима (это будущий ДОСААФ) участвовал в разминировании территории Орловской области, освобожденной от немецко-фашистских захватчиков. В октябре 1943 года при выполнении задания в руках одного из бойцов отряда взорвалась мина. Он и командир погибли на месте, а молоденький парнишка Владимир Корсаков получил тяжелые ранения. Впоследствии ему была присвоена инвалидность, однако получить статус инвалида войны оказалось невозможным.

Причиной отказа в признании человека инвалидом, оказалось некое положение в законе "О ветеранах". По нему статус инвалида положен был тем, кто пострадал на работах по разминированию с февраля 1944 года. Так что чиновники от соцобеспечения ветерану отказали. А районный и областной суд признали их отказ правильным.

Сам же Корсаков считает оспариваемую норму дискриминационной, поскольку она не допускает наделения статусом инвалида войны бойцов, получивших ранение на работах по разминированию в 1943 году. Как следствие, они не могут пользоваться льготами и социальными гарантиями, предусмотренными законодательством для тех, кто получил ранение при таких же обстоятельствах, но с февраля 1944 года. Исходя из этого, заявитель попросил высший суд признать оспариваемое им положение не соответствующим Конституции Российской Федерации. Если точнее, то речь идет о статьях 2, 7, 15 (часть 1 и 2), 18, 21 (часть 1), 39 (часть 1) закона "О ветеранах".

Председателем на процессе был Валерий Зорькин, а судьей-докладчиком Геннадий Жилин.

Вот как рассудили сложную ситуацию самые профессиональные судьи страны. Они сказали, что действующая редакция оспариваемой нормы была принята в 2000 году. При этом законодатель определил соответствующий период, исходя из даты издания Государственным Комитетом Обороны постановления о привлечении организаций Осоавиахима к работам по разминированию. Однако еще до появления этого постановления работы по разминированию уже начались на тех территориях страны, которые были освобождены от немецко-фашистских захватчиков.

Ранее действовавшая редакция признавала статус инвалида войны за теми, кто получил увечье на работах по разминированию в годы Великой Отечественной Войны. Конституционный суд заявил, что измененная редакция привела к дискриминации ветеранов, основанной исключительно на формальном критерии. Подобный подход является произвольным и не может быть признан объективно оправданным, обоснованным и преследующим конституционно значимые цели.

По мнению высшей судебной инстанции, оспариваемая норма не только порождает неравенство в социальной сфере и противоречит конституционной обязанности государства охранять достоинство личности, но и подрывает авторитет государственной власти и уважение граждан к закону.

Именно поэтому Конституционный Суд РФ признал положение закона "О ветеранах", препятствующее наделению статусом инвалидов войны участников работ по разминированию до февраля 1944 года, не соответствующим Конституции Российской Федерации.

Так что теперь дело заявителя подлежит пересмотру.

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 27, 07 февраля 2014 г.



МЕТРЫ РАССЧИТАЮТ В РУБЛЯХ

Военным и отставникам предложат жилищную субсидию

Юрий ГАВРИЛОВ

Сегодня депутаты Госдумы абсолютным большинством голосов - 445 «за», 1 «против» - приняли сразу во втором и третьем чтении законопроект о жилищной выплате военнослужащим. Он серьезно меняет правила расселения офицерских семей, не имеющих собственной крыши над головой. К трем действующим видам обеспечения кадровых военных постоянной жилплощадью: через ведомственную ипотеку, с помощью государственных жилищных сертификатов и путем предоставления «натуральных» квартир, - добавился четвертый. Он предусматривает начисление военнослужащему денежной выплаты на покупку готовой жилплощади или строительство дома.

Депутаты утвердили новую редакцию пункта 16 статьи 15 Федерального закона «О статусе военнослужащих». Там появилась следующая формулировка: «Государство гарантирует военнослужащим обеспечение их жилыми помещениями в форме предоставления им денежных средств на приобретение или строительство жилых помещений либо предоставления им жилых помещений в порядке и на условиях, установленных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, за счет средств федерального бюджета». После окончательного принятия поправок закон вступит в силу, и, как предполагается, с 1 января будущего года в министерствах и ведомствах, где законом предусмотрена военная служба, офицерам и прапорщикам с определенной выслугой лет станут предлагать либо бесплатную квартиру от ведомства, либо деньги на ее приобретение. Размер выплаты поставлен в зависимость от количества членов семьи военнослужащего. Будут также учтены армейский стаж будущего новосела и его право на некоторые жилищные льготы. Их, в частности, гарантирует полковничий и генеральский ранг, а еще - наличие у военного ученой степени, почетного звания РФ и служебных заслуг.

Эти правила распространятся и на отставников, которые расставшись с армией, тем не менее, сохранили за собой место в жилищной очереди по месту прежней службы. А если у военного пенсионера к тому же есть возможность оплатить из собственного кармана дополнительные метры, то он сможет поселиться не просто в новом, но и достаточно просторном жилье. Но как трактовать право выбора, если руководители Минобороны заранее сказали, что жилищная выплата станет основным средством расчета с претендентами на получение квартиры? Ответ на этот вопрос есть в законопроекте. Там сказано, что жилищная субсидия, цитируем, «предоставляется военнослужащему и гражданину, уволенному с военной службы с оставлением в списках очередников, не только в случае его отказа от предложенного жилого помещения по установленным нормам и отвечающего санитарно-техническим требованиям, но и при условии, что такое жилое помещение ему было предложено в избранном месте жительства». Кстати говоря, термином «жилищная субсидия» депутаты в процессе обсуждения заменили слова «единовременная денежная выплата», поначалу фигурирующие в документе. Он больше соответствует понятийному аппарату Жилищного кодекса РФ и не вносит путаницу, когда речь идет о других ЕДВ и денежных начислениях. Главное, что документ сохранил за военными право решить свою жилищную проблему и за счет ипотеки, государственного жилищного сертификата или получив от ведомства натуральную квартиру.

Законодатели зафиксировали в законопроекте, что средства, которые перечислят военным и отставникам, могут быть использованы только на покупку или строительство жилья. Также в документе установлено право членов семей, потерявшим кормильца, получить площадь, причитавшуюся им до гибели или смерти военнослужащего - 18 квадратных метров, а с учетом его права на дополнительную площадь - от 15 до 25 «квадратов». Еще в законе появилась новация, касающаяся служебной жилплощади. Военным семьям, которые растят трех и более детей, ее теперь обязаны предоставлять вне очереди. Конкретные размеры жилищной субсидии будут названы в специальном постановлении правительства РФ. А порядок ее выплаты распишут в нормативном акте федерального органа исполнительной власти, где законом предусмотрена военная служба. В Минобороны корреспонденту «РГ» сообщили, что каждый военный получит столько денег, что их гарантированно хватит на покупку квартиры, положенной офицерской семье.

Семь преимуществ военно-жилищной субсидии:

1. Возможность использования выплаты на приобретение строящегося жилья, дома с земельным участком, покупку нескольких квартир.
2. Во многих регионах России предлагаемые размеры выплат позволяют военнослужащим купить жилье общей площадью, превышающей установленные нормы предоставления жилого помещения без дополнительного вложения собственных или заемных средств.
3. Возможность использования субсидии с привлечением средств материнского капитала, кредитных средств и собственных накоплений.
4. Выплата считается предоставленной со дня ее перечисления из Минобороны на счет территориального органа Федерального казначейства через уполномоченные банки.
5. Предоставление субсидии исключает коррупционные риски, связанные с процессом жилищного обеспечения военнослужащих.
6. Военный имеет право на получение субсидии в тот же день, когда по закону у него появляются основания на обеспечение жильем.
7. После возникновения права на получение жилищной выплаты военнослужащий может продолжать службу и не использовать эти деньги. Чем большую выслугу лет он будет иметь к моменту увольнения, тем больше будет размер субсидии на приобретение квартиры.

Досье «РГ»

В феврале прошлого года президент поставил перед Минобороны задачу - полностью ликвидировать жилищную очередь. Эта проблема возникла в военном ведомстве еще в середине 90-х годов, когда из-за масштабного сокращения армии число увольняемых военнослужащих в разы превысило количество имеющегося у ведомства жилья. Сейчас в Минобороны завершают обеспечение жильем тех, кто встал в очередь на квартиру до 1 января 2012 года.

Эта статья является комментарием к:

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 25 октября 2013 г. N 779 «О внесении изменений в Порядок реализации накопительно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих в Вооруженных Силах Российской Федерации, утвержденный приказом Министра обороны Российской Федерации от 28 февраля 2013 г. N 166»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 289, 23 декабря 2013 г.

НЕ ВЫШЕЛ СТАТУСОМ

Вынужденных переселенцев могут наказать за обман

Михаил ФАЛАЛЕЕВ

Человек, признанный в России вынужденным переселенцем, может потерять такой статус в четырех случаях. Самый неприятный из них - когда вскрывается подлог предъявленных документов или сообщенных сведений. Тогда территориальный орган Федеральной миграционной службы России обязан не позднее дня установления факта такого обмана принять решение о лишении этого человека статуса вынужденного переселенца и признании его удостоверения недействительным. Еще три случая - технические. Вынужденный переселенец перестает быть таковым при прекращении российского гражданства, при выезде для постоянного проживания за пределы территории нашей страны и в связи с истечением срока предоставления статуса. О том, как должны действовать сотрудники миграционных органов в таких ситуациях, разъяснил в своем приказе руководитель ФМС России Константин Ромодановский. Этот документ сегодня публикует «Российская газета».

Напомним, что вынужденным переселенцем считается гражданин России, который покинул прежнее место жительства из-за опасности для жизни. В первую очередь, речь идет о разного рода конфликтах - национальных, религиозных. Но люди могут уехать и в результате техногенной или экологической катастрофы. Скажем, из зараженной радиацией или химикатами местности. Или из разрушенного стихией населенного пункта, например - Крымска.

Российское законодательство предусмотрело для своих граждан, попавших в такую беду, ряд льгот. Например, предоставление единовременных выплат, ссуд, освобождение от госпошлин и даже налогов для малоимущих семей. Вынужденных переселенцев обеспечивают временным жильем и помогают вернуть утраченное имущество. А если это оказывается невозможным - выплачивают компенсацию. Всех этих льгот и лишается человек, которого лишили статуса вынужденного переселенца.

По сути, приказ главы ФМС - механизм реализации Закона «О вынужденных переселенцах». Кстати, этот закон и принят был в 1993 году, когда межэтнические конфликты для России вдруг стали жуткой реальностью. С тех пор закон совершенствовался. Вот и новый приказ утверждает «Положение об организации деятельности территориальных органов ФМС России по принятию решения о лишении статуса вынужденного переселенца, по учету вынужденных переселенцев, а также в случаях утраты статуса вынужденного переселенца». Это подробная инструкция для сотрудников по подготовке необходимой учетной документации. В документе, кстати, есть и образцы всех официальных документов, что исключает возможность коррупционной самостоятельности чиновников. Например, какие сведения заносятся в учетные карточки, куда и в какие сроки направляются, сколько времени хранятся. Причем, документы составляются на всю семью. Эта информация направляется в автоматизированный банк данных. Информация о людях, признанных вынужденными переселенцами, собирается исчерпывающая. Кроме паспортных данных обязательно фиксируется причина, вынудившая этих людей покинуть прежнее место жительства. Учитывается наличие временного жилья, работы, кто оплатил проезд, есть ли возможность продолжать учебу детям, состояние здоровья, какие прививки делались. Разумеется, есть в учетных документах и графа, проясняющая, готов ли и на каких условиях человек вернуться обратно.

Эта статья является комментарием к:

Приказ Федеральной миграционной службы (ФМС России) от 13 мая 2013 г. N 235 г. Москва «Об организации деятельности территориальных органов ФМС России по принятию решения о лишении статуса вынужденного переселенца, по учету вынужденных переселенцев, а также в случаях утраты статуса вынужденного переселенца»

**Комментарий Центра деловой и социально-правовой информации
ЦГПБ им. В.В. Маяковского:**

Документ утратил силу в связи с принятием:

Приказ МВД России от 13.11.2017 N 849 «Об утверждении Порядка отмены территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации на региональном уровне своих решений о признании лица вынужденным переселенцем или продлении лицу срока действия статуса вынужденного переселенца и форм уведомлений о лишении и об утрате статуса вынужденного переселенца»

ИСТОЧНИК: «Российская газета», № 172, 7 августа 2013 г.



БЕЗ ОПРЕДЕЛЕННОГО МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ВСЕ-ТАКИ ЕСТЬ ШАНС

У них нет документов, нет дома, нет будущего.... Но сейчас бродяги могут рассчитывать на помощь государства

Дарья СВЕТЛОВА

...Странная особа в платке и длинной юбке поспешно зашла однажды вечером в наш подъезд. Тогда еще у нас не было ни домофонов, ни замков на дверях парадных. В руках у женщины была грязная корзинка. Вела она себя беспокойно. Сначала вроде бы ждала лифт вместе с другими людьми, но когда он пришел, почему-то торопливо выбежала из дома. Подождав какое-то время, осторожно проскользнула назад. И так несколько раз.

А вдруг взрыв готовит?!

- Вы здесь живете? - осторожно спросила я ее.

- А вам какое дело! - нервно ответила она.

- В какой же квартире?

Но она опять выбежала на улицу.

Я подождала немного, но женщина так и не вернулась. А через некоторое время я снова ее встретила. С той же грязной корзинкой. Стало ясно, что она не террористка, а, скорее всего, бездомная. И в нашем доме нашла себе пристанище на черной лестнице.

- А куда их выселять? - вопросом на мой вопрос ответил начальник управления организации деятельности участковых уполномоченных полиции Санкт-Петербурга Михаил Петров. - В ночлежку мы можем отправить бездомного только по его собственному желанию. Насильно - нет. Да, во время рейдов мы забираем таких непрошенных жильцов в отделение, ставим на учет, берем отпечатки пальцев - и отпускаем. Если он ничего не нарушил, задерживать такого человека мы не вправе.

И бездомный возвращается в подъезд. Законом ведь это не запрещено?

Эх, Питер, бока все вытер!

- Это социальное явление характерно для любой страны, - считает заместитель председателя Комитета по социальной политике Санкт-Петербурга Галина Колосова. - Как в любом крупном мегаполисе, в Петербурге всегда, даже в советские времена, когда бродяжничество и попрошайничество преследовались по закону, присутствовали маргинальные группы, к которым можно отнести людей без определенного места жительства.

Больше всего их появилось в девяностые годы, когда государство не могло создать людям нормальные социально-экономические условия. Тогда каждый выживал, как мог.

Сейчас отношение общества к бомжам изменилось. Независимо от того, сам ли человек выбрал такой образ жизни или стал жертвой обстоятельств, государство поддерживает его. В Петербурге создали городской пункт учета лиц без определенного места жительства. В прошлом году сюда обратилось более 2800 человек, в этом уже зарегистрировали 2500. А всего с первых дней работы этого учреждения (с 1997 года) здесь поставили на учет четырнадцать тысяч бездомных.

Помогают только тем, кто раньше имел жилье в Петербурге и по каким-то причинам его лишился. Наши земляки здесь получают социальную помощь, предусмотренную федеральным и региональным законодательством: им предоставляют ночной приют, оформляют страховые медицинские полисы, помогают восстановить утерянный паспорт и другие документы, оформить пенсию или инвалидность, найти работу и временное жилье, обеспечивают доврачебными медицинскими услугами.

Но нуждаются в помощи не только петербуржцы. Тех, кто ехал в Питер за лучшей долей, но не нашел ее, а скатился на самое дно, гораздо больше.

По данным социологов, среди причин, по которым люди становятся бомжами, на втором месте после семейных конфликтов - трудовая миграция. Жители российских регионов, или, как принято называть, стран ближнего зарубежья, искали счастье в Северной столице, но не рассчитали свои силы. Кто сумел - вернулся домой, а кто не сумел... Куда таким деваться?

- С 2009 года совместно с благотворительной общественной организацией «Мальтийская служба помощи» мы помогаем вернуться домой людям, которые приехали в Петербург, но не сумели здесь себя реализовать, - рассказала на встрече в пресс-центре «Комсомольской правды» Галина Колосова. - Так появилась программа «Транзит». Государство оплачивает человеку дорогу домой, если, конечно, он согласен уехать. Против воли, если это не гражданин иностранного государства, никто его выдворять не будет.

При необходимости социальный работник сопровождает каждого гостя на родину, чтобы он благополучно добрался, и его приняли местные социальные службы. Таким образом, в 2009 году удалось отправить 102 человека, в прошлом - 168, а за шесть месяцев 2011-го - 122 человека.

Паспорта нет, зато есть прописка

А если кто-то уезжать не хочет? На какое-то время человек может остаться в Петербурге. В сентябре 2010 года были внесены изменения в Правила регистрации. Теперь граждане, не имеющие в Петербурге жилья, могут получить регистрацию по месту фактического жительства, то есть в домах ночного пребывания бездомных.

О сроке временной регистрации договариваются с каждым человеком отдельно. Обычно речь идет о шести месяцах. За это время сотрудники центров социального обслуживания, которые теперь имеются в каждом районе, помогают получить паспорт и страховой медицинский полис. Но в некоторых российских регионах таких учреждений до сих пор нет:

- Часто бывает так, что мы помогли человеку вернуться на родину, а там он предоставлен сам себе. И бездомный на последние копейки опять едет в Петербург. Потому что здесь лучше: есть горячие обеды, доступный ночлег. Семьдесят процентов лиц без определенного места жительства в нашем городе - это люди из других регионов. И мы не знаем, что с этим делать, - поделилась Галина Колосова.

По предположениям специалистов, в городе сейчас живут 8500 бомжей.

По неофициальным, их около пятидесяти тысяч. Большая часть из них на государственную поддержку рассчитывать не может. Но тут приходят на помощь частные благотворительные организации. Самых активных в Петербурге три: «Мальтийская служба помощи», «Ночлежка» и «Покровская община».

- Комитет по социальной политике выделяет субсидии этим общественным организациям, - объяснили в Комитете по социальной политике. - В этом году сумма государственной поддержки выросла почти в два раза. Эти деньги идут на организацию работы ночных автобусов с горячим питанием, на создание пунктов обогрева, на содержание приютов.

На дне

Социальные работники используют термин «низкопороговые услуги». Что это такое? Это то, в чем в первую очередь нуждается оставшийся без крова человек: горячее питание, экстренная медицинская помощь и консультация специалиста по социальным вопросам.

Недавно с гражданами без определенного места жительства стали заключать контракты, по которым государство берет на себя обязательство предоставить в течение какого-то времени определенные блага (и не только низкопороговые услуги), а бездомный в свою очередь обязуется вернуться к нормальной жизни. Для пенсионеров предусмотрены одни условия, для трудоспособных граждан - другие. Прописываются сроки, в которые бомж должен восстановить паспорт, устроиться на работу или переехать в другой регион. Сегодня заключено 220 таких социальных контрактов.

- Не только государство, но и сам человек должен быть заинтересован в повышении своего социального статуса, - считает Галина Колосова.

Самое интересное, ответа на вопрос: что делать с бомжами? - нет.

С ними надо... жить. Как отмечает координатор благотворительных программ «Мальтийской службы помощи» Михаил Калашников:

- Мы многое делаем, чтобы помочь бездомным вернуться в общество. И даже даем возможность самим зарабатывать себе на жизнь. В пунктах обогрева, например, очень часто работают сами бомжи. Втягиваются, и для кого-то это становится первым шагом в нормальную жизнь. Но, к сожалению, пока еще бездомных меньше не становится.

В группу риска входят те, кто сегодня снимает комнату или квартиру, но не имеет возможности купить собственное жилье. А значит, завтра он тоже может оказаться на улице. Профилактика бездомности - это не только открытие новых пунктов обогрева и бесплатных столовых. Это еще и государственная забота о доступности жилья, создание условий для того, чтобы люди могли приобретать квартиры, не рискуя при этом стать бомжами.

НАША СПРАВКА

Что такое пункт обогрева

Зимняя армейская палатка площадью шестьдесят квадратных метров с деревянным полом, автономной дизельной тепловой пушкой и устройством для обеззараживания помещения.

Каждую ночь, с 21.00 до 08.00, бездомные и бродяги в этом пункте могут получить теплый ночлег, горячий ужин и завтрак, а также консультацию медицинского и социального работников.

Каждому посетителю пункта на время ночлега выдается туристический коврик.

С 08.00 до 21.00 пункт обогрева находится на проветривании и санитарной обработке.

Всю ночь в пункте дежурят два социальных работника, которые регистрируют людей, кормят их ужином и завтраком, а также по необходимости помогают решать другие вопросы.

В 2007-2009 годах программа реализовывалась только силами общественной организации «Ночлежка». В 2009 году к проекту присоединилась благотворительная организация «Мальтийская служба помощи».

Адреса пунктов обогрева:

- Боровая ул., 112
- наб. Обводного канала, 179 (рядом с Балтийским вокзалом)
- Коломяжский пр., 4А.

Общественные организации, предоставляющие социальные услуги лицам бомж:

- Санкт-Петербургская общественная благотворительная организация «Покровская община». Адрес: Ковенский пер., 11. Телефон (812) 275-37-40. Создан временный стационарный приют для бездомных инвалидов на 8 мест. Телефон (812) 400-20-58.

- Санкт-Петербургская региональная благотворительная общественная организация помощи лицам без определенного места жительства «Ночлежка». Приют для бездомных на 50 мест и реабилитационный центр для бездомных алкоголиков «Дом на полдороге». Адрес: Боровая ул., 112Б. Телефоны: (812) 319-37-94, 643-24-15. E-mail: social@homeless.ru.; nochlezka@mail.ru.

- Санкт-Петербургская общественная благотворительная католическая организация «Мальтийская служба помощи». Адрес: ул. Жуковского, 20, кв. 3. Телефоны: (812) 272-27-74, 272- 78-38. E-mail: malt eser-spb@mail.ru

КСТАТИ

До декабря 1991 года в Уголовном кодексе Российской Федерации были статьи, которые предусматривали уголовную ответственность за бродяжничество, попрошайничество и тунеядство. Теперь за это не наказывают.

МЕДОСМОТР

Чем болеют бродяги

Чем дольше человек живет на улице, тем труднее вернуть его к нормальному образу жизни. Если бомж не идет в социальное учреждение добровольно, как его найти, чтобы как минимум проверить состояние здоровья? Ведь если этого не сделать, нам всем не поздоровится!

- Сотрудники жилконтор и полицейские регулярно проводят плановые рейды. В прошлом году было более трехсот таких операций, обнаружили около двух тысяч бомжей. В районах лучше всего знают места, где собираются маргиналы, - рассказала Галина Колосова. - Такую работу мы активизируем зимой, когда бездомные стекаются в город. С наступлением холодов люди приходят за помощью в ночлежки, к обогревающим палаткам. Здесь их навещает врач, так что без медицинской помощи они не остаются.

- Понятно, что люди с асоциальным поведением могут быть больны. У них находят туберкулез, гепатиты А, В, С, ВИЧ-инфекцию. А также паразитарные и опасные инфекционные заболевания, - говорит начальник отдела здравоохранения Адмиралтейского района Олег Караулов. - Кроме того, много людей с большой психикой.

- Только в нашем районе в прошлом году больше двадцати человек обратились в психоневрологический диспансер, семь из них нуждались в срочной госпитализации, - добавляет ведущий специалист лечебно-организационного сектора отдела здравоохранения Красногвардейского района Алексей Шашкин.

В общей сложности за три последних года около четырех тысяч человек без определенного места жительства получили полноценную медицинскую помощь. Бездомным сделали прививки против брюшного тифа, туберкулеза, гепатита. Две тысячи человек прошли флюорографию.

КОНКРЕТНО

Где граждане, не имеющие жилья, могут получить помощь

- Санкт-Петербургское государственное учреждение «Городской пункт учета граждан Российской Федерации без определенного места жительства». Адрес: пр. Обуховской Обороны, 108 (ст. м. «Пролетарская»). Прием граждан:

понедельник, среда с 10.00 до 17.00, пятница с 10.00 до 16.00, обед с 13.00 до 14.00. Телефон «горячей линии» (812) 362-28-56.

- Санкт-Петербургское государственное стационарное учреждение «Центр социальной адаптации лиц, освободившихся из мест лишения свободы» на 60 мест. Адрес: Будапештская ул., 103 / Малая Балканская ул., 49, 13-й этаж. Телефон (812) 778-75-54. Филиал на 27 мест. Адрес: Смоленская ул., 17Б. Телефон (812) 388-64-55. Помощь в регистрации, трудоустройстве, получении жилья. За первое полугодие этого года сюда обратились 388 человек.

- Санкт-Петербургское государственное учреждение социального обслуживания «Центр социальной адаптации лиц, освободившихся из мест лишения свободы» № 2 на 40 мест. Адрес: Колпино, Загородная ул., 35. Телефоны: (812) 461-49-80, 461-76-81.

- Специнтернат для инвалидов и граждан пенсионного возраста, освобожденных из мест лишения свободы, на 54 места. Адрес: Усть-Ижора, Шлиссельбургское шоссе, 253. Телефон (812) 462-41-37.

- Санкт-Петербургское государственное стационарное учреждение социального обслуживания «Дом-интернат для престарелых и инвалидов» № 1. Адрес: ул. Поклонногорская, 52. Телефон (812) 304-74-54.

- Кризисный центр помощи женщинам. В нем открыто отделение социальной адаптации для женщин, освободившихся из мест лишения свободы. Адрес: Московский пр., 206, корп. 1. Телефон (812) 373-47-69. Телефон доверия (812) 373-06-73.

По понедельникам с 10.00 до 22.00 - консультации психотерапевта, по средам с 09.00 до 21.00 - консультации юрисконсульта, по остальным дням, кроме праздничных, с 10.00 до 22.00 - консультации психолога.

Адрес электронной почты: shelterspb@yandex.ru

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

Центры социального обслуживания:

- 5-я Красноармейская ул., 11/13. Телефон (812) 316-00-34

- В.О., 6-я линия, 21. Телефон (812) 323-61-76

- Лесной пр., 37, литер К. Телефон (812) 295-48-73

- пр. Художников, 9. Телефон (812) 594-07-31

- ул. Комиссара Смирнова, 5/7. Телефон (812) 542-05-79

- ул. Веденеева, 2. Телефоны: (812) 294-77-74, 605-54-88

- Огородный пер., 30. Телефон (812) 746-59-43

- Колпино, Стахановская ул., 17. Телефоны: (812) 461-50-55, 461-36-08

- Новочеркасский пр., 48, литер А. Телефон/факс (812) 444-14-30

- пр. Маршала Жукова, 37/3. Телефоны: (812) 570-85-36, 743-72-03

- Кронштадт, ул. Ленина, 15. Телефоны: (812) 435-00-58, 311-43-49

- Сестрорецк, ул. Токарева, 15. Телефон (812) 434-10-11

- Ломоносов, Дворцовый пр., 40. Телефоны (812) 422-58-42

- Варшавская ул., 16. Телефон (812) 368-28-43

- пр. Елизарова, 31/3. Телефон (812) 362-80-86

- Большая Монетная ул., 19. Телефон (812) 232-83-60

- Петродворец, Никольская ул., 10. Телефон (812) 450-69-34

- наб. Черной речки, 18. Телефоны: (812) 431-19-24, 431-19-25

- Пушкин, Октябрьский бул., 24. Телефон (812) 476-66-82

- Павловск, Песчаный пер., 11/16. Телефон (812) 465-16-67

- Расстанная ул., 20/80. Телефоны: (812) 766-06-03, 712-94-12

- Мытнинская ул., 13. Телефон (812) 274-37-56

Дома ночного пребывания:

- наб. Обводного канала, 179Д. Телефоны: (812) 251-29-43, 251-08-57

- ул. Беринга, 11. Телефон (812) 328-20-32

- Балтийская ул., 74.

- Колпино, Загородная ул., 35. Телефон (812) 461-76-81

- Республиканская ул., 23А. Телефоны: (812) 574-61-16, 574-61-17

- Октябрьская ул., 8А. Телефон (812) 741-74-65

- Кронштадт, ул. Мануильского, 2. Телефоны: (812) 435-00-97, 435-19-50

- Зеленогорск, Приморское шоссе, 521. Телефоны: (812) 433-67-92, 434-12-25

- Предпортовая ул., 4А. Телефоны: (812) 723-26-23, 722-31-08

- 3-й Рабфаковский пер., 5, корп. 2. Телефоны: (812) 362-88-74, 362-88-75

- ул. Чапаева, 24. Телефоны: (812) 234-14-15, 234-61-31

- ул. Володи Дубинина, 6. Телефоны: (812) 427-44-72, 420-54-46, 576-17-16

- Новодеревенская ул. (у дома 14). Телефон (812) 414-56-91

- Кременчугская ул., 25. Телефон (812) 274-16-47 (сейчас на ремонте).

ИСТОЧНИК: «Комсомольская правда», №130-п, 5 сентября 2011 г.

НАЧАТЬ ЖИЗНЬ С ЧИСТОГО ЛИСТА НЕ ПОЗДНО НИКОГДА

Главное - сделать первый шаг. Имея специальность и работу, можно думать и о будущем.

Чаще всего об этих людях вспоминают в криминальной хронике. Часто ее «герои» - это «лица без определенного места жительства» или «недавно освободившиеся из мест лишения свободы»

Максим КОНЧАРОВ

А ведь в милицейские сводки эти люди могли и не попасть, если бы им вовремя помогли взяться за ум...

Кому нужен спасательный круг

- Не каждый человек, попав в кризисную ситуацию, способен найти в себе силы и вернуться к нормальной жизни, - говорит председатель Комитета по социальной политике Александр Ржаненков. - Как правило, повторяется один и тот же сценарий: человек выходит из мест лишения свободы, но не может устроиться на работу, возникают проблемы с документами и жильем, рушится семья. А ведь средний возраст людей, проживающих в центрах социальной адаптации, - около сорока лет. И еще не

поздно начать жизнь с чистого листа. Наша задача - помочь человеку сохранить себя, в том числе и для общества. Для этого разработан механизм социальной адаптации. Он включает в себя различные виды помощи и поддержки.

В нашем мегаполисе лица без определенного места жительства - это в основном мигранты, жители Петербурга, оказавшиеся в сложной жизненной ситуации, так и не сумевшие из нее выйти, а также люди, ведущие асоциальный образ жизни. Для помощи этому контингенту в районах города работают комиссии по проблемам профилактики бездомности. Бомжи, зарегистрированные в городском пункте учета, могут рассчитывать на получение социальных пособий, медицинское обслуживание. Если необходимо, то и на оформление инвалидности и получение документов на льготы. Работать с этой категорией граждан сложно, поскольку для многих из них существующий образ жизни является осознанным выбором. У них нет личной мотивации для возвращения в привычную для большинства социальную среду. Но в любом случае это люди, терпящие бедствие. И задача власти - максимально им помочь, не дать «тонуть» дальше. И не допускать социальной напряженности в обществе.

На свободе и под крышей

Не всем после освобождения из мест лишения свободы есть куда податься. Хорошо, если сохранилась семья и жилье. Но чаще квартиры оказываются проданными, родственники на порог не пускают, а общение со старыми друзьями вновь заканчивается тюремными нарами.

В такой ситуации может помочь Центр социальной адаптации лиц, освободившихся из мест лишения свободы (ЦСА). Их в Петербурге два. В них, если нет других достойных вариантов, можно прожить полгода после выхода на свободу. Условия, конечно, далеки от тех, что предлагают пятизвездочные отели. Но собственную койку выделяют, продуктовый набор выдадут, место на кухне, где можно приготовить еду, предоставят. Медики и психологи окажут необходимую помощь, социальные работники помогут восстановить документы, устроиться на работу, а юристы - вернуть незаконно отнятое жилье. Разумеется, и самим обитателям нужно проявлять инициативу. Ведь ЦСА - не место, где можно бить баклуши, а временное пристанище для желающих изменить жизнь. В прошлом году здесь получили помощь 288 человек. Немало, если считать, что каждый из них мог опять совершить преступление.

Адреса центров социальной адаптации:

Колпино, Загородная ул., 35, тел. (812) 461-49-80
Будапештская ул., 103, тел. (812) 778-75-54.

Бомж - не окончательный диагноз

Точное количество бездомных, обитающих в Петербурге, неизвестно. На официальном учете их в Северной столице сегодня состоит 2,5 тысячи. Но, во-первых, на учет они становятся добровольно. А во-вторых, чтобы на него поставили, человек должен быть россиянином, ранее имевшим регистрацию в городе на Неве. Эти два условия «выполняются» далеко не всегда. Поэтому «неучтенных» бомжей в нашем городе в разы больше. Они живут в подвалах, на чердаках, пустырях и свалках. Кого-то такой быт вполне устраивает.

- Тут нужно не лицемерить, а признать, что некоторых бомжей уже не вернуть к нормальной жизни, - говорит социолог Владимир Порховец. - Их жизнь стала для них нормой. Этим людям можно только поддержать - дать еду, одежду, лекарства. Главное место в их жизни, как правило, занимает бутылка. От нее они не откажутся ни за что на свете. Но есть среди бездомных и те, кто остался без документов, крыши над головой, но хочет все это вернуть. Помогать нужно и тем и другим. Это в наших же интересах. И с точки зрения морали, и с точки зрения безопасности.

Более подробную информацию об услугах, предоставляемых бездомным, можно получить по тел. (812) 274-35-72.

КОНКРЕТНО

Петербургские бездомные - кто они?

Специалисты Комитета по социальной политике провели социологическое исследование и попытались ответить на этот вопрос.

Среднестатистический петербургский бездомный - это холостой мужчина в возрасте 35-45 лет. Он имеет среднее профессиональное образование, рабочую специальность. Давно потерял связь с обществом и живет в нашем городе уже более десяти лет.

Сорок процентов бомжей потеряли жилье из-за семейных проблем, 24 процента приехали в Петербург в поисках работы, девятнадцать вернулись из мест заключения и семнадцать стали жертвами мошеннических операций с недвижимостью.

48 процентов из общего количества бездомных и раньше жили в нашем городе, восемнадцать процентов перебрались сюда из Ленинградской области и 34 процента - из других регионов России.

Из зарегистрированных в Городском пункте учета бездомных семьдесят процентов рассчитывают на помощь властей.

А вот тридцать процентов считают свою жизнь вполне приемлемой и сносной.

Дел в городе много, а рук не хватает

«Вот отсижу - работать пойду», - заявлял Косой из «Джентльменов удачи», которому надоело жить по принципу «украл, выпил - в тюрьму». Герой Савелия Крамарова был уверен, что работу найдет всегда. Но в жизни все намного сложнее, чем в кино. Часто бывает, что, освободившись из мест заключения, люди выходят на свободу, а жилья и документов нет. И начинают заранее себя «хоронить». Но в Комитете по занятости считают, что из такой ситуации выход найти можно.

- Есть группы, требующие особого внимания и подхода, - говорит специалист отдела занятости граждан, нуждающихся в социальной защите, Ирина Кузнецова. - К ним относятся и лица без определенного места жительства, и освободившиеся из мест заключения. Мы стараемся им помочь. Проводим специализированные ярмарки вакансий. В среднем на них приходит пятьсот-шестьсот человек. Важно, что, кроме специалистов службы занятости, здесь работают сотрудники миграционных служб, общественных организаций, социальных учреждений, юристы. Многим ведь параллельно с поиском работы нужно решать и другие проблемы: найти жилье, получить медицинскую помощь, восстановить документы.

- То есть можно рассчитывать на реальную помощь?

- При желании найти работу в городе можно. Не у всех, правда, есть это желание. У тех, кто отсидел много лет, меняется менталитет и жизненная позиция. Если порваны социальные связи, нет поддержки в семье, люди уже и не хотят трудиться. Но мы ведем превентивную работу с исправительными учреждениями. Раз в квартал выезжаем в колонии на беседы. Рассказываем о том, чем может помочь служба занятости. Как итог - количество обращений к выросло в два раза. Заметную помощь нам оказывают общественные организации. Например, даже если человек нашел работу, первые деньги ему заплатят

только через пару недель. Но ведь жить на что-то надо. Общество социальной реабилитации включает таких людей в свою программу. Им оказывается материальная помощь в размере 2,5 тысячи рублей. На такую же сумму работник может рассчитывать и позднее, но для этого нужно принести в общество положительную характеристику с работы.

- Но, наверное, не все фирмы с удовольствием берут вчерашних заключенных?

- Сложности есть. Контингент-то сложный. Много зависит от статьи, по которой человек был осужден. Но тем не менее работодатели приходят на ярмарки вакансий, беседуют с людьми. Мы помогаем сидельцам еще в заключении готовить необходимые для трудоустройства документы. Например, встав на учет в качестве безработного, можно пройти обучение и получить профессию. Кстати, профобучение проводится и в колониях. И на свободу можно выйти, уже имея хорошую специальность. Каменщики, к примеру, входят в десятку самых востребованных специалистов.

КУДА ОБРАЩАТЬСЯ

*** Городской пункт учета граждан Российской Федерации без определенного места жительства**

Одновременно с получением справки о постановке на учет здесь можно получить полис обязательного медицинского страхования. Он дает право на амбулаторное, стационарное и диспансерное медицинское обслуживание. Так же в пункте учета помогут восстановить утраченные документы, оформить пенсию и инвалидность, дадут юридическую консультацию. Кременчугская ул., 25, тел.: (812) 717-73-37, 274-35-72.

*** Консультационный центр по занятости населения**

Трамвайный пр., 12, корп. 2, тел. (812) 753-41-90.

*** «Общество социальной реабилитации»**

Безвозмездная материальная помощь и содействие в трудоустройстве лицам, твердо вставшим на путь исправления. Захарьевская ул., 21, тел.: (812) 965-02-02, 579-87-90

При себе необходимо иметь паспорт с регистрацией в Петербурге или Ленинградской области и справку об освобождении.

*** «Ассамблея гуманности»**

Социальное сопровождение и помощь в трудоустройстве. 6-я Красноармейская ул., 22, тел. (812) 316-14-14.

ВАЖНО

Помогают в Службе занятости и лицам без определенного места жительства. Правда, встать на учет без регистрации они не могут. Но в городские центры социальной адаптации регулярно передается банк имеющихся вакансий, при устройстве на которые предоставляется жилье. В большинстве это, конечно, рабочие специальности, не требующие особых профессиональных навыков и знаний. Но ведь и у бомжей чаще всего нет специального образования и опыта работы. Тут главное - начать действовать, попытаться изменить свою жизнь. Общественные работы организуются и на базе благотворительного фонда «Ночлежка». Трудиться предлагают тут же - в пункте обогрева бездомных или в диспетчерской. Деньги на это выделяются из федерального бюджета.

ЗНАНИЕ – СИЛА

Студентом можно стать и за решеткой

После приговора жизнь не заканчивается. Рано или поздно осужденных ждет свобода. И уже в колонии можно начать к ней готовиться. Например, получить высшее образование. Как это можно сделать, мы попросили рассказать начальника управления маркетинга, инноваций и стратегического развития Северо-Западного государственного заочного технического университета Малика Киреева.

- В стране ежегодно из мест заключения освобождается около трехсот тысяч человек. Как правило, они стараются закрепиться в крупных городах. И попадают в жизнь, от которой уже отвыкли. У них, как правило, нет профессии, разорваны социальные связи. Вовлечение их в нормальную жизнь - это сложный вопрос, который еще недооценен обществом.

Наш университет уже долгое время занимается обучением лиц, находящихся в местах лишения свободы. Это делается на основании договора с Главным управлением исполнения наказаний по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Вначале ведем занятия на подготовительных курсах. Многие заключенные уже порядком подзабыли даже азы научных знаний. Чтобы они смогли учиться хотя бы на первом курсе, их нужно подтягивать. Сегодня занятия проводятся в трех исправительных учреждениях по пяти инженерным специальностям. Это вечерняя форма, и все учатся бесплатно.

- Ну а сами-то осужденные хотят садиться за парту?

- В последнее время учеба среди этого контингента стала пользоваться популярностью. Некоторые заключенные действительно хотят вернуться к нормальной жизни. Мы ведь даем реально востребованные специальности. Кроме того, для многих преподаватель вуза - это глоток воздуха с свободы. Он говорит нормальным языком, от которого они уже отвыкли. Рассказывает о том, о чем в тюремной жизни обитатели колоний обычно не говорят. Некоторые просто хотят сидеть и слушать. За все время нашей работы обучение прошли более тысячи человек. Не все, выйдя на свободу, продолжают занятия. Но из наших «студентов» до тридцати процентов освобождаются досрочно. Люди берутся за ум.

- Кто преподает в колониях?

- Те же педагоги, которые ведут занятия для обычных студентов. И им «за вредность» никто ничего не доплачивает. Эти люди - настоящие энтузиасты.

- Но на голом энтузиазме вечно не продержишься...

- Согласен. Надо помогать на государственном уровне, выделять гранты. Можно было бы учить заключенных дистанционным способом. У нас, таким образом, обучается много студентов. Но и тут проблема. В колониях Интернет перекрыт. Но ведь можно было бы сделать так, чтобы заключенный заходил только на свою страничку и работал на ней с преподавателем. Это, кстати, не так уж и дорого. Но подвижек в этом направлении, к сожалению, нет.